



Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)  
www.comune.meda.mb.it

*Area Infrastrutture e Gestione del Territorio*

## **RELAZIONE ISTRUTTORIA PER AUTORIZZAZIONE IN DEROGA AI VALORI LIMITE DI IMMISSIONE SONORA**

**Oggetto dei lavori: Lavori di potenziamento del nodo di Seveso e opere sostitutive passaggi a livello in comune di Seveso costanti in potenziamento della stazione di Seveso con quadruplicamento dei binari, due a servizio della stazione di Meda.**

**PERIODO COMPRESO:** dal 08/08/2024 al 01/08/2025 dalle ore 7:30 alle ore 17:30 e dalle ore 22:00 alle ore 06:00

**AREA INTERESSATA:** tratta ferroviaria compresa tra il confine con il comune di Seveso e la stazione ferroviaria di Meda.

Vista l'istanza pervenuta agli atti in data 27/6/2024 prot. 16851/24 da parte della ditta **ELETTRIFER S.r.l.** con sede Zona Industriale loc. Pian Dell'Isola via G. di Vittorio 5/a - 7/a , 50067 Rignano sull'Arno (FI), finalizzata al rilascio dell'autorizzazione in deroga ai valori limite di fissati dal Piano di zonizzazione acustica comunale per le aree situate all'interno della fascia ferroviaria delle FERROVIENORD e di quelle adiacenti, indispensabile per consentire i lavori di potenziamento del nodo di Seveso e opere sostitutive passaggi a livello in comune di Seveso costanti in potenziamento della stazione di Seveso con quadruplicamento dei binari, due a servizio della stazione di Meda. Compresa la soppressione dei passaggi a livello, le opere compensative alla viabilità e realizzazione del nuovo sottopasso in ambito stazione di Seveso;

Visto il periodo indicato nella richiesta di autorizzazione in deroga: **dal 08/07/2024 al 01/08/2025 dalle ore 7:30 alle ore 17:30 e dalle ore 22:00 alle ore 06:00;**

Preso atto che le lavorazioni principali da eseguire nel territorio del Comune di Meda saranno le seguenti:

1. Lavorazione "A" Scavo Plinti TE  
Valutazione Impatto Acustico di Cantiere su Lavorazione "A" Notturmo Leq dB (A) 65,40;
2. Lavorazione "B" – Lavori TE  
Valutazione Impatto Acustico di Cantiere su Lavorazione "B" Notturmo Leq dB (A) 67,65;
3. Lavorazione "C" Cavidotti  
Valutazione Impatto Acustico di Cantiere su Lavorazione "C" Notturmo Leq dB (A) 64,75;

Sorgenti Di Rumore Considerate:

- Locomotore;
- Caricatore Strada-Rotaia;
- Escavatore;
- Mezzi Manuali;
- Rumore Generale di cantiere.

Richiamata la richiesta di integrazioni inoltrata in data 09/07/2024 prot. 17998;



Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)  
www.comune.meda.mb.it

*Area Infrastrutture e Gestione del Territorio*

Vista l'integrazione pervenuta agli atti in data 16/07/2024 prot. 18571/24 da parte della ditta **ELETTRI-FER S.r.l.** e la successiva nota pervenuta agli atti al prot. 20533 del 07/08/2024 contenenti le integrazioni e le indicazioni necessarie al completamento dell'istruttoria tra cui il valore limite di 80 dB che la ditta **ELETTRI-FER S.r.l.** **si impegna a non superare** nell'ambito dei lavori in questione;

Tenuto conto che con la nota prot. 20533 del 07/08/2024 la ditta **ELETTRI-FER S.r.l.** ha precisato quanto segue:

*“le lavorazioni potranno avvenire ogniuno dei sette giorni settimanali, con orario previsto per le lavorazioni diurne dalle ore 7:30 alle ore 17:30 e per le lavorazioni in orario notturno dalle ore 22:00 alle ore 06:00. Si precisa che la fascia temporale di lavoro notturno è da intendersi come fascia oraria massima e che le lavorazioni notturne saranno gestite in condivisione con la proprietà/gestore della rete ferroviaria, in funzione di interruzioni della circolazione ferroviaria e/o della tolta tensione della rete di trazione elettrica, solitamente comprese tra 1 e 2 ore consecutive, spesso compresi gli spostamenti dall'area del ricovero mezzi all'area di intervento”*

Vista la relazione tecnica di impatto acustico allegata alla richiesta prot. 16851/24 del 27/06/2024 redatta dal tecnico dall'Ing. Claudio Gino Gianni dello Studio di Ingegneria e Acustica Ambientale (Iscritto ENTECA – Elenco Nazionale Tecnici Competenti in Acustica n. 8220) (allegata al presente atto) e tenuto conto delle integrazioni e precisazioni prodotte;

Preso atto delle prescrizioni che la ditta **ELETTRI-FER S.r.l.** si impegna a impartire a tutti i lavoratori che saranno presenti per i lavori previsti per la tassativa eliminazione di qualsiasi evento con produzione di rumore non necessaria ed in particolare quanto segue:

- comunicazioni verbali ad alta voce – in caso di necessità si stabilisce di giungere a distanza di contatto con l'interlocutore e poi fare le comunicazioni;
- interrompere qualsiasi produzione di rumore non necessaria;

Ritenuto necessario indicare alla ditta **ELETTRI-FER S.r.l.** con sede Zona Industriale loc. Pian Dell'Isola via G. di Vittorio 5/a - 7/a , 50067 Rignano sull'Arno (FI), per quanto possibile di limitare le lavorazioni più impattanti a livello acustico ai giorni infrasettimanali non festivi e per eventuali casi eccezionali di estreme necessità di cantiere di consentire le lavorazioni anche il sabato e la domenica ed in giorni festivi dandone comunicazione motivata allo scrivente Ente ed alla Polizia Locale nel più breve tempo possibile;

Rilevato che l'esecuzione dei lavori indicati, anche in periodo notturno, è necessaria per garantire e mantenere la regolarità della circolazione ferroviaria ed evitare soluzioni di continuità al pubblico servizio erogato;

Considerato che il protrarsi dei tempi per il rilascio del documento in questione è derivato dalle incomplete informazioni fornite con i documenti pervenuti al prot. n.16851 e 18571, necessarie all'istruttoria per il rilascio dell'autorizzazione;

Considerato che con nota prot 18571 del 16/07/2024 la ditta **ELETTRI-FER S.r.l.** ha dimostrato l'avvenuto versamento dei diritti di segreteria e annullamento della marca da bollo per la presentazione dell'istanza e l'annullamento della marca da bollo per il rilascio dell'autorizzazione;



Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)  
www.comune.meda.mb.it

*Area Infrastrutture e Gestione del Territorio*

Per quanto sopra premesso si propone il rilascio dell'autorizzazione in deroga acustica per l'esecuzione dei lavori di potenziamento del nodo di Seveso e opere sostitutive passaggi a livello in comune di Seveso costanti in potenziamento della stazione di Seveso con quadruplicamento dei binari, due a servizio della stazione di Meda. Compresa la soppressione dei passaggi a livello, le opere compensative alla viabilità e realizzazione del nuovo sottopasso in ambito stazione di Seveso con decorrenza dal 08/08/2024 e sino al 01/08/2025.

**L'autorizzazione deroga il valore dei limiti di zona, approvati dal Piano di Classificazione acustica vigente, attribuendo temporaneamente alle aree interessate, ricadenti prevalentemente in CLASSE II e CLASSE IV il limite di 80 dB da non superare.**

**La deroga sospende l'applicazione del limite differenziale.**

L'autorizzazione è comunque subordinata al rispetto delle indicazioni a livello generale indicate dall'ARPA Lombardia di cui alle linee guida per il rilascio di autorizzazioni in deroga da parte delle Amministrazioni comunali per il rumore dei cantieri emesse a Settembre 2022.

Data, 07/08/2024

**Il Responsabile del Procedimento**

Geom. Giada Restuccia  




Allegati:

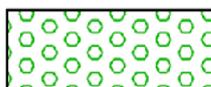
- Allegato 1 – estratto Zonizzazione Acustica;
- Relazione Tecnica "VIAC di Cantiere"

## LEGENDA

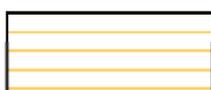
### Azzonamento acustico D.P.C.M. 14/11/1997



**CLASSE I - Aree particolarmente protette**



**CLASSE II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale**



**CLASSE III - Aree di tipo misto**



**CLASSE IV - Aree di intensa attività umana**



**CLASSE V - Aree prevalentemente industriali**



**CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali**

**Valori limite assoluti di immissione - Leq in dB(A)**

Classi	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	60
VI	70	70

**Valori limite assoluti di emissione - Leq in dB(A)**

Classi	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)
I	45	35
II	50	40
III	55	45
IV	60	50
V	65	55
VI	65	65

## Fasce di pertinenza ferroviaria D.P.R. n. 459

-  **CONFINE COMUNALE**
-  **FASCIA A DI PERTINENZA ACUSTICA 100 m**
-  **FASCIA B DI PERTINENZA ACUSTICA 150 m**

**Limite di immissione all'interno delle fasce di pertinenza ferroviarie per infrastrutture esistenti, in affiancamento o nuove, con velocità di progetto inferiore a 200 Km/h**

Fasce ferroviarie	In presenza di ricettori sensibili (scuole, case di riposo e di cura, ospedali)		Altri ricettori	
	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno
Fascia A (100 m)	50	40	70	60
Fascia B (100 m)			65	55

## Fasce di pertinenza stradale D.P.R. n. 142

TIPO D.L. n. 285		Sottotipi ai fini acustici	Fasce di pertinenza acustica	Scuole, ospedali case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
<b>B</b> Extraurbane principali			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55

Estratto Piano di Zonizzazione Acustica comunale – Tavola T3

