



Città di Meda

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

**Servizio di sgombero neve e trattamento antigelo
dalle strade, piazze e parcheggi pubblici
del territorio comunale 2024 - 2026**

Progetto Esecutivo

Capitolato Speciale d'Appalto

Data:

Ottobre 2024

Hanno partecipato alla redazione del progetto:

Arch. Massimiliano Belletti

Arch. Paolo Giuseppe Meneghetti

INDICE

PARTE I - PRESCRIZIONI GENERALI.....	4
Art. 1	4
OGGETTO DELL'APPALTO	4
Art. 2	4
DESIGNAZIONE SOMMARIA DEL SERVIZIO	4
Art. 3	4
CONSISTENZA DEI SERVIZI DA COMPENSARE A CANONE e condizioni particolari	4
ART. 4	5
MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELL'APPALTO	5
Art. 5	5
AMMONTARE DELL'APPALTO e quadri economici	5
Art. 6	6
QUOTA INCIDENZA MANODOPERA E MANODOPERA	6
Art. 7	7
PREZZI UNITARI E LORO INVARIABILITA'	7
NUOVI PREZZI	7
Art. 9	7
RECAPITI, DOMICILIO E SEDE OPERATIVA	7
Art. 10	7
CONDIZIONI PARTICOLARI DEL SERVIZIO E DOTAZIONI MINIME	7
PARTE II - PRESCRIZIONI TECNICHE.....	10
SGOMBERO NEVE	10
Art. 11	10
MODALITA' D'INTERVENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE	10
Art. 12	10
DISPOSIZIONI PER ASSICURARE LA VIABILITA'	10
Art. 13	11
TEMPI E LUOGHI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE	11
TRATTAMENTO ANTIGELO	13
Art. 14	13
MODALITA' D'INTERVENTO DEL SERVIZIO DI TRATTAMENTO ANTIGELO	13
Art. 15	14
DISPOSIZIONI PER ASSICURARE LA VIABILITA'	14
Art. 16	14
TEMPI E LUOGHI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRATTAMENTO ANTIGELO	14
ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO	16
Art. 17	16
PIANO ORGANIZZATIVO, MEZZI, ATTREZZATURE e personale OCCORRENTI	16
Art. 18	16
DISPOSITIVI SPECIALI E SISTEMA DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE	16
PARTE III – NORME PER LA MISURAZIONE E VALUTAZIONE DEL SERVIZIO.....	18
Art. 20	18
CONTABILIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI	18
ART. 21	18
INTERVENTI A MISURA	18
ART. 22	18
INTERVENTI IN ECONOMIA	18
ART. 23	18
MATERIALI A PIE' D'OPERA	18
PARTE IV – ORDINE DA TENERSI NELL'ANDAMENTO DEL SERVIZIO.....	20
ART. 24	20
FACOLTÀ' DELLA AMMINISTRAZIONE APPALTANTE	20

PARTE I - PRESCRIZIONI GENERALI

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto i seguenti servizi:

- sgombero neve dalle strade, piazze e parcheggi pubblici del territorio comunale (ZONA AFFIDATA) per la stagione invernale 2024-2026;
- trattamento antigelo delle strade, piazze e parcheggi pubblici del territorio comunale (ZONA AFFIDATA) per la stagione invernale 2024-2026.

Viene indicato col nome di "Appaltatore" o "Impresa Appaltatrice" l'impresa alla quale sia stato aggiudicato l'appalto; col nome di "Amministrazione" o "Committente" il Comune di Meda.

I servizi dovranno essere eseguiti come meglio specificato nelle prescrizioni tecniche esposte di seguito, tenendo conto delle tecniche più idonee per mantenere le aree soggette alla gestione del presente appalto in perfetto stato di sicurezza, funzionalità e decoro.

ART. 2 DESIGNAZIONE SOMMARIA DEL SERVIZIO

Sgombero neve e trattamento antigelo

Lo sgombero neve e il trattamento antigelo riguarderanno le strade, le piazze e i parcheggi pubblici del territorio comunale (ZONA AFFIDATA) nonché i marciapiedi prospicienti proprietà pubbliche non edificate, dipenderanno dall'andamento delle precipitazioni nevose e delle condizioni meteo. I marciapiedi prospicienti le proprietà private sono a carico del privato frontista. I marciapiedi prospicienti gli edifici pubblici sono a carico dell'appaltatore del servizio di nettezza urbana.

L'appalto prevede l'effettuazione di servizi a canone, a misura e in economia.

Servizi a canone

Le attività previste tra i servizi a canone, meglio descritte e quantificate negli specifici articoli descrittivi, sono sommariamente elencate di seguito, a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- garanzia di piena e immediata disponibilità di attrezzature, mezzi e manodopera per i servizi di sgombero neve e trattamento antigelo.

Servizi a misura

Oltre a quelli a canone, sono compresi nell'appalto altri servizi, forniture o lavorazioni a misura che potranno essere richiesti dal Committente di volta in volta, tipologicamente riferibili alle seguenti casistiche:

- fornitura sabbia.

Servizi in economia

Gli interventi di sgombero neve e trattamento antigelo saranno disposti in economia dalla stazione appaltante compensando i noli e la manodopera con i prezzi di elenco.

ART. 3 CONSISTENZA DEI SERVIZI DA COMPENSARE A CANONE E CONDIZIONI PARTICOLARI

Per i servizi di sgombero neve e trattamento antigelo, al fine di garantire la disponibilità e l'efficienza dei mezzi e delle attrezzature, per tutto il periodo delle stagioni invernali, sono stabiliti dei canoni, così come determinati nell'Elenco Prezzi, a compenso dell'impegno stagionale dei mezzi, delle attrezzature e del personale adibiti al servizio, comprensivi di manutenzione dell'automezzo, degli spanditori e delle lame, di reperibilità giornaliera, notturna, festiva e festiva notturna, dell'automezzo e del conducente, degli oneri per la tenuta del magazzino dei cloruri, del caricamento dei cloruri e della loro movimentazione, per tutta la durata del contratto, nonché degli oneri di sicurezza.

ART. 4 MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELL'APPALTO

Gli interventi per l'espletamento dell'appalto sono da considerarsi sotto ogni effetto servizi pubblici, costituiscono attività di pubblico interesse e sono finalizzati ad assicurare un'elevata qualità e protezione dell'ambiente. Pertanto non potranno essere sospesi o abbandonati salvo per cause di forza maggiore.

Qualora cause di forza maggiore impedissero temporaneamente l'utile andamento del servizio, l'Appaltatore potrà sospendere d'intesa con la Stazione Appaltante che è titolare della regolazione e la sorveglianza dell'esecuzione dell'appalto affidato, riprendendola non appena siano cessate le cause che l'hanno determinata.

Saranno considerati danni di forza maggiore quelli provocati da eventi imprevedibili ed eccezionali e comunque non attribuibili all'Appaltatore, per i quali il medesimo non abbia trascurato le normali ed ordinarie precauzioni.

Non saranno considerate causa di forza maggiore le condizioni atmosferiche avverse (nevicata eccezionale per quantità e durata, gelate particolarmente estese e durature, condizioni particolari della neve).

L'Appaltatore dovrà dotarsi di modalità operative straordinarie ed immediate, adeguate a scongiurare ogni effetto negativo derivante dall'interruzione.

I danni dovranno essere immediatamente denunciati alla Stazione Appaltante, a pena di decadenza; non appena verificatosi l'accadimento, per l'accertamento della consistenza dei danni dovrà essere compilato apposito verbale in contraddittorio tra l'Appaltatore e l'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio della Stazione Appaltante.

L'Appaltatore dovrà usare, nella conduzione del servizio, la diligenza prevista ai sensi dell'art. 1176 del C.C. In caso di arbitrario abbandono o sospensione del servizio, il Comune, a mezzo di Ditta di fiducia, potrà sostituirsi all'Appaltatore per l'esecuzione d'ufficio, addebitando allo stesso le relative spese. La sostituzione potrà avvenire anche per singoli servizi o parte di essi non eseguiti dall'Appaltatore.

In caso di astensione dal lavoro del personale per sciopero, l'Appaltatore dovrà impegnarsi al rispetto delle norme contenute nella Legge n. 146 del 12/06/1990 per l'esercizio di sciopero nei servizi pubblici essenziali.

L'appalto comprende tutte le prestazioni ed i servizi specificati nel presente Capitolato e comunque ogni onere relativo al personale e alla sua gestione, alle attrezzature e ai mezzi e alla loro manutenzione, al cantiere e agli uffici.

Durante l'effettuazione dell'appalto dovranno essere tenute in considerazione le esigenze dell'uso delle aree e della circolazione pedonale e dovranno essere adottate tutte le cautele per ridurre il disturbo alla cittadinanza.

Le modalità e le tipologie degli interventi indicati saranno quelle previste nel presente Capitolato e non potranno essere modificate senza che siano state preventivamente approvate dal Comune di Meda.

Sopralluoghi e accertamenti preliminari

Prima di presentare l'offerta per l'esecuzione del servizio in oggetto, l'Appaltatore dovrà ispezionare il luogo per prendere visione delle condizioni di lavoro e dovrà assumere tutte le informazioni necessarie in merito ai servizi da effettuare (con particolare riguardo alle dimensioni, alle caratteristiche specifiche e alle eventuali connessioni con altri cantieri). La presentazione dell'offerta implica l'accettazione da parte dell'Appaltatore di ogni condizione riportata nel presente Capitolato e relative specifiche o risultante dagli eventuali elaborati di progetto allegati.

Responsabilità dell'Appaltatore nel corso del servizio

L'Impresa è responsabile di ogni danno causato a terzi ed è tenuta a ripristinare, senza alcun rimborso, i manufatti, le aree, le attrezzature, gli impianti, le piantagioni e i tappeti erbosi danneggiati nel corso dell'espletamento del servizio, salvo casi di vandalismo riconosciuti dalle parti.

ART. 5
AMMONTARE DELL'APPALTO E QUADRI ECONOMICI

L'importo del servizio per ciascuna zona è indicato nel seguente prospetto:

Canone biennale		3.800,00
di cui:		
	Soggetto a ribasso d'asta	1.900,00
	Mano d'opera	1.900,00
Lavori in economia biennale		9.500,00
di cui:		
	Soggetto a ribasso d'asta	4.750,00
	Mano d'opera	4.750,00
Oneri della sicurezza		200,00
<u>Sommano</u>		<u>13.500,00</u>
di cui:		
	Soggetto a ribasso d'asta	6.650,00
	Mano d'opera	6.650,00
	Oneri di sicurezza	200,00
Somme a disposizione:		
IVA 22%		2.970,00
imprevisti		30,00
Totale somme a disposizione		3.000,00
Importo del progetto per zona		16.500,00

Le cifre indicano l'importo presunto del servizio e potranno variare in più o in meno per effetto delle variazioni del servizio stesso, senza che l'Appaltatore possa trarne ragione per avanzare pretese di compensi o indennizzi di qualsiasi natura.

In particolare l'importo del servizio potrà variare, tanto in più quanto in meno, in base all'andamento delle precipitazioni nevose e delle condizioni meteo.

Pertanto l'appaltatore non avrà diritto a nessuna indennità nell'ipotesi che l'ammontare del servizio effettivamente eseguito non raggiunga i quattro quinti del prezzo a base di contratto e, viceversa, non potrà esimersi dall'assolvere degli obblighi dell'appalto nell'ipotesi che l'ammontare del servizio effettivamente eseguito superi il quinto d'obbligo del prezzo a base di contratto.

L'importo a canone annuo del servizio sarà contabilizzato in percentuale come indicato nello schema di contratto.

Relativamente alla parte dei servizi o delle forniture compensati a misura e in economia (quindi non inclusi nelle prestazioni a canone) da effettuarsi esclusivamente a seguito di ordine della Stazione Appaltante, sarà corrisposto all'Appaltatore un pagamento definito da regolare contabilità sulla base delle lavorazioni o delle forniture effettivamente eseguite, applicando i prezzi da elenco adeguati alle condizioni dell'offerta.

Gli importi maturati in conseguenza di forniture o servizi derivanti da ordini di servizio (a misura), sono contabilizzati alla fine del mese in cui il servizio o la fornitura sono stati ultimati.

I prezzi comprendono gli oneri di sicurezza diretti.

Gli oneri di sicurezza esposti nel Duvri verranno corrisposti in proporzione agli stati d'avanzamento.

Riguardo alle variazioni devono essere osservate le disposizioni del D.Lgs. n. 36/2023.

ART. 6 QUOTA INCIDENZA MANODOPERA E MANODOPERA

L'incidenza della manodopera è pari al 50% dell'importo a base d'asta.

Al fine di garantire un servizio continuativo 24 ore su 24 l'Appaltatore dovrà garantire la mano d'opera necessaria per la turnazione degli operai in caso di lavoro prolungato, sia coi mezzi che per le operazioni manuali.

Il personale dipendente dall'Appaltatore dovrà essere capace e fisicamente valido.

L'Appaltatore s'impegna a fornire, tramite assunzione a propria discrezione e responsabilità, la mano d'opera occasionale per lo spandimento della sabbia e/o sale e quanto ritenuto necessario dalla Stazione Appaltante.

Nessun rapporto intercorrerà tra la Stazione Appaltante e il personale adibito a tale servizio.

ART. 7 PREZZI UNITARI E LORO INVARIABILITA'

I prezzi unitari da applicare per la contabilizzazione del servizio saranno quelli desunti dall'elenco prezzi allegato con applicato il ribasso offerto in sede di gara.

I prezzi s'intendono accettati dall'appaltatore in base ai calcoli di sua convenienza e a tutto suo rischio.

I prezzi di aggiudicazione sono impegnativi e vincolanti per tutto il periodo dell'appalto, salvo diverse disposizioni di legge.

I prezzi s'intendono remunerativi per tutte le opere, oneri e obblighi contrattuali previsti; gli stessi comprendono anche gli oneri di sicurezza, di posa in opera della eventuale necessaria segnaletica, d'impiego del personale e dei mezzi d'opera, di ammortamento dei materiali, delle attrezzature e degli impianti nonché gli interessi del capitale di dotazione, le spese di manutenzione ordinarie e straordinarie, i consumi e quant'altro necessario per l'espletamento del servizio ed anche delle spese generali e dell'utile d'impresa dell'Appaltatore.

I prezzi unitari in base ai quali, dopo deduzione del pattuito ribasso d'asta, sarà pagato il servizio appaltato a misura, a canone e in economia, compensano tutte le spese per forniture, prestazioni, mezzi d'opera, assicurazioni d'ogni specie, indennità di cave, di passaggi o di deposito, di cantiere, di occupazione temporanea e d'altra specie, mezzi d'opera provvisori, carichi, trasporti e scarichi in ascesa o discesa, ecc., e per quanto occorre per dare il servizio compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nei prezzi stessi compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo, anche se non esplicitamente detti o richiamati nei vari articoli e nell'elenco dei prezzi del presente Capitolato.

Si precisa che per l'espletamento del servizio è ammesso l'utilizzo del mezzo combinato. In questo caso verrà corrisposto il canone del mezzo sommato ai canoni degli attrezzi sgombraneve e spargisale come da elenco prezzi.

La revisione dei prezzi non è dovuta e non si applica il primo comma dell'art. 1664 del Codice Civile.

Art. 8 NUOVI PREZZI

Nel caso in cui si verifichi la necessità di eseguire interventi e provviste per le quali non fosse stato previsto il relativo prezzo, ai fini della formulazione di nuovi prezzi, si farà riferimento al prezzario Regione Lombardia 2024, con applicato il ribasso offerto in sede di gara, e i prezzi saranno utilizzabili a ogni successiva occorrenza;

ART. 9 RECAPITI, DOMICILIO E SEDE OPERATIVA

L'Appaltatore dovrà assicurare un recapito telefonico e un numero di fax presso il quale dovranno essere reperibili permanentemente, 24 ore su 24, in giorni festivi o feriali, persone idonee a ricevere le disposizioni dal personale comunale preposto e a impartire gli opportuni ordini per il corretto e tempestivo espletamento del servizio.

Dovrà essere altresì comunicato il recapito telefonico (cellulare) di ogni autista dei mezzi impiegati, onde poterlo contattare durante le operazioni.

L'Appaltatore dovrà nel contratto eleggere domicilio, per tutti gli effetti del contratto stesso, nel Comune di Meda.

Ogni ditta appaltatrice dovrà disporre di una sede operativa e di un deposito mezzi e attrezzature nel territorio del Comune di Meda o comunque ad una distanza in linea d'aria non superiore a 10 (dieci) chilometri dal confine comunale, al fine di garantire la necessaria tempestività nell'espletamento del servizio in oggetto. Allo stesso scopo il luogo di deposito e carico di inerti e cloruri dovrà essere ad una distanza in linea d'aria non superiore a 5 (cinque) chilometri dal confine comunale.

ART. 10 CONDIZIONI PARTICOLARI DEL SERVIZIO E DOTAZIONI MINIME

L'Appaltatore dovrà essere in grado di dare inizio immediatamente al servizio secondo le indicazioni dei competenti uffici dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio ed in conformità a quanto previsto dai successivi articoli del presente Capitolato Speciale d'Appalto. L'Appaltatore nello svolgimento del servizio deve attenersi a quanto contenuto nel presente capitolato, nonché alle istruzioni impartite verbalmente dal personale dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio, che potrà prendere posto anche sui mezzi operativi.

Il territorio è diviso in n. 14 zone, presso le quali i mezzi e le attrezzature da utilizzare per l'espletamento del servizio nella ZONA AFFIDATA dovranno avere le seguenti caratteristiche minime:

ZONA 1 – azzurra (1 mezzo sgombraneve):

- n. 1 Trattore gommato oltre 70 hp
- n. 1 Lama lunghezza 2,30-3,00 m

ZONA 2 – viola (1 mezzo sgombraneve):

- n. 1 Trattore gommato oltre 100 hp
- n. 1 Lama lunghezza oltre 3,00 m

ZONA 3 – marrone (1 mezzo sgombraneve):

- n. 1 Trattore gommato oltre 70 hp
- n. 1 Lama lunghezza 2,30-3,00 m

ZONA 4 – blu (1 mezzo sgombraneve):

- n. 1 Trattore gommato oltre 70 hp
- n. 1 Lama lunghezza 2,30-3,00 m

ZONA 5 – rossa (1 mezzo sgombraneve):

- n. 1 Trattore gommato oltre 100 hp
- n. 1 Lama lunghezza oltre 3,00 m

ZONA 6 (1 mezzo sgombraneve):

- n. 1 Minipala o bobcat 25-40hp
- n. 1 Lama lunghezza: 1,40-1,60 m

ZONA 7 – grigio (1 mezzo sgombraneve):

- n. 1 Trattore gommato oltre 100 hp
- n. 1 Lama lunghezza oltre 3,00 m

ZONA 8 – rosa (1 mezzo sgombraneve):

- n. 1 Trattore gommato oltre 70 hp
- n. 1 Lama lunghezza 2,30-3,00 m

ZONA 9 – arancione (1 mezzo sgombraneve):

- n. 1 Minipala o bobcat 25-40hp
- n. 1 Lama lunghezza: 1,40-1,60 m

ZONA 10 (1 mezzo spandisale):

- n. 1 Trattore gommato oltre 70 hp
- n. 1 Spandisale con capacità tra 1 e 3 mc

ZONA 11 (1 mezzo spandisale):

- n. 1 Trattore gommato oltre 100 hp
- n. 1 Spandisale con capacità di oltre 3 mc

ZONA 12 (1 mezzo spandisale):

- n. 1 Trattore gommato oltre 70 hp
- n. 1 Spandisale con capacità tra 1 e 3 mc

ZONA 13 (1 mezzo spandisale):

- n. 1 Trattore gommato oltre 70 hp
- n. 1 Spandisale con capacità tra 1 e 3 mc

ZONA 14 (1 mezzo spandisale):

- n. 1 Trattore gommato oltre 100 hp
- n. 1 n. 1 Spandisale con capacità di oltre 3 mc

La Stazione Appaltante potrà richiedere l'impiego, ove disponibili, delle seguenti risorse il cui impiego verrà compensato con i prezzi in elenco:

pale meccaniche su ruote gommate e minipale per sgombero neve su parcheggi

- operatori attrezzati ognuno di n.1 spazzaneve a mano con motore a scoppio da 5 a 6 hp dotato di ruote e fresa da minimo 56 cm per sgombero neve marciapiedi, cortili scuole e stabili comunali, passaggi pedonali, rampe ecc.
- spalatori automuniti per tutto il territorio, attrezzati ognuno di n.1 badile, per sgombero neve su marciapiedi, cortili scuole e stabili comunali, passaggi pedonali, rampe ecc.

L'Area IGT si riserva la facoltà di apportare, a suo insindacabile giudizio, variazioni alla geometria delle zone.

PARTE II - PRESCRIZIONI TECNICHE

SGOMBERO NEVE

ART. 11

MODALITA' D'INTERVENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE

L'intervento del servizio di sgombero neve dovrà avvenire solo previa autorizzazione della Stazione Appaltante; dovrà essere immediato ed effettuato in forma massiccia specialmente nelle prime ore di nevicata, impiegando tutto il personale ed i mezzi disponibili.

Gli interventi di sgombero neve dovranno essere eseguiti mantenendo libere, ove possibile, le cunette e le caditoie stradali onde assicurare lo scolo delle acque e dovranno comprendere lo slargo delle sponde sui bordi in modo da garantire per ogni strada la completa percorrenza della sezione viabile, l'allargamento in corrispondenza degli incroci, delle rotoie e delle opere d'arte (ponti e sottopassi) nonché il raschiamento di eventuali strati di neve battuta che sciogliendo e gelando potrebbe creare pericoli alla circolazione in situazioni meteorologiche particolari, se non tempestivamente rimossa.

Lo sgombero della neve dovrà risultare di andamento uniforme privo di sinuosità; qualora si verificassero, l'Appaltatore è tenuto a rettificarle a propria cura e spese.

Per particolari esigenze potrà essere ordinato l'allontanamento della neve da incroci stradali e assi viari strategici o da edifici di particolare importanza ed eventualmente anche da altre zone non precedentemente indicate. In tali casi la neve dovrà essere caricata, trasportata e scaricata nei luoghi all'occorrenza indicati.

Non dovranno essere eseguiti interventi di accumulo neve sui marciapiedi, salvo diversa e particolare disposizione; in particolare la neve non dovrà essere accumulata contro le piante, sia giovani che adulte, e contro le siepi dei giardini; la neve riversata dallo spartineve non dovrà ostruire gli incroci stradali e i passaggi pedonali. Dovrà essere prestata particolare attenzione anche a guard-rail o barriere, dossi artificiali, scalini di monumenti, cordoli delimitati o recinzioni, oltre che a non danneggiare la segnaletica verticale, colonnine dei pubblici servizi e manufatti in genere. Sarà dunque necessario fare eseguire un apposito intervento da spalatori, affinché verificandosi tali ostruzioni questi provvedano senz'altro ad eliminarle.

E' vietato l'accumulo anche solo provvisorio di neve sulle proprietà private, nei punti di raccolta rifiuti e nelle immediate vicinanze.

Sui sedimi stradali, sia lapidei che bituminosi, dovranno essere usati esclusivamente mezzi meccanici gommati. In particolare, nelle parti stradali con superficie cubettata o in pietra è richiesto l'uso della protezione della lama (pettine in plastica) ovvero la dotazione di coltello raschiante in poliuretano o materiale equivalente.

Tutti gli interventi devono essere eseguiti impiegando le lame o i vomeri con massima apertura possibile e assicurando, per ogni passata, lo sgombero di almeno una corsia.

I conduttori dei mezzi dovranno avere la capacità di muoversi autonomamente, all'interno della rispettiva zona di piano approvato, senza la direzione specifica degli Uffici Comunali preposti al servizio.

L'Appaltatore ha l'obbligo di denunciare eventuali danni provocati al patrimonio pubblico o privato durante le attività espletate e avrà la piena responsabilità dei guasti eventualmente provocati alle opere, al verde pubblico o alle reti tecnologiche di qualsiasi genere.

Chiavi accessi aree scolastiche, cimitero

L'Appaltatore disporrà delle chiavi degli accessi delle aree scolastiche e degli altri edifici pubblici in modo da provvedere autonomamente all'ingresso alle stesse per l'espletamento del servizio.

ART. 12

DISPOSIZIONI PER ASSICURARE LA VIABILITA'

E' vietato chiudere al transito, per l'esecuzione del servizio di propria spettanza, le strade, i parcheggi o le piazze senza la preventiva autorizzazione dell'Amministrazione comunale.

La suddetta autorizzazione, che si concede solo in casi eccezionali, dovrà indicare la durata della chiusura al transito nonché quelle modalità che, caso per caso, fossero necessarie.

In ogni caso l'Appaltatore dovrà provvedere a sua cura e spese affinché sia sempre possibile e comodo, salvo nevicata eccezionali, il transito dei pedoni e a non interrompere la circolazione dei veicoli di qualunque genere.

L'Appaltatore è tenuto all'osservanza delle disposizioni che potranno essere emanate dalle competenti autorità comunali per disciplinare il traffico lungo le strade e piazze in questione durante la stagione invernale.

ART. 13

TEMPI E LUOGHI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE

L'Appaltatore dovrà procedere allo sgombero della neve in modo celere ed efficiente, per dare le strade pulite e sgombre in ogni loro parte.

La rete stradale del territorio del Comune di Meda è così costituita:

- strade urbane di quartiere
- strade urbane locali
- strada di scorrimento (accessi alla superstrada Milano-Meda).

L'Amministrazione si riserva in ogni modo il diritto di ordinare le priorità entro un prestabilito termine di tempo o di disporre l'ordine di esecuzione del servizio nel modo che riterrà più conveniente, senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi. L'inizio dell'effettuazione di particolari interventi dichiarati urgenti, richiesti dai competenti uffici dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio, a servizio già attivato, dovrà essere assicurato tempestivamente entro 30 minuti dall'ordine impartito dal personale comunale preposto.

Di seguito si indicano i tempi e le modalità di inizio e svolgimento del servizio di sgombero neve.

Viabilità cittadina

L'Appaltatore dovrà attivarsi per lo sgombero della neve su disposizioni, anche solo telefoniche, del personale dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio o del personale tecnico reperibile. Per l'esecuzione degli interventi l'Appaltatore dovrà attenersi scrupolosamente alle prescrizioni del personale di cui sopra. Di norma l'attivazione dovrà avvenire al raggiungimento di 5 cm di spessore del manto nevoso nelle zone centrali e in quelle collinari; 8 cm nelle vie traverse e più periferiche; qualora si renda necessario potrà essere ordinato di procedere all'utilizzo delle lame anche con strati nevosi inferiori o superiori ai 5 cm.

Il tempo d'intervento senza preavviso, entro il quale i mezzi devono essere operativi in sito, è stabilito in h 1 (ore una) dalla chiamata.

In caso di previsioni di forti o persistenti nevicate il servizio di sgombero neve dovrà essere anticipatamente attivato in modo da evitare eccessivi accumuli.

In caso d'incertezza delle previsioni, o di ritardo nel verificarsi delle previsioni, l'Ente potrà, a suo insindacabile giudizio, attivare il servizio convocando in sito i mezzi in assetto operativo, in attesa della precipitazione. Tale facoltà è finalizzata alla possibilità di intervenire con immediatezza al verificarsi delle condizioni che, sempre a insindacabile giudizio dell'Ente, siano ritenute necessarie e sufficienti per dare inizio alle operazioni di sgombero neve e spargisale di cui al presente capitolato.

In caso di certezza delle previsioni e in caso di precipitazione già iniziata di debole entità, l'Ente potrà ordinare, a suo insindacabile giudizio, l'aggancio delle lame con anticipo rispetto all'ordine d'intervento in sito. Il tempo d'intervento, in questo caso con preavviso, entro il quale i mezzi devono essere operativi in sito, è stabilito in 45' (quarantacinque minuti primi) dalla chiamata.

I mezzi sgombraneve dovranno continuare a operare durante il giorno e la notte ininterrottamente sino al completo ripristino delle condizioni normali di viabilità. Di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

In caso di nevicate eccezionali, per durata e/o intensità della precipitazione, l'Ente si riserva la facoltà di sospendere in tutto o in parte il servizio a suo insindacabile giudizio per riprenderlo quando le condizioni saranno prossime alla cessazione dei fenomeni e comunque sempre a suo insindacabile giudizio.

L'intervento di sgombero neve dovrà essere attivato contemporaneamente su tutta la viabilità cittadina tenendo in considerazione comunque le seguenti priorità:

- carreggiate stradali di piazze e vie di maggior traffico (viabilità principale), accessi alla superstrada Milano-Meda, accessi ai comuni limitrofi, accessi alle scuole di ogni ordine e grado e alla stazione ferroviaria, percorsi di linee di trasporto pubblico;
- strade di accesso alle zone del Municipio, del Comando di Polizia Locale in Via Isonzo, del Comando dei Carabinieri in Via Luini, del centro AVIS autoambulanze in Via Confalonieri, del Centro Auxologico in Corso della Resistenza, della Protezione Civile in Via San Giuseppe e zone limitrofe;
- passaggi a livello;
- corsi, strade e piazze di limitato transito nei settori periferici (viabilità secondaria);

In tutti i casi l'intervento di sgombero neve dovrà essere effettuato con particolare cura sulle vie che presentino, anche per brevi tratti, particolari pendenze longitudinali, come:

- la rampa di accesso alla Superstrada Milano-Meda e il ponte di Via Maroncelli - Via Ravenna, Via Cavallina, Via Del Ry, Via Carlo Agrati, Via Fornaci, Via San Martino, Via Antona Traversi, Via Monte Grappa, Via Moncenisio, Via Delle Colline, Via San Giuseppe, Via Conte Ugo di Carpegna.

Ed inoltre in corrispondenza di:

- impalcati di ponti e sovrappassi e prossimità dei sottopassi come i ponti sul Tarò nelle Vie Valtellina, Luigi Rho, Cialdini, De Amicis, Largo Europa e Matteotti, Viale Francia, Vie dei Cipressi, Via Cadorna e Via Vignazzola, i sovrappassi sulle Ferrovie dello Stato dello svincolo della Superstrada e di Via Maroncelli, i sottopassi alle Ferrovie dello Stato di Via Milano e di Via Busnelli, il Sottopasso della Superstrada di Via Milano;

- strade situate al di fuori della zona urbanizzata e quindi all'aperto e non protette o con un'esposizione sfavorevole come le Vie Degli Angeli Custodi, Cavallina, Giovanni XXIII, Delle Cave, Libertà, Busnelli, Trieste, Santa Maria etc.;
- rotoatorie come Via Cadorna-svincolo Superstrada, Largo Terragni, Via Giovanni XXIII-Angeli Custodi, Seveso-Manzoni, Trieste-Einaudi, Piave-Lombardia, Tre Venezie-Maroccelli.

Parcheggi

Contemporaneamente agli interventi di sgombero neve della viabilità pubblica si dovrà provvedere allo sgombero neve dei parcheggi pubblici con le seguenti priorità:

- parcheggi ubicati in zone adiacenti luoghi di pubblico interesse come scuole, stazione ferroviaria, Cimitero;
- parcheggi ubicati in zona blu: uffici postali, Centro Auxologico,
- parcheggi ubicati in zone centrali: rampa parcheggio interrato Piazza della Repubblica e parcheggio esclusivo via Mazzini, Polizia Locale via Isonzo (area esterna e rampa d'accesso al piano interrato) e chiese, queste ultime entro e non oltre le ore 8:00, 18:00 e 20:30 secondo il calendario fornito non appena disponibile;
- parcheggi ubicati nelle zone periferiche: cimitero e mercati settimanali. Tale intervento dovrà essere improrogabilmente effettuato in tempo utile, entro e non oltre le ore 6:00 del giovedì, per il corretto svolgimento dei previsti mercati, con rimozione e trasporto ai punti di accumulo della neve;
- altri parcheggi.

Successivamente all'evento atmosferico, su richiesta dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio dovranno essere rimossi gli eventuali accumuli di neve che pregiudichino la funzionale fruizione dei parcheggi.

Ove la ditta metta a disposizione personale operaio, lo stesso verrà impiegato secondo indicazioni della Stazione Appaltante per i seguenti servizi:

Viabilità pedonale

Durante le operazioni di sgombero neve della viabilità si dovrà evitare di ostruire i passaggi pedonali esistenti, salvo provvedere a liberarli tempestivamente con successivo immediato intervento.

Si dovrà provvedere allo sgombero manuale o con apposito mezzo dei marciapiedi prospicienti a:

- passaggi pedonali, prestando attenzione anche a quelli in prossimità delle banche;
- proprietà pubbliche non edificate, quali camminamento fontana via Indipendenza/corso della Resistenza, marciapiede e attraversamenti piazza della Repubblica, marciapiede Parco Fusetti.

Lo sgombero della neve lungo i marciapiedi prospicienti ai fabbricati comunali, nonché lungo i camminamenti presenti nelle aree comunali come giardini pubblici, parchi gioco, aree verdi ecc., verrà svolto dalla ditta affidataria del servizio di nettezza urbana.

Scuole

Nel periodo di apertura delle scuole si dovrà provvedere allo sgombero neve in tempo utile per l'entrata del mattino, entro e non oltre le ore 7:00, e in tempo utile per l'uscita pomeridiana, entro e non oltre le ore indicate nel calendario fornito non appena disponibile, evitando di operare negli orari di ingresso e uscita degli alunni:

- a macchina lungo i percorsi di accesso esterno e sui parcheggi delle aree scolastiche;
- a mano lungo i percorsi interni di accesso agli ingressi principali e alle mense e relativi collegamenti, sulle scale, sulle rampe e nei luoghi non raggiungibili dai mezzi meccanici;

Lungo i marciapiedi su tutto il perimetro esterno dell'area scolastica il servizio sarà svolto dalla ditta affidataria del servizio di nettezza urbana.

Edifici di proprietà comunale

Dovranno essere sgomberati i cortili e le rampe accessibili ai mezzi meccanici come il cortile del Palazzo Municipale, la rampa del Comando di Polizia Locale, il cortile dell'AVIS di via Confalonieri, la rampa del magazzino comunale di via Caduti Medesi.

Lungo i marciapiedi prospicienti ai fabbricati comunali provvederanno allo sgombero neve la ditta affidataria del servizio di nettezza urbana.

Interventi vari

Si dovrà provvedere altresì a mantenere sempre comodamente accessibili con pulizia manuale successiva all'intervento meccanico, qualora non sufficiente:

- i passaggi a livello
- i pozzetti degli attacchi antincendio segnalati dai VV.F. e i punti di conferimento dei rifiuti e cassonetti vari.

TRATTAMENTO ANTIGELO

ART. 14

MODALITA' D'INTERVENTO DEL SERVIZIO DI TRATTAMENTO ANTIGELO

L'intervento del servizio di trattamento antigelo dovrà avvenire solo previa autorizzazione della Stazione Appaltante. La fornitura dei cloruri sarà a cura e spese dell'Ente. La fornitura della sabbia sarà a cura dell'Appaltatore e a spese dell'Ente.

La movimentazione e lo stoccaggio dei cloruri sarà a cura e spese dell'Appaltatore e compreso nel canone.

Nel caso di nuova fornitura di materiale lo scarico a terra sarà a cura e spese dell'Appaltatore e compreso nel canone.

L'approvvigionamento e il carico dei cloruri già acquistati dall'Ente e stoccati in magazzini presenti sul territorio sarà a cura e spese dell'Appaltatore e compreso nel canone.

Al termine del servizio l'Appaltatore sarà tenuto a conservare a propria cura e spese i cloruri non impiegati, fino all'inizio della stagione invernale successiva. L'Appaltatore, a semplice richiesta dell'Ente, sarà tenuto a depositare i cloruri in area idonea per il successivo carico da parte di soggetto incaricato dall'Ente per lo stoccaggio in altro magazzino.

Il sale dovrà essere stoccato in luogo asciutto e protetto in modo che non possa deteriorarsi. Il personale dell'Ente provvederà periodicamente a controllare la corrispondenza tra il quantitativo stoccato e quello utilizzato nel corso del servizio.

IL LUOGO DOVE EFFETTUARE IL DEPOSITO E CARICO DEI CLORURI DOVRA' ESSERE AD UNA DISTANZA MASSIMA DI 5 KM DAL CONFINE COMUNALE CALCOLATA IN LINEA D'ARIA.

Sarà onere dell'Appaltatore comunicare con congruo anticipo ai competenti uffici dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio la necessità di fornitura del materiale (cloruri e sabbia) e la verifica dell'idoneità del materiale stesso (pezzatura sabbia).

Il trattamento antigelo dovrà essere svolto mediante spargimento, secondo le indicazioni della D.L., di miscele composte come sotto specificato, mediante autocarri e trattore dotati di spargitori. Lo spargimento dei cloruri potrà essere richiesto anche in assenza di precipitazioni nevose, in presenza di condizioni meteorologiche tali da favorire la formazione di gelo.

Le miscele da adottare per la sabbiatura potranno essere le seguenti, in funzione delle necessità e delle disposizioni del personale dell'Ente:

- Miscela di graniglia di diametro non superiore a 0,4 mm o sabbione con aggiunta di cloruro di sodio o sale marino o salgemma: per ogni metro cubo d'inerte circa 2 q.li di cloruro di sodio/sale marino/ salgemma
- Miscela di graniglia di diametro non superiore a 0,4 mm o sabbione con aggiunta di cloruro di calcio: per ogni metro cubo d'inerte circa 1 q.le di cloruro di calcio
- Cloruro di calcio puro
- Cloruro di sodio puro
- Salgemma puro
- Sale ad effetto rapido tipo Fondigel
- Cloruro di calcio con additivo tipo Melted Ice.

I quantitativi di materiale da impiegarsi per i trattamenti antigelo che dovranno essere sparsi, dovranno essere opportunamente variati secondo i tratti di strada (strade di scorrimento più o meno esposte, viabilità in collina, viabilità urbana del centro cittadino, viabilità secondaria) ed a tal fine i dispositivi e le attrezzature dedicati per lo spargimento del sale dovranno essere dotati di comando di regolazione da operatore interno alla cabina di guida del mezzo.

Su richiesta dell'Ente tale miscela potrà variare in funzione di particolari situazioni che dovessero di volta in volta verificarsi, soprattutto in caso di temperature molto basse.

L'Appaltatore ha l'obbligo di denunciare eventuali danni provocati al patrimonio pubblico o privato durante il servizio e avrà la piena responsabilità dei guasti eventualmente provocati alle opere, al verde pubblico o alle reti tecnologiche di qualsiasi genere.

I conduttori dei mezzi dovranno avere la capacità di muoversi autonomamente, all'interno della rispettiva zona di piano approvato, senza la direzione specifica degli Uffici Comunali preposti al servizio.

L'Appaltatore disporrà delle chiavi degli accessi alle aree scolastiche, in modo da provvedere autonomamente all'ingresso alle stesse per l'espletamento del servizio.

ART. 15
DISPOSIZIONI PER ASSICURARE LA VIABILITA'

Per l'esecuzione del servizio di propria spettanza, è vietato alla ditta chiudere al transito le strade, i parcheggi o le piazze senza la preventiva autorizzazione dell'Amministrazione comunale.

La suddetta autorizzazione, che si concede solo in casi eccezionali, dovrà indicare la durata della chiusura al transito, nonché quelle modalità che, caso per caso, fossero necessarie.

Salvo nevicate eccezionali, l'Appaltatore dovrà provvedere, a propria cura e spese, affinché sia sempre possibile e agevole il transito dei pedoni e non sia interrotta la circolazione dei veicoli di qualunque genere.

L'Appaltatore è tenuto all'osservanza delle disposizioni che potranno essere emanate dalle competenti autorità comunali per disciplinare il traffico lungo le strade e piazze in questione durante la stagione invernale.

ART. 16
TEMPI E LUOGHI PER LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI TRATTAMENTO ANTIGELO

L'Appaltatore dovrà procedere al trattamento antigelo in modo celere ed efficiente, per dare le strade pulite e sgombre in ogni loro parte.

La rete stradale del territorio del Comune di Meda è così costituita:

- strade urbane di quartiere
- strade urbane locali
- strada di scorrimento (accessi alla superstrada Milano-Meda).

L'Amministrazione si riserva in ogni modo il diritto di ordinare le priorità entro un prestabilito termine di tempo o di disporre l'ordine d'esecuzione del servizio nel modo che riterrà più conveniente, senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi. L'inizio dell'effettuazione di particolari interventi dichiarati urgenti, richiesti dai competenti uffici dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio, a servizio già attivato, dovrà essere assicurato tempestivamente, entro 30 minuti dall'ordine impartito dal personale comunale preposto.

Di seguito si indicano i tempi e le modalità d'inizio e di svolgimento del servizio di trattamento antigelo.

Viabilità cittadina

L'Appaltatore dovrà attivarsi per i trattamenti antigelo, anche in via preventiva, su disposizioni, anche solo telefoniche, del responsabile del servizio o del personale tecnico reperibile. Per l'esecuzione degli interventi l'Appaltatore dovrà attenersi scrupolosamente alle prescrizioni del personale di cui sopra. Di norma l'attivazione dovrà avvenire ogni qual volta le condizioni o le previsioni meteo lo consiglino. Lo spargimento del prodotto dovrà preferibilmente essere effettuato in periodo notturno, dalle 22:00 alle 05:00, salvo diverse disposizioni della Stazione Appaltante.

Il tempo d'intervento senza preavviso, entro il quale i mezzi devono essere operativi in sito, è stabilito in h 1 (un'ora) dalla chiamata.

I trattamenti dovranno essere ripetuti sino al ripristino delle condizioni normali di viabilità.

Gli interventi di spargimento sabbia e cloruri dovranno essere effettuati in modo particolare sulle vie che presentino, anche per brevi tratti, particolari pendenze longitudinali, come:

- la rampa di accesso alla Superstrada Milano-Meda e il ponte di Via Maroncelli - Via Ravenna, Via Cavallina, Via Del Ry, Via Carlo Agrati, Via Fornaci, Via San Martino, Via Antona Traversi, Via Monte Grappa, Via Moncenisio, Via Delle Colline, Via San Giuseppe, Via Conte Ugo di Carpegna;
- impalcati di ponti e sovrappassi e prossimità dei sottopassi come i ponti sul Tarò nelle Vie Valtellina, Luigi Rho, Cialdini, De Amicis, Largo Europa e Matteotti, Viale Francia, Vie dei Cipressi, Via Cadorna e Via Vignazzola, i sovrappassi sulle Ferrovie dello Stato dello svincolo della Superstrada e di Via Maroncelli, i sottopassi alle Ferrovie dello Stato di Via Milano e di Via Busnelli, il sottopasso della Superstrada di Via Milano;
- strade situate al di fuori della zona urbanizzata e quindi all'aperto e non protette o con un'esposizione sfavorevole come le Vie Degli Angeli Custodi, Cavallina, Giovanni XXIII, Delle Cave, Libertà, Busnelli, Trieste, Santa Maria etc;
- rotoie come Via Cadorna-svincolo Superstrada, Largo Terragni, Giovanni XXIII-Angeli Custodi, Seveso-Manzoni, Trieste-Einaudi, Piave-Lombardia, Tre Venezie-Maroncelli;
- carreggiate e soprattutto incroci di strade e piazze e vie di maggior traffico (viabilità principale), accessi alla Superstrada Milano-Meda, accessi ai comuni limitrofi, accessi alle scuole di ogni ordine e grado e alla stazione ferroviaria, percorsi di linee di trasporto pubblico;
- strade di accesso alle zone del Municipio, del Comando di Polizia Locale in Via Isonzo, del Comando dei Carabinieri in Via Luini, del centro AVIS autoambulanze in Via Confalonieri, del Centro Auxologico in Corso della Resistenza, della Protezione Civile in Via San Giuseppe e zone limitrofe.

Parcheggi

Gli interventi di spargimento di sabbia e cloruri andranno all'occorrenza effettuati anche sulle aree di parcheggio pubblico secondo le priorità indicate per il servizio di sgombero neve, ovvero:

- parcheggi ubicati in zone adiacenti luoghi di pubblico interesse come scuole, stazione ferroviaria;
- parcheggi ubicati in zona blu: uffici postali, Centro Auxologico,
- parcheggi ubicati in zone centrali: parcheggio esclusivo di via Mazzini, rampa piazza della Repubblica, impalcato XX Settembre, via Isonzo, chiese entro e non oltre le ore 8:00, 18:00 e 20:30 secondo il calendario fornito non appena disponibile;
- parcheggi ubicati nelle zone periferiche: cimitero, mercati settimanali. Tale intervento dovrà essere improrogabilmente effettuato in tempo utile, entro e non oltre le ore 6:00, per il corretto svolgimento dei previsti mercati;
- altri parcheggi.

Viabilità pedonale

Se richiesto espressamente dall'Ente, si dovrà provvedere allo spargimento dei cloruri, manuale o con apposito mezzo, dei marciapiedi prospicienti a:

- passaggi pedonali;
- proprietà pubbliche non edificate.

Lungo i marciapiedi prospicienti edifici o aree comunali il servizio sarà svolto dalla ditta affidataria del servizio di nettezza urbana e/o dal personale comunale. Solo in casi particolari e su espressa richiesta dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio sarà richiesto l'intervento dell'Appaltatore per l'esecuzione di tale lavorazione.

Scuole

Nel periodo di apertura delle scuole si dovrà provvedere all'effettuazione degli interventi di trattamento antigelo in tempo utile per l'entrata del mattino, entro e non oltre le ore 7:00 e l'uscita pomeridiana, entro e non oltre le ore indicate nel calendario fornito non appena disponibile, evitando nel modo più assoluto di operare in tali orari:

- a macchina lungo i percorsi di accesso esterno e sui parcheggi
- a mano lungo i percorsi interni d'accesso alle mense e agli ingressi, e relativi collegamenti, sulle scale, su rampe e luoghi non raggiungibili dai mezzi meccanici.

Lungo i marciapiedi su tutto il perimetro esterno dell'area scolastica il servizio sarà svolto dalla ditta affidataria del servizio di nettezza urbana.

Edifici di proprietà comunale

Dovranno essere trattati a macchina i cortili raggiungibili coi mezzi meccanici come il cortile del palazzo municipale nonché i percorsi interni di accesso agli ingressi i percorsi, le rampe e le scale di sicurezza non raggiungibili da i mezzi meccanici;

Lungo i marciapiedi prospicienti ai fabbricati comunali provvederà al trattamento antigelo la ditta affidataria del servizio di nettezza urbana e/o il personale comunale.

Interventi vari

Si dovrà provvedere altresì a mantenere sempre accessibili in sicurezza con interventi di trattamento antigelo:

- i passaggi a livello
- i pozzetti degli attacchi antincendio segnalati dai VV.F.;
- i punti di conferimento dei rifiuti.

ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO

ART. 17

PIANO ORGANIZZATIVO, MEZZI, ATTREZZATURE E PERSONALE OCCORRENTI

L'Appaltatore dovrà organizzare i propri interventi sulla base della "Zona d'intervento" sulla quale dovrà effettuare il servizio, così come da piano organizzativo predisposto dall'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio. L'Area IGT si riserva la facoltà di apportare, a suo insindacabile giudizio, variazioni alla geometria delle zone.

Le infrazioni alle norme di cui al presente articolo, constatate dal personale dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio, dalla Polizia Locale o da Amministratori Comunali, daranno la facoltà all'Ente di rescindere il contratto per inadempienze oltre all'applicazione delle penali previste.

Mezzi e attrezzature

L'Appaltatore dovrà garantire la piena e immediata disponibilità dei mezzi, per i quali viene riconosciuta la corresponsione di un canone di cui all'Elenco Prezzi.

I mezzi e le attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore dovranno essere perfettamente efficienti e idonei allo svolgimento del servizio in oggetto. In particolare devono essere dotati dei necessari accessori per lo sgombero della neve e il trattamento antigelo, come lame, vomeri, spartineve, spanditori trainati o applicati sul cassone, nonché degli attacchi necessari. I mezzi e le attrezzature dovranno essere opportunamente omologati per lo svolgimento del servizio.

I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada vigente ed essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti, ricordando, in particolare, le luci d'ingombro e il lampeggiatore giallo di tipo omologato, da porre sul tetto della cabina, visibile da ogni parte. Se necessario, sui mezzi dovranno essere montate catene d'acciaio a maglia fitta.

I mezzi dovranno essere dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante il servizio, evitando nello stesso tempo l'abbagliamento dei veicoli.

L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, provvedendo direttamente alla sostituzione in caso d'inadeguatezza; del pari dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare.

Grava inoltre sull'Appaltatore l'onere di reperire la macchina in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti od incidenti.

L'Appaltatore sarà responsabile dell'efficienza e del rispetto delle norme d'uso dei mezzi e delle attrezzature impiegate per il servizio.

Tutti i mezzi impiegati per lo sgombero neve o trattamento antigelo dovranno recare in maniera visibile, sul parabrezza o su entrambe le portiere, un cartello di dimensioni minime 30x40 cm con l'indicazione "Servizio sgombero neve e trattamento antigelo Città di Meda – Automezzo n. ...".

Tutti i mezzi mobili a motore devono essere provvisti di segnale acustico per segnalare la retromarcia.

Tutti i veicoli dovranno essere corredati, oltre che di quella prevista dal Codice della Strada, della seguente dotazione minima di accessori:

n.1 cavo di traino;

n.2 badili;

n.1 lampada portatile a batterie;

n.1 cassetta di pronto soccorso.

Tali mezzi durante il servizio effettuato per il Comune di Meda non potranno essere impiegati per interventi per privati.

Personale

Il servizio di sgombero neve prevede operazioni manuali con l'utilizzo di n. 4 operatori automuniti (due mezzi per quattro operatori) tutti dotati di badile e due di loro dotati di spazzaneve a mano con motore.

ART. 18

DISPOSITIVI SPECIALI E SISTEMA DI LOCALIZZAZIONE SATELLITARE

I mezzi sgombraneve dovranno essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti dal Nuovo Codice della Strada (D.L. n. 285 del 30.04.1992 e s.m.i.) e di tutto quanto altro possa occorrere per la completa e piena esecuzione del servizio, in particolare i mezzi dovranno rispondere ai requisiti di cui all'art. 58 del D.L. n. 285/92. Su ogni mezzo dovrà essere esposto e ben visibile un cartello nel quale è indicato l'ente appaltante e un numero identificativi del mezzo.

Il sistema di rilevamento dello svolgimento del servizio potrà essere effettuato mediante verifiche a campione puntuali svolte dal personale dell'ente e/o mediante servizio di un apparecchio GPS o similare per il rilevamento della posizione del mezzo e del relativo servizio svolto.

La Stazione Appaltante provvederà all'installazione del rilevamento GPS.

L'appaltatore dovrà portare il mezzo ove sarà richiesto e assisterà alle operazioni di installazione fornendo nel caso utili informazioni sul proprio mezzo senza pretendere compensi o indennità di sorta. L'apparecchio installato sarà quindi affidato alla custodia del proprietario del mezzo al quale saranno impartite tutte le necessarie informazioni al fine del corretto utilizzo e funzionamento dell'apparecchio stesso. Con la custodia l'Appaltatore risponde a termine di legge di ogni danno, smarrimento, furto e quanto altro previsto dalla norma.

L'apparecchio difettoso e/o rotto sarà a cura dell'ente quanto prima prelevato e sostituito restando fermo che nessun compenso spetterà all'appaltatore per l'installazione e l'uso di detta apparecchiatura GPS.

I dati trasmessi dal rilevatore GPS o rilevati da controlli sul campo saranno posti come base di controllo delle comunicazioni effettuate dall'appaltatore.

PARTE III – NORME PER LA MISURAZIONE E VALUTAZIONE DEL SERVIZIO

ART. 20 CONTABILIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Entro le ventiquattro ore successive ad ogni intervento a misura o in economia, l'Appaltatore dovrà consegnare ai competenti uffici dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio, per la verifica e l'approvazione, la lista della manodopera e dei mezzi impiegati, con l'indicazione delle ore lavorate e dei quantitativi di materiali utilizzati.

ART. 21 INTERVENTI A MISURA

Le quantità degli interventi e delle provviste a misura saranno determinate con metodi geometrici o a numero o a peso in relazione a quanto è previsto nell'elenco prezzi e/o sulla base di rilievo effettuato con strumentazione di precisione e restituito su supporto informatico.

Il servizio sarà liquidato in base alle misure fissate dal rilievo e dal progetto anche se le misure di controllo rilevate dagli incaricati dovessero risultare spessori, lunghezze e cubature effettivamente superiori. Soltanto nel caso che la Stazione Appaltante abbia ordinato per iscritto maggiori dimensioni se ne terrà conto nella contabilizzazione.

In nessun caso saranno tollerate dimensioni minori di quelle ordinate, le quali potranno essere motivo di rifacimento a carico dell'Appaltatore.

Le misure saranno ricavate sulla base del computo metrico, o prese in contraddittorio ove dal computo non sia possibile, mano a mano che si procederà all'esecuzione del servizio, e riportate su appositi libretti che saranno firmati dagli incaricati dalla Stazione Appaltante e dall'Appaltatore.

Quando per il progredire del servizio non risulteranno più accertabili o riscontrabili le misurazioni degli interventi eseguiti, l'Appaltatore è obbligato ad avvisare la Stazione Appaltante con sufficiente preavviso.

Resta sempre salva in ogni caso la possibilità di verifica e rettifica in occasione delle operazioni di collaudo.

ART. 22 INTERVENTI IN ECONOMIA

Per l'applicazione dei prezzi di noleggio dei mezzi d'opera, il noleggio s'intenderà corrisposto per tutto il tempo durante il quale i mezzi funzioneranno, effettivamente in attività di lavoro per conto dell'Amministrazione appaltante, pertanto non saranno incluse nelle prestazioni il fermo macchina per soste varie, riparazioni, né i viaggi di andata e ritorno dalla propria sede.

Gli interventi saranno compensati con le tariffe orarie previste in elenco prezzi.

Per i servizi di sgombero neve e trattamento antigelo le prestazioni in economia dipenderanno dalle condizioni climatiche e degli eventi meteorologici e saranno disposte dalla Stazione Appaltante.

Per il servizio di sgombero neve e trattamento antigelo è inoltre stabilita una tariffa oraria per il mezzo con personale disponibile in un punto di ritrovo prestabilito, pronto ad intervenire, da contabilizzare con la tariffa per la manodopera.

ART. 23 MATERIALI A PIE' D'OPERA

I prezzi di elenco per i materiali a piè d'opera, diminuiti del ribasso d'asta, si applicano soltanto:

- a) alle provviste dei materiali a piè d'opera che l'Appaltatore è tenuto a fare a richiesta della Stazione Appaltante come, ad esempio, somministrazioni per interventi in economia alla cui esecuzione provvede direttamente l'Amministrazione, la somministrazione di ghiaia o pietrisco, quando l'Appaltatore non debba effettuare lo spandimento;
- b) alla valutazione dei materiali accettabili nel caso di esecuzione d'ufficio e nel caso di rescissione coattiva oppure di scioglimento di contratto;
- c) alla valutazione del materiale per l'accredito del loro importo nei pagamenti in acconto, ai sensi dell'art. 34 del Capitolato generale;

d) alla valutazione delle provviste a piè d'opera che si dovessero rilevare dall'Amministrazione quando per variazioni da essa introdotte non potessero più trovare impiego nel servizio.

I detti prezzi per i materiali a piè d'opera servono pure per la formazione di nuovi prezzi ai quali deve essere applicato il ribasso contrattuale.

In detti prezzi dei materiali è compresa ogni spesa accessoria per dare i materiali a piè d'opera sul luogo d'impiego, le spese generali ed il beneficio dell'Appaltatore.

PARTE IV – ORDINE DA TENERSI NELL'ANDAMENTO DEL SERVIZIO

ART. 24

FACOLTÀ' DELLA AMMINISTRAZIONE APPALTANTE

L'Appaltatore è obbligato ad uniformarsi agli ordini che al riguardo gli siano impartiti, e ciò senza che possa sollevare mai eccezione di sorta, o pretendere indennizzi e compensi speciali oltre al pagamento dei diversi interventi in base ai prezzi di contratto.