



Piazza Municipio, 4 - 20821 Meda (MB)  
Tel. 0362 3961 Fax 0362 75252  
www.comune.meda.mb.it  
posta@comune.meda.mb.it

**Deliberazione n. 143**

**del 17/05/2017**

## **VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: ADOZIONE PIANO ATTUATIVO AMBITO DI TRASFORMAZIONE DENOMINATO "AMBITO 3 - LARGO EUROPA-VILLA BESANA" VIGENTE P.G.T..**

L'anno **duemiladiciassette** il giorno **diciassette** del mese di **MAGGIO**, nella Sala Giunta del Palazzo Municipale con inizio alle ore **17.00**

### **LA GIUNTA COMUNALE**

presieduta dal Sig. Giovanni Giuseppe Caimi, Sindaco, con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Enzo Marino ed alla presenza dei seguenti suoi componenti:

<b>Nome e Cognome</b>	<b>Qualifica</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
GIOVANNI GIUSEPPE CAIMI	SINDACO	X	
SIMONA BURASCHI	ASSESSORE	X	
FURIO CECCHETTI	ASSESSORE	X	
MASSIMO AMBROGIO NAVA	ASSESSORE	X	
MARCELLO PROSERPIO	ASSESSORE	X	
CLAUDIO GABRIELE SALIMBENI	ASSESSORE		X

**PRESENTI: 5**

**ASSENTI: 1**

ha assunto la seguente deliberazione:

**OGGETTO:**

**ADOZIONE PIANO ATTUATIVO AMBITO DI TRASFORMAZIONE DENOMINATO "AMBITO 3 - LARGO EUROPA-VILLA BESANA" VIGENTE P.G.T..**

**Premesso che**

- in data 02/02/2017 prot. 2141 perveniva richiesta, ai sensi art. 11 delle Norme per l'attuazione del Documento di Piano vigente PGT, di attivazione della procedura con riguardo all'Ambito di Trasformazione denominato "Ambito 3 – Largo Europa – Villa Besana" ;
- detta richiesta veniva inviata all'esame della Giunta Comunale nella seduta del 08/02/2017;
- successivamente l'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio si attivava secondo le disposizioni dettate dall'apparato normativo del Documento di piano, e nella riunione tenutasi presso gli uffici dell'Area infrastrutture e Gestione del Territorio in data 13/02/2017, richiedeva all'operatore una serie di precisazioni ed integrazioni;

**Visto** che l'operatore, a seguito delle indicazioni emerse nella riunione del 13/02/2017, ha assunto la determinazione di presentare, in alternativa allo schema di assetto preliminare previsto al comma 11.6 del citato art. 11 delle Norme per l'attuazione del Documento di Piano, in data 15/05/2017 prot. 9403 progetto di Piano Attuativo relativo all'Ambito di Trasformazione denominato "Ambito 3 – Largo Europa – Villa Besana" composto dai seguenti elaborati:

- 01 – Relazione
- 02 – Stato di fatto: Planivolumetrico profili regolatori
- 03 – Dimostrazione delle SLP esistenti
- 04 – Stato di Progetto: Planivolumetrico profili regolatori
- 05 – Stato di Progetto: Opere di urbanizzazione
- 06 – Dimensionamento urbanistico verifica degli standard
- 07 – Computo metrico estimativo
- 08 – Schema di Convenzione
- Allegato A – Valutazione revisionale clima acustico

**Visto** che, dall'istruttoria fatta dal competente ufficio dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio, il progetto di Piano Attuativo sopra citato e relativo all'Ambito di Trasformazione denominato "Ambito 3 – Largo Europa – Villa Besana" risulta completo della documentazione minima a corredo del Piano prevista dall'art.8 della D.G.R. 09/07/1999 n. 6/44161;

**Visto** che il progetto di Piano Attuativo relativamente all'Ambito di Trasformazione denominato "Ambito 3 – Largo Europa – Villa Besana" risulta conforme alle previsioni degli atti del vigente P.G.T.;

**Considerato** che l'operatore con la presentazione del Progetto dell'Ambito di Trasformazione 3 – Largo Europa – Villa Besana del vigente P.G.T. di fatto ha rinunciato all'applicazione delle disposizioni normative della Legge Regionale 31/2014 in merito alla presentazione di istanza di Piano Attuativo inerente la corrispondente Area di Trasformazione "AR2a" del previgente P.G.T., e che l'Amministrazione Comunale, adottando il citato Piano Attuativo "Ambito di Trasformazione 3 – Largo Europa – Villa Besana" del vigente P.G.T. prende atto di tale rinuncia, considerato tra l'altro il minore carico urbanistico dell'Ambito di Trasformazione 3 del Vigente P.G.T. rispetto all' Area di Trasformazione "AR2a" del previgente P.G.T. e il minore consumo di suolo;

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NR. 143 DEL 17/05/2017

**Ritenuto** pertanto, per quanto sopra espresso, di adottare, ai sensi dell'art. 14 della L. R. 12/2005 s.m.i., il Piano Attuativo relativamente all'Ambito di Trasformazione denominato "Ambito 3 – Largo Europa – Villa Besana" del Vigente P.G.T. composto dai seguenti elaborati:

- 01 – Relazione
- 02 – Stato di fatto: Planivolumetrico profili regolatori
- 03 – Dimostrazione delle SLP esistenti
- 04 – Stato di Progetto: Planivolumetrico profili regolatori
- 05 – Stato di Progetto: Opere di urbanizzazione
- 06 – Dimensionamento urbanistico verifica degli standard
- 07 – Computo metrico estimativo
- 08 – Schema di Convenzione
- Allegato A – Valutazione revisionale clima acustico

**Visto** l' art. 11 delle Norme per l'attuazione del Documento di Piano Vigente P.G.T. ;

**Visto** il Vigente P.G.T.;

**Visto** la Legge Regionale 12/2005 s.m.i.;

**Vista** la normativa vigente in materia di ordinamento delle Autonomie Locali;

**Vista** la proposta di deliberazione presentata dall'Assessore alla Pianificazione Territoriale e Lavori Pubblici, Simona Buraschi;

**Visti** gli allegati pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente dal Dirigente dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio e dal Dirigente dell'Area Risorse Finanziarie, ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali D.Lgs. 18.08.2000, n.267;

Ad unanimità di voti espressi dai presenti nei modi di legge;

### **DELIBERA**

Per i motivi sopra esposti

**1) Di adottare**, ai sensi dell'art. 14 della L. R. 12/2005 s.m.i., il Piano Attuativo relativamente all'Ambito di Trasformazione denominato "Ambito 3 – Largo Europa – Villa Besana" del Vigente P.G.T. composto dai seguenti elaborati:

- 01 – Relazione
- 02 – Stato di fatto: Planivolumetrico profili regolatori
- 03 – Dimostrazione delle SLP esistenti
- 04 – Stato di Progetto: Planivolumetrico profili regolatori
- 05 – Stato di Progetto: Opere di urbanizzazione
- 06 – Dimensionamento urbanistico verifica degli standard
- 07 – Computo metrico estimativo
- 08 – Schema di Convenzione
- Allegato A – Valutazione revisionale clima acustico

**2) Di provvedere** ai sensi dell'art. 14 della L. R. 12/2005 s.m.i. al deposito della presente deliberazione, unitamente a tutti gli elaborati, nella Segreteria Comunale per un periodo continuativo di quindici giorni e alla pubblicazione degli atti nel sito informatico dell'Amministrazione, dando atto che durante detto periodo di pubblicazione chiunque ha facoltà di prendere visione degli atti depositati e, entro quindici giorni decorrenti dalla scadenza del termine per il deposito, può presentare osservazioni;

**3) Di dare** adeguata comunicazione al pubblico del deposito e della pubblicazione sopra indicati mediante avviso all'albo pretorio.

Con successiva e separata votazione unanime espressa dai presenti per alzata di mano, il presente provvedimento viene dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del Decreto L.gs n. 267/2000.

**IL SINDACO**  
**Giovanni Giuseppe Caimi**

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
**Dott. Enzo Marino**

***Allegati:***

*a - Parere regolarità tecnica*

*b - Parere regolarità contabile*

*Elaborato 01 – Relazione*

*Elaborato 02 – Stato di fatto: Planivolumetrico profili regolatori*

*Elaborato 03 – Dimostrazione delle SLP esistenti*

*Elaborato 04 – Stato di Progetto: Planivolumetrico profili regolatori*

*Elaborato 05 – Stato di Progetto: Opere di urbanizzazione*

*Elaborato 06 – Dimensionamento urbanistico verifica degli standard*

*Elaborato 07 – Computo metrico estimativo*

*Elaborato 08 – Schema di Convenzione*

*Elaborato Allegato A – Valutazione revisionale clima acustico*

Il presente documento è stato redatto, sottoscritto e validato in forma digitale secondo le modalità previste dal D.Lgs 7 marzo 2005 n.82.



Piazza Municipio, 4 - 20821 Meda (MB)  
Tel. 0362 3961 Fax 0362 75252  
www.comune.medamb.it  
posta@comune.medamb.it

*Area Infrastrutture e Gestione del Territorio*

---

## **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA<sup>1</sup>**

---

### **IL DIRIGENTE AREA INFRASTRUTTURE E GESTIONE DEL TERRITORIO**

in ordine alla proposta di deliberazione di GIUNTA COMUNALE avente oggetto:

**ADOZIONE PIANO ATTUATIVO AMBITO DI TRASFORMAZIONE DENOMINATO  
"AMBITO 3 - LARGO EUROPA-VILLA BESANA" VIGENTE P.G.T..**

esprime parere **favorevole**

Meda, 17/05/2017

**IL DIRIGENTE**

Ing. Damiano Camarda

Il presente documento è stato redatto, sottoscritto e validato, in forma digitale secondo le modalità previste dal D.Lgs. 7 Marzo 2005 n. 82.

---

<sup>1</sup> Ai sensi del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267, art. 49



Piazza Municipio, 4 - 20821 Meda (MB)  
Tel. 0362 3961 Fax 0362 75252  
www.comune.meda.mb.it  
posta@comune.meda.mb.it

*Area Risorse Finanziarie*

---

## **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE<sup>2</sup>**

---

### **IL DIRIGENTE AREA RISORSE FINANZIARIE**

in ordine alla proposta di deliberazione di GIUNTA COMUNALE avente oggetto:

**ADOZIONE PIANO ATTUATIVO AMBITO DI TRASFORMAZIONE DENOMINATO  
"AMBITO 3 - LARGO EUROPA-VILLA BESANA" VIGENTE P.G.T..**

esprime parere **favorevole**

Meda, 17/05/2017

**IL DIRIGENTE AREA RISORSE FINANZIARIE**

Dott.ssa Sara Angela Maria Corbetta

Il presente documento è stato redatto, sottoscritto e validato, in forma digitale secondo le modalità previste dal D.Lgs. 7 Marzo 2005 n. 82.

---

<sup>2</sup> Ai sensi del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267, art. 49



**Città di Meda**



**Provincia di Monza e Brianza**

**Piano Attuativo – Ambito 3  
“Largo Europa – Villa Besana”**



**Piano Attuativo  
conforme al PGT vigente**

**01 - Relazione**

Maggio 2017





**La proprietà:**

Besana Giampaolo

Besana Umberto

**Gruppo di progettazione:**

Giovanni Sacchi architetto

Via Nuova Provinciale 39 Calco (LC)

M. +39335781135 E. [g.sacchi@awn.it](mailto:g.sacchi@awn.it)



*Giovanni Sacchi*

**Studio Coppa**  
architettura urbanistica consulenza

Alfredo Coppa - Architetto  
Lorenzo Coppa - Pianificatore



Mariano Cse (CO) Via XX Settembre 54E - Tel/fax 031.749860 - [studio.coppa@hotmail.it](mailto:studio.coppa@hotmail.it) - [www.architetticoppa.it](http://www.architetticoppa.it)



## **Indice**

### **1. Lo stato di fatto - Consistenza delle aree**

1.2 Documentazione fotografica

1.3 Documentazione catastale

### **2. I contenuti del Piano di Governo del Territorio – PGT 2017**

2.1 Il documento di Piano – scheda Ambito di Trasformazione

2.2 Piano delle regole

2.3 Piano dei Servizi

2.4 Carta della sensibilità paesaggistica

2.5 Carta di fattibilità geologica delle azioni di Piano

### **3. Il dimensionamento del Piano Attuativo**

3.1 Verifica del rapporto di copertura

3.2 Verifica del rapporto di permeabilità

### **4. Eliminazione delle barriere architettoniche**

### **5. Efficienza energetica del costruito**

### **6. Le opere di urbanizzazione**

6.1 Gli allacciamenti ai servizi a rete



## 1. Lo stato di fatto - Consistenza delle aree

L'ambito è localizzato nella zona centrale del comune di Meda, adiacente alla stazione ferroviaria Ferrovie Nord Milano. Le destinazioni funzionali prevalenti del circondario sono la residenza, il commercio di vicinato e le sedi di attività terziarie e amministrative.

Il lotto di intervento ha una superficie territoriale di 4.093 mq. Costituito da un intero isolato, è circondato dalla viabilità locale, in particolare: Via Matteotti a sud ovest, Largo Einaudi a nord ovest, via De Amicis a nord est e Piazza della stazione a sud est.

L'area è urbanizzata ed edificata, sono presenti tre corpi di fabbrica, mentre altri due edifici visibili sulle mappe catastali, sono stati demoliti in passato per consentire la realizzazione del sottopassaggio pedonale alla ferrovia.

La villa si presenta come edificio storico meritevole di conservazione, armoniosamente inserita nel giardino privato di pertinenza. I corpi di fabbrica allineati su via Matteotti e Largo Europa sono invece in avanzato stato di degrado e saranno oggetto di demolizione.



## 1.2 Documentazione fotografica



1



2



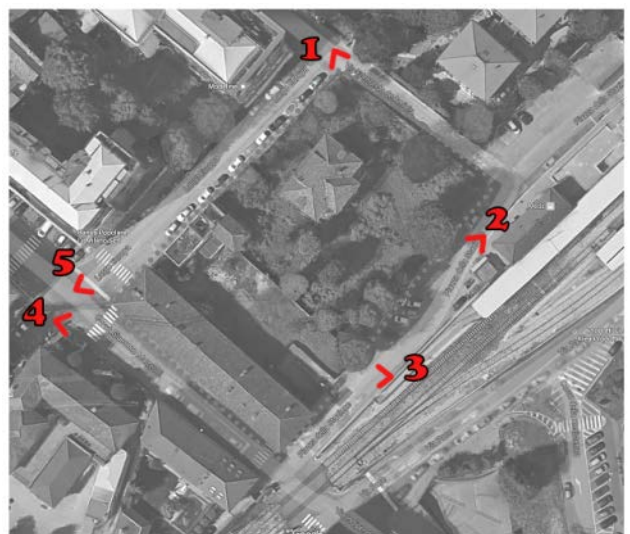
3



4



5



### 1.3 Documentazione catastale



La proprietà è individuata catastalmente:

particelle 316 – 317 – 318 fg 22 del catasto di Meda

I proprietari risultano essere:

**BESANA GIAMPAOLO** nato a MILANO (MI) il 22/03/1935 - BSNGPL35C22F205B

Residente in via Luigi Rho 89 20821 Meda MB

**BESANA UMBERTO** nato a MILANO (MI) il 12/06/1947 - BSNMRT47H12F205J

Residente in via F.lli Sabatelli 17/A 20831 Seregno MB

## 2. I contenuti del Piano di Governo del Territorio – PGT 2017

Con Deliberazioni di C.C. n. 28 del 15/10/2016, n.29 del 25/10/2016, n.30 del 27/10/2016, n.31 del 28/10/2016, n.32 del 03/11/2016 è stata Approvata la Variante degli Atti costituenti il Piano di Governo del Territorio. Pubblicato sul BURL 2 del 11/01/2017.

### 2.1 Il documento di Piano – scheda Ambito di Trasformazione

#### **Ambito 3 – Largo Europa - villa Besana**

##### Sezione 1 – STATO ATTUALE E OBIETTIVI DI INTERVENTO



Superficie perimetrata mq. 4.100

#### **1. Stato attuale e previsioni urbanistiche**

L'Ambito corrisponde al lotto occupato dalla villa Besana e da quanto rimane del suo giardino e ricomprende il fabbricato allineato sul corso Matteotti. Entrambi i fabbricati sono in stato di abbandono. La villa non è soggetta a particolari vincoli di tutela. Ricade all'interno del perimetro dell'ambito anche lo sbocco del sottopasso pedonale della ferrovia, ritagliato all'interno del lotto di privato.

#### **2. Obiettivi di intervento**

- 2.1 Riusare gli immobili abbandonati recuperando in particolare la villa Besana quale parte rilevante dell'identità del nucleo centrale di Meda.
- 2.1 Valorizzare il ruolo di porta di ingresso al nucleo centrale di Meda promuovendo l'insediamento di funzioni dotate di buona attrattività.
- 2.2 Migliorare l'accessibilità al sottopasso della ferrovia inserendolo nella continuità dei percorsi urbani.
- 2.3 Mantenere o riprodurre la cortina su viale Matteotti.

#### **3. Indirizzi per la pianificazione attuativa e utilità pubbliche**

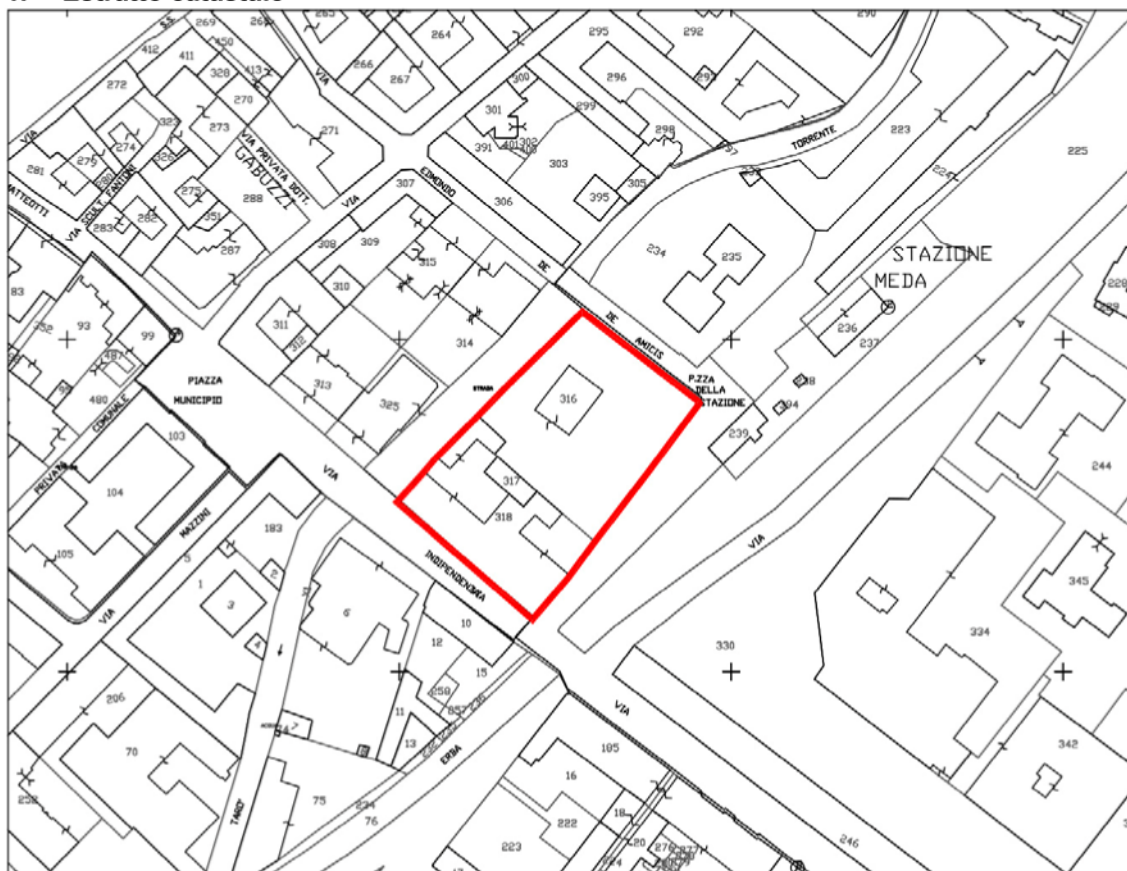
Curare la relazione dei nuovi fabbricati con l'edificio esistente sul fronte opposto di via Indipendenza, in modo da confermare l'effetto di portale di accesso all'area centrale adottando le opportune soluzioni planivolumetriche ed architettoniche.



## Ambito 3 – Largo Europa - villa Besana

### Sezione 2 – PRESCRIZIONI PER L'ATTUAZIONE

#### 1. Estratto catastale



(1:2.000)

#### 2. Destinazioni d'uso

- L'assortimento funzionale verrà stabilito nella fase negoziale sulla base dei seguenti criteri:
- sono da favorire le funzioni che migliorino l'attrattività dell'area (attività terziarie, Gf 3; pubblici esercizi, Gf 4);
  - è consentita la residenza;
  - le attività commerciali sono consentite entro il limite delle medie strutture di vendita di secondo livello (MS2);
  - sono escluse le attività produttive (Gf 2) ad eccezione dell'artigianato di servizio (Gf 2.4).

#### 3. Capacità edificatoria

Indice proprio	Ut = 0,15 mq/mq	
Indice massimo	Ut = 0,65 mq/mq	

Altri parametri  
 Rc = 30%  
 H = m 13,50

#### 4. Prescrizioni per la pianificazione attuativa


L'Ambito può essere ripartito in un massimo di 2 comparti di pianificazione attuativa: a) nuovi fabbricati su via Indipendenza; b) restauro della villa Besana. La valorizzazione del sottopasso dovrà essere contemplata nella convenzione relativa al primo piano attuativo, prevedendo le risorse necessarie.

## 2.2 Piano delle regole



Stralcio della tavola RP 01 – Carta della disciplina delle aree

### Previsioni del Documento di Piano

 Ambiti di trasformazione e (\*) area di trasformazione all'interno del PLIS

## 2.3 Piano dei Servizi

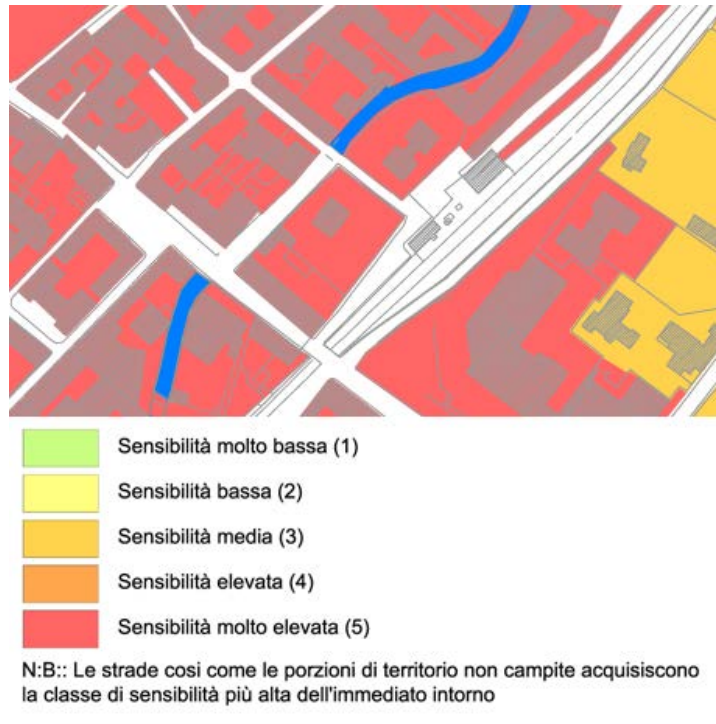


### Previsioni del Documento di Piano 2016

 Ambiti di trasformazione e (\*) area di trasformazione all'interno del PLIS

- Stralcio della tavola Sp 02 – Carta del Piano dei Servizi

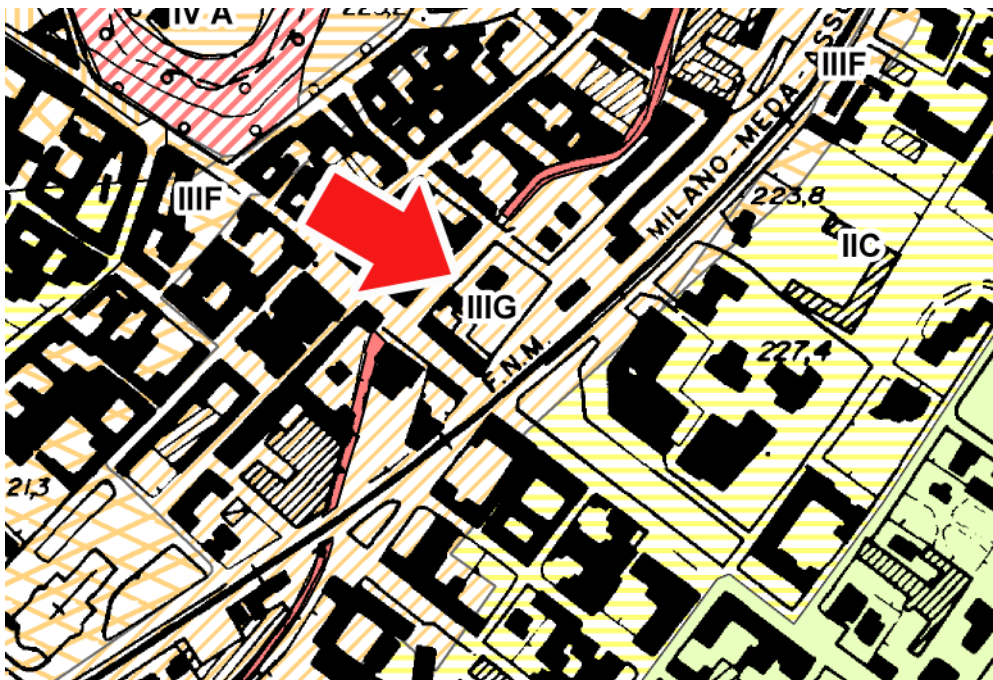
## 2.4 Carta della sensibilità paesaggistica



- Stralcio della tavola DP 02 carta della sensibilità paesaggistica

L'ambito di trasformazione risulta inserito in ambito di sensibilità 5 su 5, sensibilità molto elevata

## 2.5 Carta di fattibilità geologica delle azioni di Piano



- Stralcio dell'allegato 10 dello studio geologico PGT

### Art. 13 quater – Classe III G di fattibilità geologica

*Zone di Livello di Rischio Idraulico R3 ricadenti entro aree di pianura inferiore della piana alluvionale del Fiume Terrò.*

Fattori limitanti

- caratteristiche geologiche e litologiche: valgono le indicazioni fornite per la Classe di Fattibilità I A
- Aree prossime al Torrente Terrò potenzialmente soggette ad esondazione diretta e a prima corrivazione acque attraverso il tessuto urbano.

### Prescrizioni, indagini preliminari e indirizzi di studio:

Restano confermate le prescrizioni tecniche dettate per le per la Classe di Fattibilità I A.

### Per quanto riguarda la prevenzione del Rischio Idraulico, è vietata:

- la realizzazione di nuove costruzioni;
- la realizzazione di nuove parti interrato o l'ampliamento di parti interrate esistenti;
- il cambio d'uso di parti interrate o seminterrate ai fini di creazione di spazi abitabili, produttivi o di deposito;
- la realizzazione di nuovi scarichi al servizio di parti interrate o seminterrate;

- l'incremento delle superfici impermeabili;
- la realizzazione di nuovi scarichi di acque meteoriche all'interno della rete fognaria o all'interno del corso d'acqua.

Nel caso di interventi su edifici esistenti deve essere prevista, per quanto possibile, la sopraelevazione di ingressi o di quote di pavimento non inferiore a 40 cm rispetto al piano strada e la dismissione delle parti cantinate.

Nel caso di interventi di demolizione o ricostruzione di edifici o di parte di edifici esistenti, previa verifica della compatibilità idraulica degli interventi di progetto, è fatto obbligo di:

- dismettere le parti cantinate esistenti. Il loro mantenimento è consentito unicamente ai fini di utilizzo quali aree di drenaggio nel sottosuolo o di accumulo-laminazione delle acque meteoriche;
- allontanamento dal corso d'acqua, quanto meno secondo finalità di ricostituzione della fascia di rispetto di cui al R.D. 523/1904;
- procedere alla riduzione delle superfici occupate;
- realizzare i nuovi ingressi e il pavimento di piano terra a quote sopraelevate rispetto a piano strada e a piano terreno di almeno 50 cm;
- progettare la disposizione dei nuovi edifici in modo da evitare strutture allungate che possano costituire elemento di incanalamento o ostacolo ai deflussi;
- evitare la disposizione di ingressi e accessi perpendicolari rispetto alle possibili direttrici di scorrimento;
- creazione di aree esondabili o di laminazione, anche mediante recupero delle parti cantinate dismesse o abbassamento del piano campagna;
- prevedere la dispersione nel sottosuolo delle acque meteoriche in alternativa alla immissione diretta in corso d'acqua o in fogna;
- evitare all'interno delle aree di pertinenza l'utilizzo di pavimentazioni esterne drenanti;
- dismettere gli scarichi esistenti al servizio di parti interrato o procedere alla posa di valvole di non ritorno.

## **Art. 7 – Classe I A di fattibilità geologica**

*Aree di pianura inferiore della piana alluvionale del Torrente Terrò*

Fattori limitanti

- elevato rischio di presenza di "occhi pollini"
- variabilità laterale delle condizioni litologiche;
- occorrenza di depositi superficiali (strato coltivo e/ rimaneggiato), intercalazioni/lenti di materiale fini limoso argillosi correlabili con fasi terminali di sedimentazione, con caratteristiche tecniche scadenti;
- possibile presenza di rimaneggiamenti antropici;
- presenza di strutture antropiche ed edifici;
- variabilità delle condizioni di drenaggio con possibile presenza di coltri superficiali a bassa permeabilità, sede di ristagno idrico;
- possibile occorrenza di livelli idrici subsuperficiali anche a carattere temporaneo.

Prescrizioni, indagini preliminari e indirizzi di studio

In via di minima dovranno essere verificate:

- caratteristiche litologiche delle unità presenti in loco, loro spessore e geometria;

- presenza di cavità (occhi pollini) con interessamento dell'area sia in forma complessiva (geofisica) sia in forma diretta in corrispondenza dei punti di appoggio di maggiore importanza (indagini dirette);
- capacità portante e cedimenti indotti;
- eventuale presenza di acque nel primo sottosuolo, anche a carattere temporaneo;
- eventuale presenza ed entità di interventi di rimaneggiamento antropico;
- grado di stabilità degli scavi sia in corso d'opera che a fine intervento con riguardo anche alle costruzioni adiacenti
- la realizzazione di opere di dispersione nel sottosuolo di acque meteoriche deve avvenire nel rispetto dell'art. 113, comma 4 del D.Lgs 152/2006, previa verifica della assenza di possibili interferenze con cavità sotterranee (occhi pollini) anche riempite;

Al fine di addivenire agli obblighi contenuti nello studio geologico allegato al vigente PGT, in merito alle misure di accorgimento per la realizzazione di nuovi edifici nelle zone soggette ad esondazione del torrente Tarò, l'operatore si obbliga ad individuare una soluzione progettuale ottimale al momento della presentazione dei progetti esecutivi degli edifici e delle opere di urbanizzazione contenute nel P.A., condividendo la progettazione con gli Uffici Comunali competenti.

### 3. Il dimensionamento del Piano Attuativo

Il progetto prevede la demolizione degli edifici esistenti affacciati su via Matteotti e Largo Europa, le superfici di pavimenti esistenti sono recuperate e realizzate in un nuovo edificio. Villa Besana viene mantenuta e recuperata ai fini abitativi.

L'edificio in progetto è costituito da un corpo di fabbrica di quattro piani fuori terra. Il piano terra è costituito da spazi porticati destinati all'uso pubblico, su cui si affacciano tre esercizi di vicinato. I piani superiori sono occupati da appartamenti residenziali. Il progetto prevede la realizzazione di un'ampia piazza pubblica che rende permeabile il lotto, garantendo il collegamento tra Piazza della Stazione e Largo Europa. Il sottopassaggio esistente potrà così svolgere il ruolo originale di collegamento da e verso il centro, così come era stato ideato in origine.

Non sono previste autorimesse o spazi interrati. I posti auto di pertinenza sono localizzati tra il nuovo edificio e la Villa. Villa Besana viene conservata nelle sue forme e facciate originali, ricavando al suo interno circa cinque unità immobiliari destinate alla residenza.

Lungo via de Amicis è prevista la realizzazione di un parcheggio pubblico e la riqualificazione dei marciapiedi a perimetro del lotto.



Viste foto realistiche del progetto

OBIETTIVI GENERALI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Riusare gli immobili abbandonati recuperando in particolare Villa Besana</li> <li>- Valorizzare il ruolo di porta d'ingresso al nucleo centrale di Meda promuovendo l'insediamento di funzioni con buona attrattività</li> <li>- Migliorare l'accessibilità al sottopasso</li> <li>- Mantenere o riprodurre la cortina su Viale Matteotti</li> </ul>	
DESTINAZIONI FUNZIONALI	<ul style="list-style-type: none"> <li>- residenza</li> <li>- attività terziarie Gf3 e servizi Gf4</li> <li>- attività commerciali entro il limite delle medie strutture di secondo livello MS2</li> <li>- artigianato di servizio Gf 2.4</li> </ul>	
Diritti edificatori e indici	<p>Area dell'intervento = superficie territoriale (st) = 4.093,00 mq.</p> <p>Totale Slp esistente = 2.444,25 mq (specifiche di calcolo allegate alla tavola)</p> <p>Totale slp in progetto = 2.444,13 mq (specifiche di calcolo allegate alla tavola)</p>	
Slp	<p style="text-align: right;">Slp Villa esistente = mq.</p> <p style="text-align: right;">Slp esistente in demolizione/ricostruzione = mq.</p> <p style="text-align: right;">Totale esistente= mq.</p> <p style="text-align: right;">Slp Villa progetto = mq.</p> <p style="text-align: right;">Slp edificio nuova costruzione = mq.</p> <p style="text-align: right;">Totale in progetto=mq.</p>	<p>600,13</p> <p>1.844,12</p> <p><b>2.444,25</b></p> <p>600,13</p> <p>1844,00</p> <p><b>2.444,13</b></p>
Altezza H.	H = 13,50 mt	
Servizi	<p>Art. 10 Nta del Piano dei Servizi</p> <p>Residenza = 50% della slp in progetto = 2.051,13/2 = 1025,56 mq</p> <p>Commercio &lt; 250 mq = 50% della sv = 393/2 = 196,5 mq</p>	<p><b>Servizi richiesti</b></p> <p><b>Mq. 1.222,06</b></p>
Parcheggi pubblici	<p>Art. 11 Nta del Piano dei Servizi</p> <p>1 posto auto ogni 150 mq slp residenziale o sv per esercizi vicinato</p> <p>= 2.444,13 mq /150 = 16 posti auto</p>	<p>In progetto:</p> <p>16 posti auto</p>
Parcheggi privati	<p>Art. 6 Nta del Piano delle Regole</p> <p>L. 122/89 – 1/10 del volume calcolato con H. = 3,00 mt</p> <p>Comunque garantiti 2 posti auto/box per unità immobiliare</p>	
Prescrizioni per la pianificazione	<p>L'ambito può essere ripartito in massimo 2 comparti di pianificazione attuativa. La valorizzazione del sottopasso dovrà essere completata nella convenzione relativa al primo piano attuativo prevedendo le risorse necessarie.</p>	



### 3.1 Verifica del rapporto di copertura - 3.11 NTA Rc (%) - Rapporto di copertura

Definisce la quantità massima di superficie copribile ( $S_c$ ) in rapporto alla superficie fondiaria del lotto ( $S_f$ ), espressa in percentuale. Nei Piani Attuativi e nei Permessi di Costruire convenzionati la verifica del rapporto di copertura terrà conto anche delle aree da cedere per opere di urbanizzazione escluse quelle destinate a strade pubbliche.

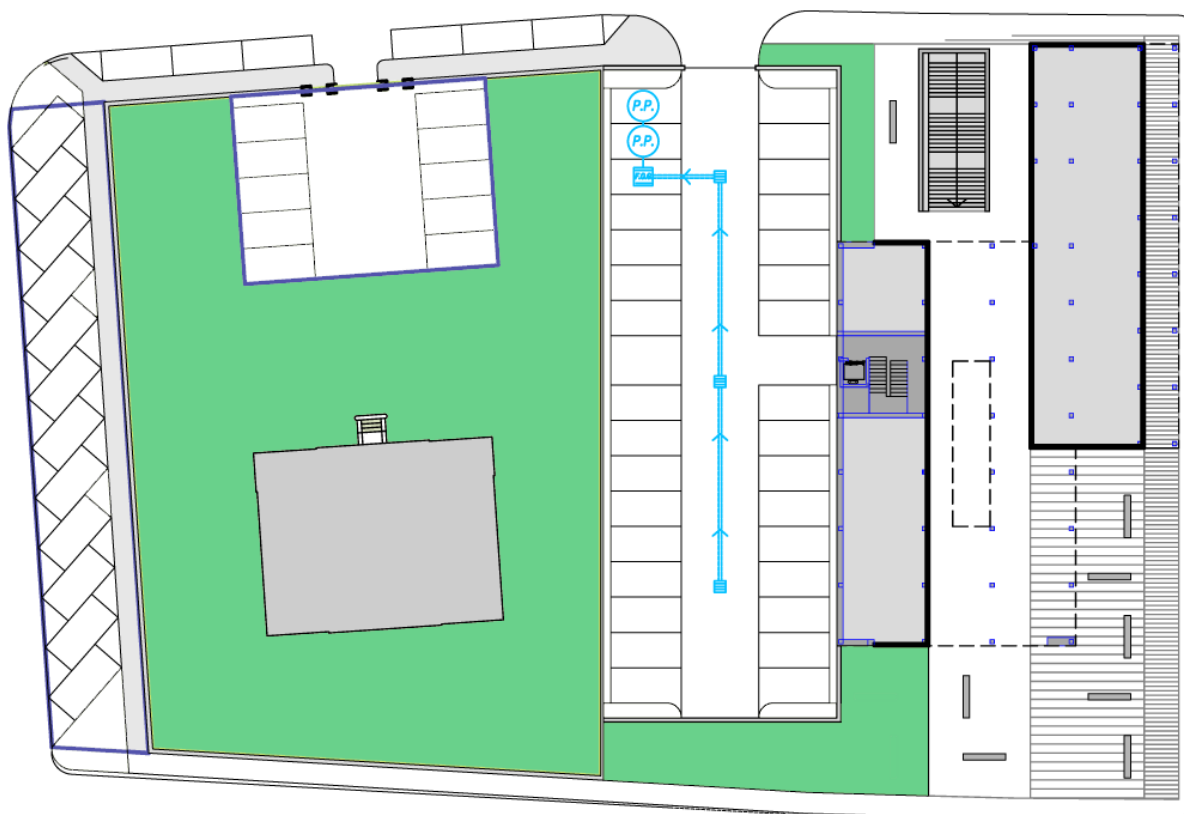
$$S_t = S_f = \text{mq. } 4.093$$

$$R_c = 30\% \text{ della } S_t = \text{mq. } 4.093 \times 0.30 = \text{mq. } 1.228$$

Superficie coperta in progetto < mq. 1.228

### 3.2 Verifica del rapporto di permeabilità - 3.12 NTA Rp (%) - Rapporto di permeabilità

Definisce la quota di terreno permeabile da garantire negli interventi di trasformazione edilizia e urbanistica. Per terreno permeabile si intende la superficie di terreno scoperta e drenante, come definita dal Regolamento Locale di Igiene. = art. 3.2.3: 30% per comparti residenziali e misti, 15 % per produttivi e commerciali. Per i Piani Attuativi va considerata la superficie territoriale ( $S_t$ ).



$$S_t = S_f = \text{mq. } 4.093$$

$$R_p = 30\% \text{ della } S_t = \text{mq. } 4.093 \times 0.30 = \text{mq. } 1.228$$

Superficie permeabile = mq. 1.329 > 1.228

#### 4. Eliminazione delle barriere architettoniche

L'eliminazione delle barriere architettoniche rappresenta una priorità culturale all'interno del progetto, e sarà accompagnata anche da interventi lungo i percorsi di accesso tesi a facilitare la percorrenza di persone con problemi di disabilità.

Le stesse funzioni e attività proposte nel progetto, saranno destinate a tutte le età e adeguate alle mutabili condizioni fisiche delle persone.

La flessibilità, è un fatto culturale che deve in primo luogo essere rivolta alle varie età dell'uomo e della donna, e alle loro variabili condizioni fisiche e psichiche che ci accompagnano nel corso della vita.

Legge 9 gennaio 1989, n. 13

L.r. 20 febbraio 1989, n. 6

D. M. Lavori Pubblici 14 giugno 1989 n. 236

Circolare Ministero LL.PP. 22 giugno 1989, n. 1669

Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503

#### 5. Efficienza energetica del costruito

"Lo sviluppo sostenibile è uno sviluppo che soddisfa i bisogni del presente senza compromettere la possibilità delle generazioni future di soddisfare i propri bisogni" (Rapporto Brandtland, WCED - Commissione mondiale sull'ambiente e lo sviluppo -, 1987)

Nella progettazione di un intervento edilizio, oggi, non è più possibile prescindere da una approfondita valutazione della sostenibilità ambientale del progetto.

Le tecniche e i materiali utilizzati nella proposta progettuale si baseranno completamente sui principi della sostenibilità ambientale e del risparmio energetico e seguono linee guida valide non solo a livello nazionale, ma anche internazionale. Infatti, il progetto si pone l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale degli edifici considerando non solo l'efficienza energetica, ma anche la gestione efficiente dell'acqua, i materiali impiegati nell'edificio, lo smaltimento dei rifiuti, il comfort e la salubrità degli spazi interni, l'acustica, l'impatto delle fasi di costruzione, utilizzo e dismissione delle opere.

##### Forma e orientamento

Al fine di realizzare una architettura efficiente dal punto di vista del risparmio energetico, perseguendo i principi della sostenibilità ambientale, per i corpi nuovi si cercherà di utilizzare delle forme architettoniche che minimizzino il rapporto superficie/volume, in modo da limitare le dispersioni termiche.

### Riduzione dei consumi energetici

Per affrontare correttamente questo aspetto nei nostri climi, si progetterà un edificio che, oltre ad avere basse dispersioni termiche nel periodo invernale, avrà tutte quelle soluzioni tecniche per migliorare il comfort nel periodo estivo, riducendo la necessità dell'utilizzo di un impianto di raffrescamento, il cui utilizzo deve essere limitato solo alle giornate dalla massima punta estiva.

Nella scelta della tipologia impiantistica da utilizzare per contrastare le dispersioni termiche invernali e le rientrate termiche estive, si utilizzerà una tipologia che presenti la massima efficienza energetica non solo nella produzione dei fluidi necessari per il riscaldamento e il raffrescamento degli edifici e per la produzione dell'acqua calda sanitaria (caldaie a condensazione e pompe di calore), ma anche nell'emissione e nell'utilizzo di (impianti di riscaldamento a basse temperature) e nella distribuzione e termoregolazione (buona coibentazione delle reti, sistemi di termoregolazione intelligenti).

Relativamente ai consumi di energia elettrica, differenti dalla climatizzazione e produzione acqua calda sanitaria, si privilegeranno sistemi di illuminazione ad alta efficienza (tecnologie LED) abbinati a sistemi di comando con sensori di presenza e di controllo del livello di illuminamento; si prevederanno anche ascensori a basso consumo energetico.

### Utilizzo di fonti energetiche rinnovabili

La recente legge sull'utilizzo di fonti energetiche rinnovabili, obbliga nei prossimi anni a realizzare edifici "NZEB" (Near Zero Energy Building), che utilizzino per il loro funzionamento quote sempre più basse di fonti energetiche non rinnovabili per climatizzazione estiva ed invernale, produzione acqua calda sanitaria, illuminazione e movimentazione interna.

Quindi, si dovrà progettare e realizzare un sistema edificio impianto che utilizzi una percentuale di energia non rinnovabile inferiore al 50% della richiesta totale. Per perseguire questo obiettivo nelle nostre zone, le fonti energetiche rinnovabili utilizzabili possono essere:

Fotovoltaico;

La produzione di energia da sistemi fotovoltaici integrati nelle coperture degli edifici dovrà essere abbinata a dispositivi per massimizzare l'autoconsumo dell'energia elettrica prodotta dal fotovoltaico, con l'inserimento automatico di carichi elettrici nei periodi di massima produzione del fotovoltaico per ridurre l'immissione nella rete pubblica dell'energia prodotta e non consumata che attualmente è pagata molto poco.

Si dovrà anche prevedere la possibilità di installazione in futuro di sistemi di accumulo dell'energia elettrica (batterie), quando il loro costo sarà più contenuto. In alternativa all'accumulo di energia elettrica, è utilizzabile l'accumulo termico dell'energia elettrica autoprodotta per la climatizzazione e produzione dell'acqua calda sanitaria.

### Utilizzo di materiali con bassa impronta sull'ambiente (LCA)

Nella scelta dei materiali isolanti si privilegeranno quelli che hanno una minore impronta sull'ambiente.

Utile per operare questa scelta è l'utilizzo dell'analisi "LCA" (Life Cycle Assessment) su possibili alternative, scegliendo quella che fornisce il valore minore; questa metodologia è utile anche per la definizione dello spessore ottimale dell'isolamento termico per non eccedere sullo spessore stesso.

### Finiture

I materiali di finitura utilizzati all'interno dell'edificio, come ad esempio adesivi, primers, sigillanti, prodotti cementizi e vernici, saranno inodori, non irritanti, non nocivi, a bassissimo contenuto di composti organici volatili, che oltre a provocare effetti sgradevoli per la permanenza di persone (odori sgradevoli, irritazioni,...), contribuirebbero alla generazione di smog e inquinamento dell'aria esterna.

Scegliendo materiali basso emissivi, si può ridurre ulteriormente l'impatto sulla qualità dell'aria sia interna che esterna.

### Gestione delle acque

Particolare attenzione sarà posta alla gestione delle acque, prevedendo da un lato una riduzione dei consumi e dall'altra il riutilizzo.

La riduzione dei consumi sarà favorita dall'installazione di rubinetti a basso flusso in tutti i servizi igienici e di rubinetti spray di pre-lavaggio nella cucina, mentre il riutilizzo sarà realizzato mediante impianti di raccolta delle acque piovane e delle acque grigie (derivanti da lavabi e docce).

Il riutilizzo delle acque, oltre all'aspetto della sostenibilità, costituisce un notevole risparmio in termini economici.

### Concezione strutturale

La struttura è l'ossatura portante dell'edificio, spesso nascosta, che garantisce la sicurezza statica dell'opera. Nella scelta della tipologia strutturale, che si tratti di ristrutturazione di edifici esistenti o di nuova costruzione, occorre eseguire un'analisi approfondita del contesto ambientale, della destinazione d'uso dell'opera, della valorizzazione dell'esistente, della sostenibilità ambientale ed economica.

## 6. Le opere di urbanizzazione

Le opere di urbanizzazione previste con la futura attuazione del piano, sono legate alla particolare localizzazione dell'ambito, centrale ed adiacente alla stazione. Priorità sarà rendere permeabile il lotto dai pedoni, riqualificando lo spazio e la funzione del sottopassaggio pubblico esistente.

Il progetto prevede:

- o la realizzazione di una piazza, in parte coperta, che collega pedonalmente Piazza della Stazione con via Largo Europa.
- o la realizzazione di un parcheggio pubblico a raso di 12 posti auto lungo via De Amics
- o la riqualificazione degli spazi pubblici, parcheggi e marciapiedi lungo il perimetro del lotto di intervento.

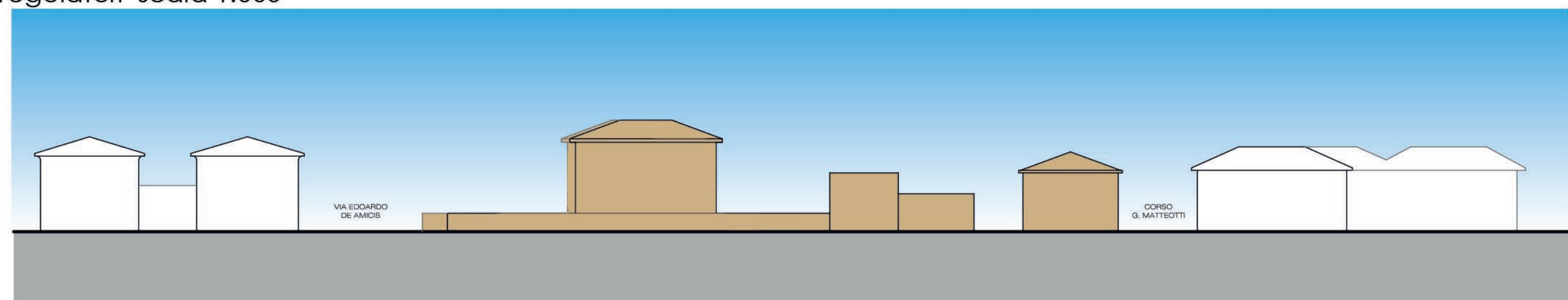
La stima degli oneri di urbanizzazione generati dalla trasformazione è la seguente:

Destinazione d'uso	Slp mq.	Vol. mc.	primarie	secondarie	totale
Residenza nuova costruzione	1.451	4.353	€ 4,48 € 19.501,44	€ 14,47 € 62.987,91	€ 82.489,35
commercio	393		€ 66,59 € 26.169,87	€ 22,20 € 8.724,60	€ 34.894,47
<b>totale</b>			<b>€ 45.671,31</b>	<b>€ 71.712,51</b>	<b>€ 117.383,82</b>

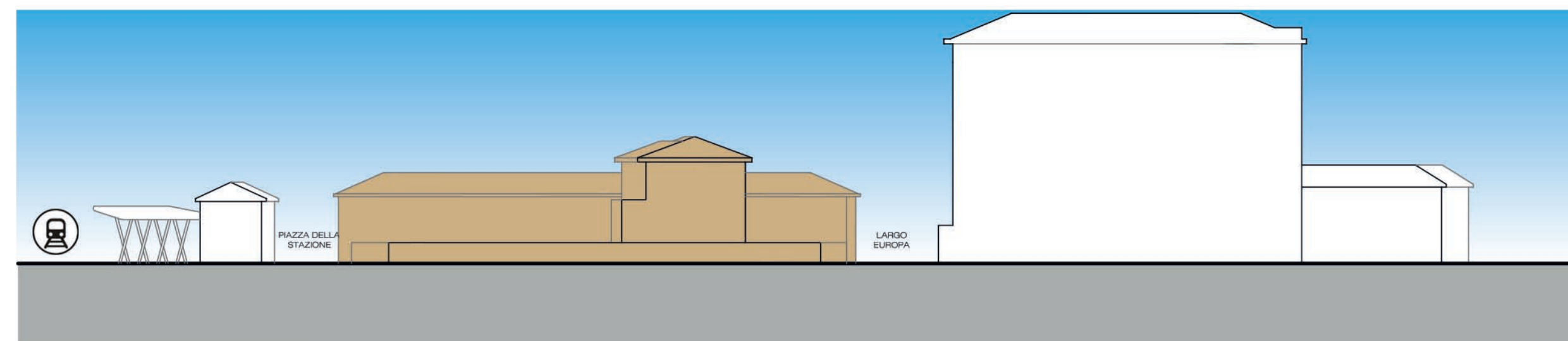
### 6.1 Gli allacciamenti ai servizi a rete

Nel rispetto delle procedure e degli adempimenti previsti dalle vigenti disposizioni in materia, all'attuazione del presente piano programma, l'attuatore provvederà alla predisposizione di tutti gli atti formali, tecnici e amministrativi necessari per gli allacciamenti alle reti e ai servizi dell'intero comparto o delle sue parti realizzate in tempi diversi.

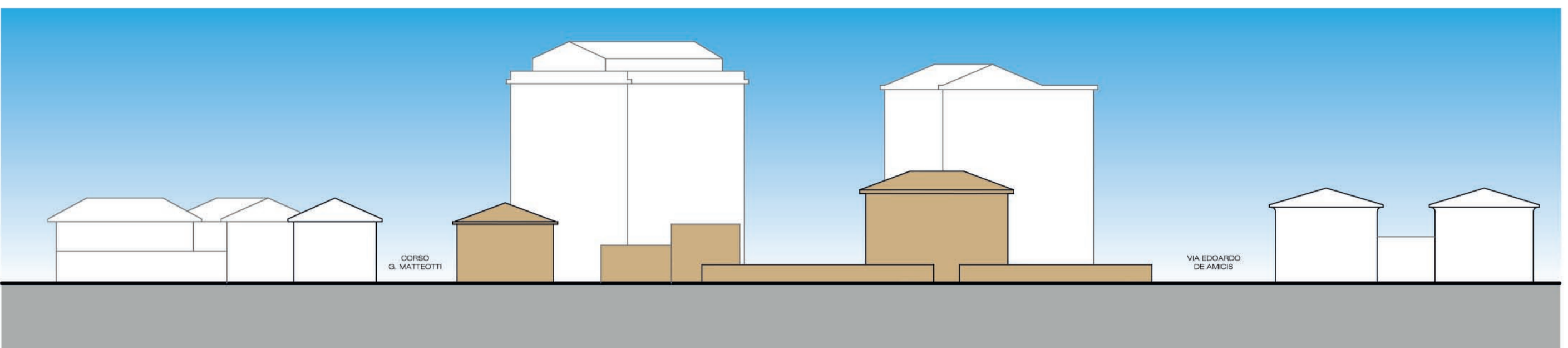
Restano compresi gli obblighi previsti dalla Lr. 18 aprile 2012, n. 7 in merito alla dotazione di condotti verticali e orizzontali per la posa della fibra ottica.



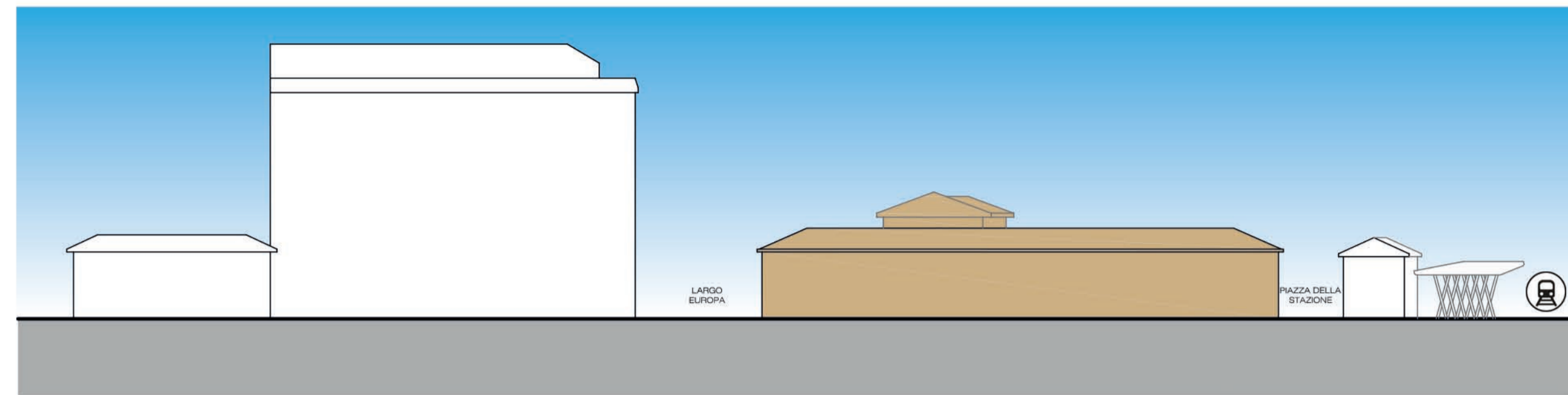
PROFILO LONGITUDINALE A-A' - LARGO EUROPA



PROFILO LONGITUDINALE B-B' - VIA EDMONDO DE AMICIS

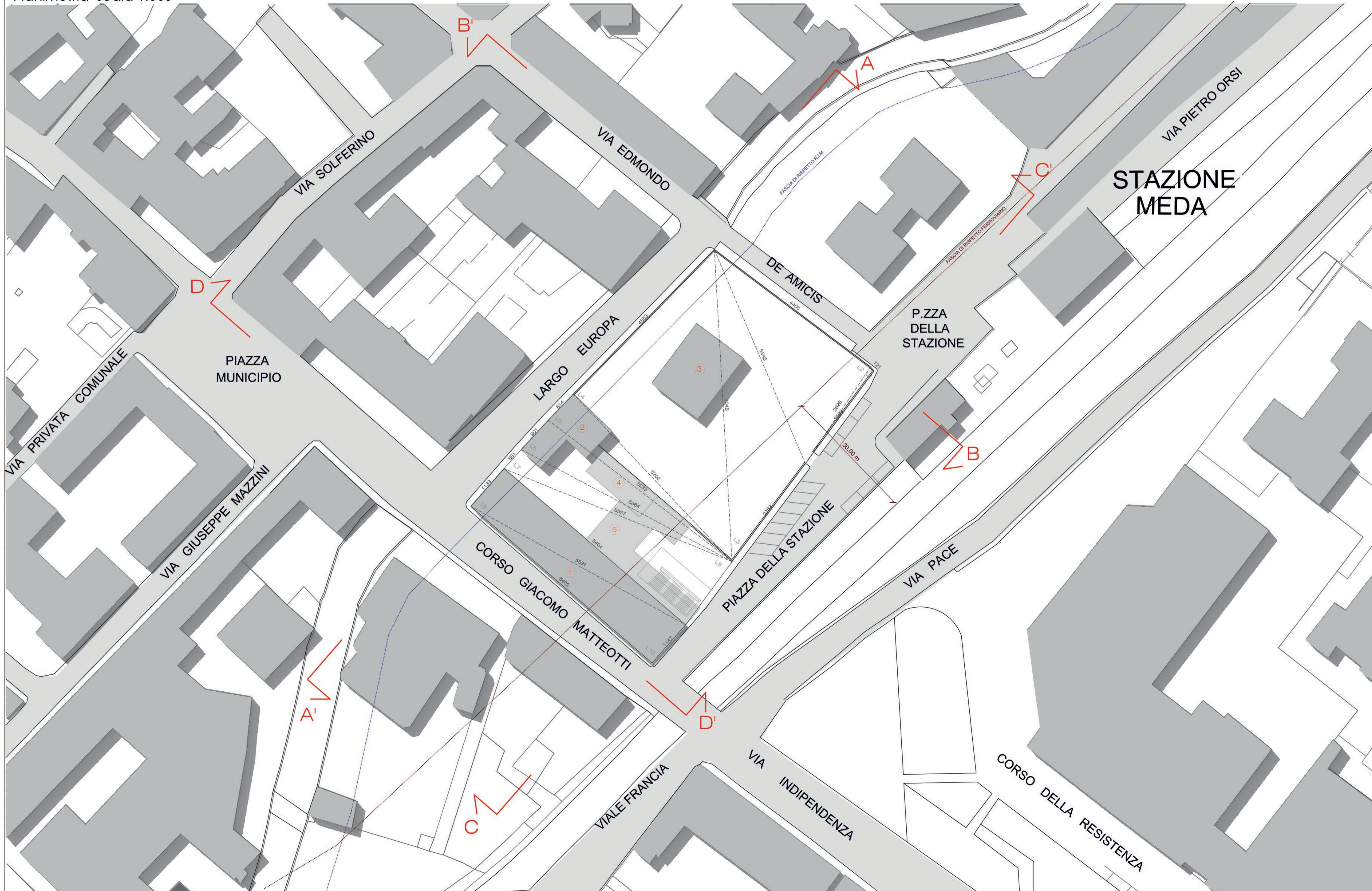


PROFILO LONGITUDINALE C-C' - PIAZZA STAZIONE



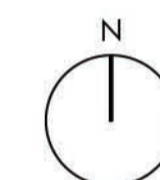
PROFILO LONGITUDINALE D-D' - CORSO GIACOMO MATTEOTTI

Planimetria scala 1:500



CALCOLO SUPERFICIE TERRITORIALE

	lato a m	lato b m	lato c m	semiper. m	superfici mq
L1	1.21	25.99	26.26	26.73	15.40
L2	44.05	52.45	26.26	61.38	577.58
L3	27.62	52.45	70.48	75.28	626.58
L4	45.53	52.02	70.48	84.02	1183.25
L5	8.14	52.02	52.33	56.24	211.55
L6	9.01	53.84	52.33	57.59	234.92
L7	5.81	53.84	55.57	57.61	151.50
L8	17.68	54.04	55.57	63.64	476.30
L9	11.33	54.04	55.31	60.34	306.13
L10	11.47	54.02	55.31	60.40	309.80
SUPERFICIE TERRITORIALE					4093.00



Giovanni Sacchi architetto

via Strocchiola 5 23864 Malgrate (Lc)  
M - 3357811357 E: g.sacchi@awn.it

Studio Coppa

via XX settembre, 54E 22066 Mariano C.se - Co. T: 031749660  
E: studio.coppa@hotmail.it W: www.architetlocoppa.it

CITTA' DI MEDA - MB

PIANO ATTUATIVO AT13 LARGO EUROPA - VILLA BESANA

STATO DI FATTO  
PLANIVOLUMETRICO E PROFILI REGOLATORI

MAGGIO 2017

02

SCALA 1:500

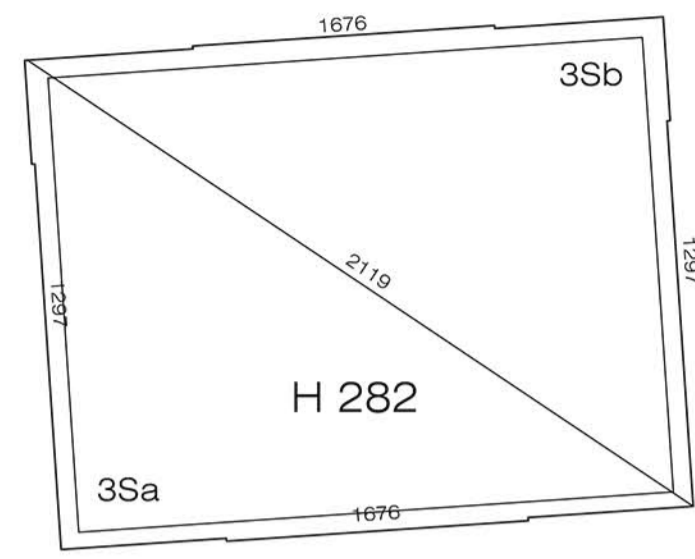
COMMITTENTI

Sig.ri  
Besana Gianpaolo  
Besana Umberto

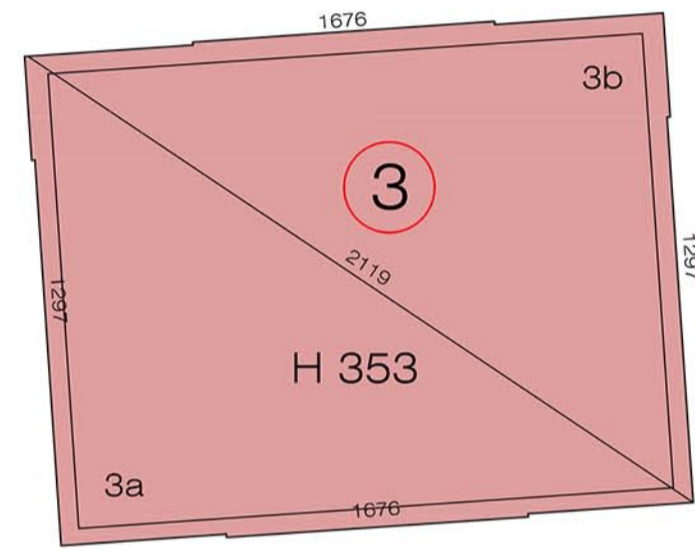
I PROFESSIONISTI



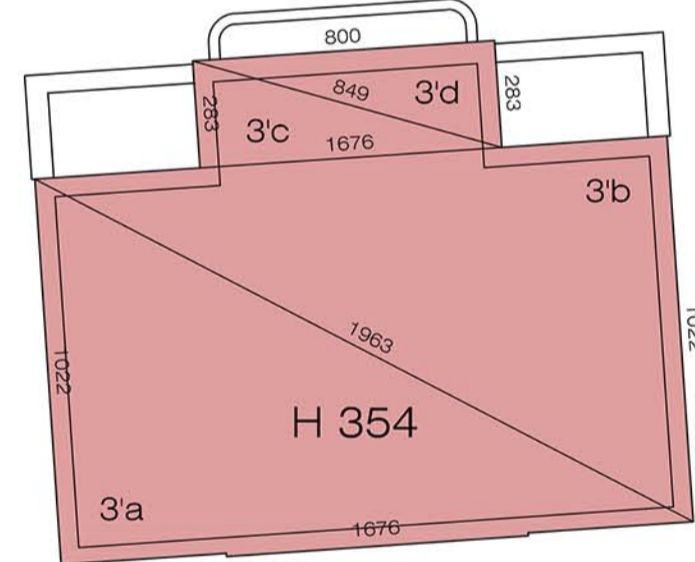
VILLA BESANA



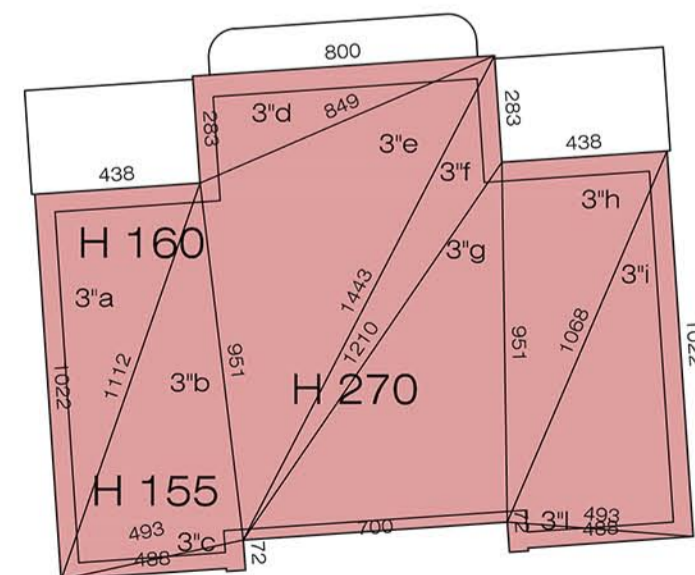
Piano Seminterrato  
(non computata ai fini della SLP)



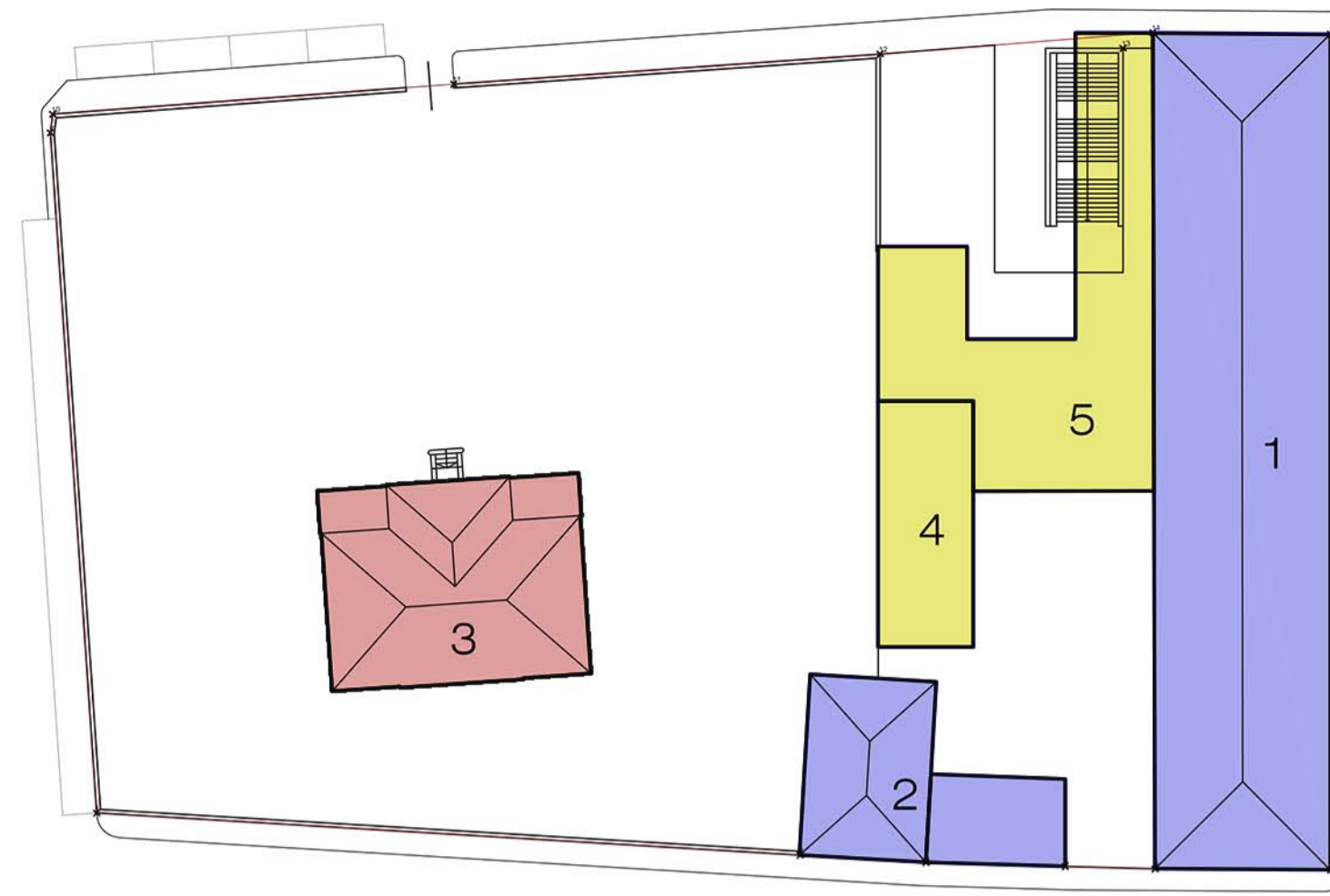
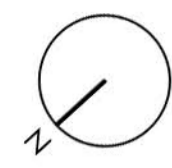
Piano Terra



Piano Primo



Piano Sottotetto



EDIFICI IN DEMOLIZIONE:

1 - Piano Terra:	615.92 mq
1 - Piano Primo:	615.92 mq
2 - Piano Terra:	145.86 mq
2 - Piano Primo:	95.59 mq
<b>Totale:</b>	<b>1473,29 mq</b>

VILLA:

3 - Piano Rialzato:	217.38 mq
3 - Piano Primo:	193.93 mq
3 - Piano Sottotetto:	188.82 mq
<b>Totale:</b>	<b>600,13 mq</b>

EDIFICI DEMOLITI:

4 - Piano Terra:	97.78 mq
5 - Piano Terra:	273.05 mq
<b>Totale:</b>	<b>370,83 mq</b>

**SLP ESISTENTE = 2444,25 mq**

DIMOSTRAZIONE DELLE SUPERFICI LORDE DI PAVIMENTO

PIAMO TERRA

	lato a m	lato b m	lato c m	semiper. m	superfici mq
1a	11.47	54.02	55.31	60.40	309.80
1b	11.33	54.04	55.31	60.34	306.13

615.92 mq

2a	8.17	11.70	14.27	17.07	47.79
2b	5.98	9.97	14.27	15.11	24.41
2c	8.17	9.97	5.72	11.93	23.37
2d	9.02	10.52	5.72	12.63	25.78
2e	8.68	10.52	5.65	12.43	24.51

145.86 mq

3a	12.97	16.76	21.19	25.46	108.69
3b	12.97	16.76	21.19	25.46	108.69

217.38 mq

4a	6.15	15.90	17.05	19.55	48.89
4b	6.15	15.90	17.05	19.55	48.89

97.78 mq

5a	5.75	10.00	11.54	13.65	28.75
5c	7.00	7.00	13.36	13.68	13.98
5b	6.00	7.00	11.54	12.27	17.20
5d	6.15	7.72	13.36	13.62	12.36
5e	5.84	7.72	11.85	12.71	19.28
5f	11.68	11.04	11.85	17.29	57.34
5g	29.61	11.04	20.42	30.54	74.63
5h	5.00	19.80	20.42	22.61	49.50

273.05 mq

PIAMO PRIMO

	lato a m	lato b m	lato c m	semiper. m	superfici mq
1a	11.47	54.02	55.31	60.40	309.80
1b	11.33	54.04	55.31	60.34	306.14

615.92 mq

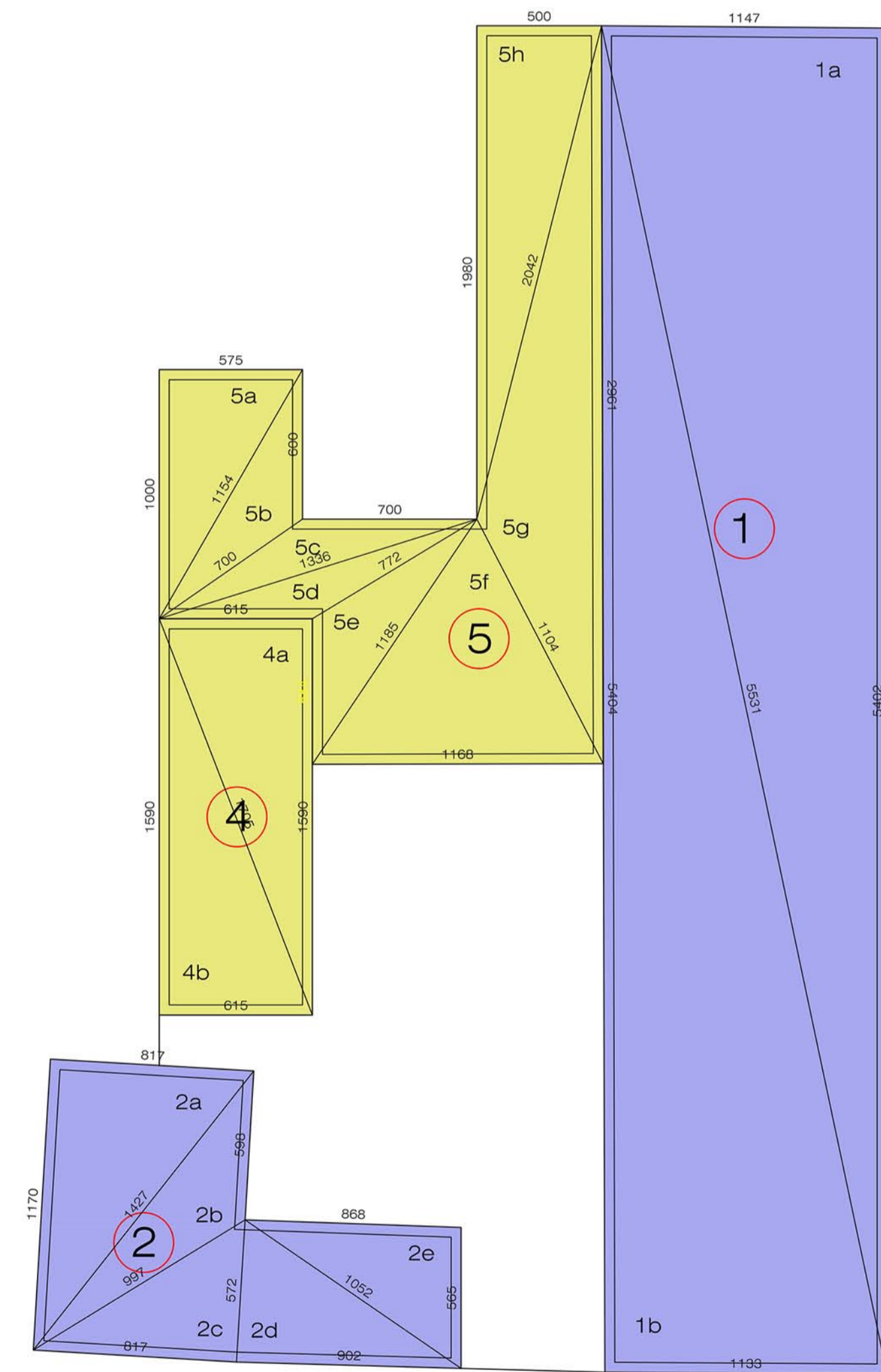
2a	8.17	11.70	14.27	17.07	47.80
2b	8.17	11.70	14.27	17.07	47.80

95.59 mq

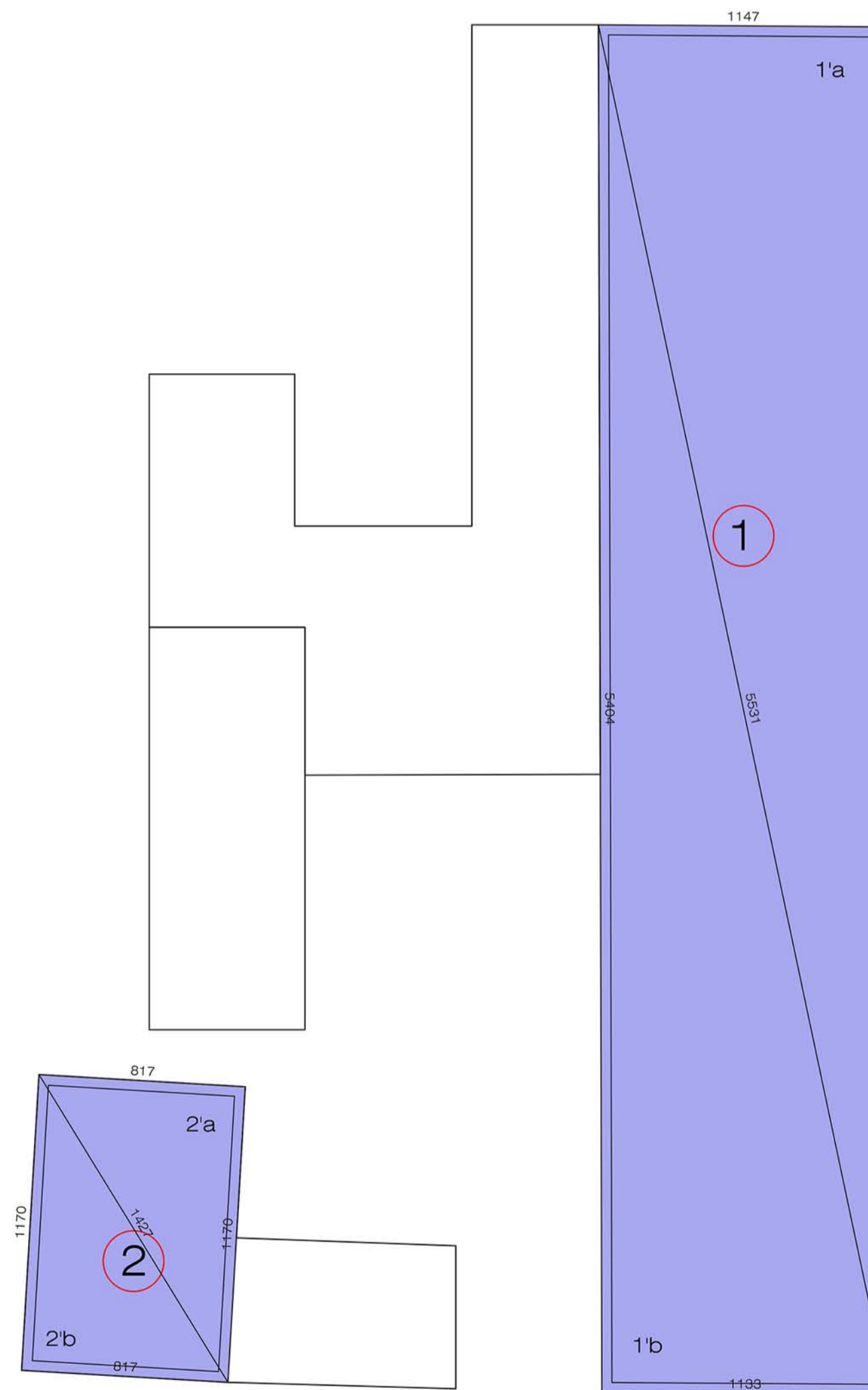
3a	10.22	16.76	19.63	23.31	85.64
3b	10.22	16.76	19.63	23.31	85.64
3c	2.83	8.00	8.49	9.66	11.32
3d	2.83	8.00	8.49	9.66	11.32

193.93 mq

EDIFICI IN DEMOLIZIONE E DEMOLITI



Piano Terra



Piano Primo

PIAMO SOTTOTETTO

	lato a m	lato b m	lato c m	semiper. m	superfici mq
3'a	4.38	10.22	11.12	12.86	22.38
3'b	4.93	9.51	11.12	12.78	23.34
3'c	4.93	4.88	0.72	5.27	1.76
3'd	2.83	8.00	8.49	9.66	11.32
3'e	9.51	14.43	8.49	16.22	38.72
3'f	2.83	14.43	12.10	14.68	10.59
3'g	7.00	9.51	12.10	14.31	33.24
3'h	4.38	9.51	10.68	12.29	20.80
3'i	10.22	4.93	10.68	12.92	24.92
3'l	4.88	4.93	0.72	5.72	1.76

188.82 mq

TOTALE SLP ESISTENTE

2444.25 mq

Giovanni Sacchi architetto

Studio Coppa

via Strecchiola 5 23864 Malgrate (Lo)  
M. 3357611357 E. g.sacchi@awn.it

via XX settembre, 54E 22066 Mariano C.se - Co T. 031749860  
E. studio.coppa@hotmail.it W. www.architetlocoppa.it

CITTA' DI MEDA - MB

PIANO ATTUATIVO AT13 LARGO EUROPA - VILLA BESANA

DIMOSTRAZIONE DELLE SLP ESISTENTI

MAGGIO 2017  
**03**  
SCALA 1:500

COMMITTENTI

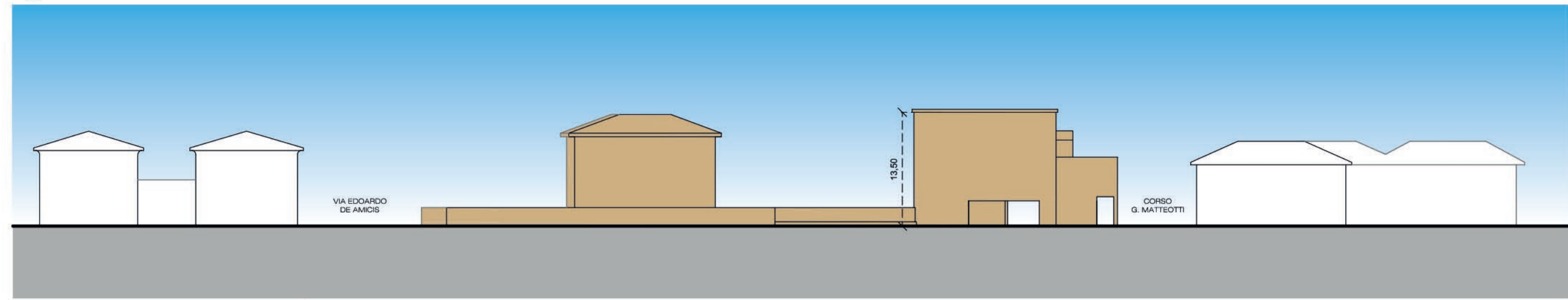
Sig.ri  
Besana Gianpaolo  
Besana Umberto

I PROFESSIONISTI

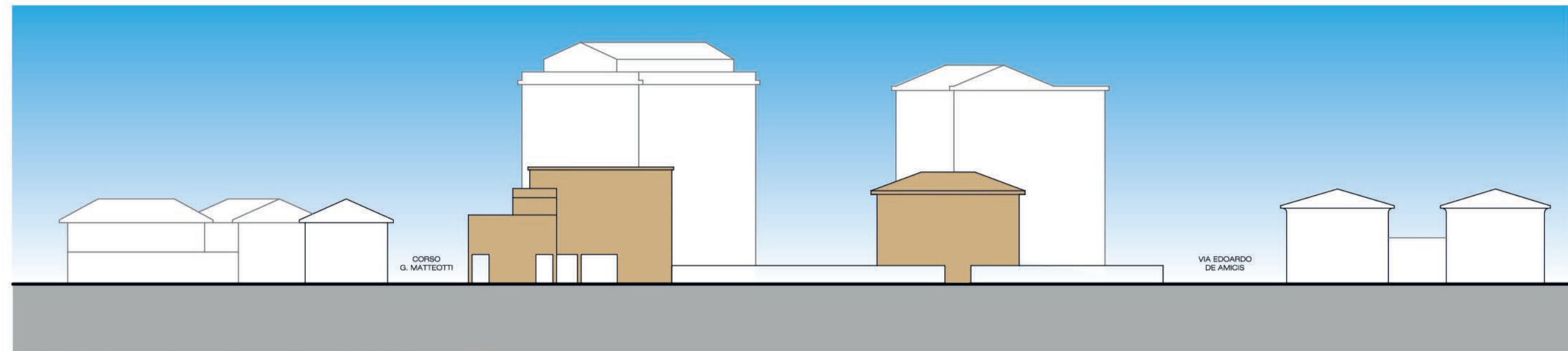
Architetto  
Giovanni Sacchi

PIANIFICAZIONE  
Studio Coppa

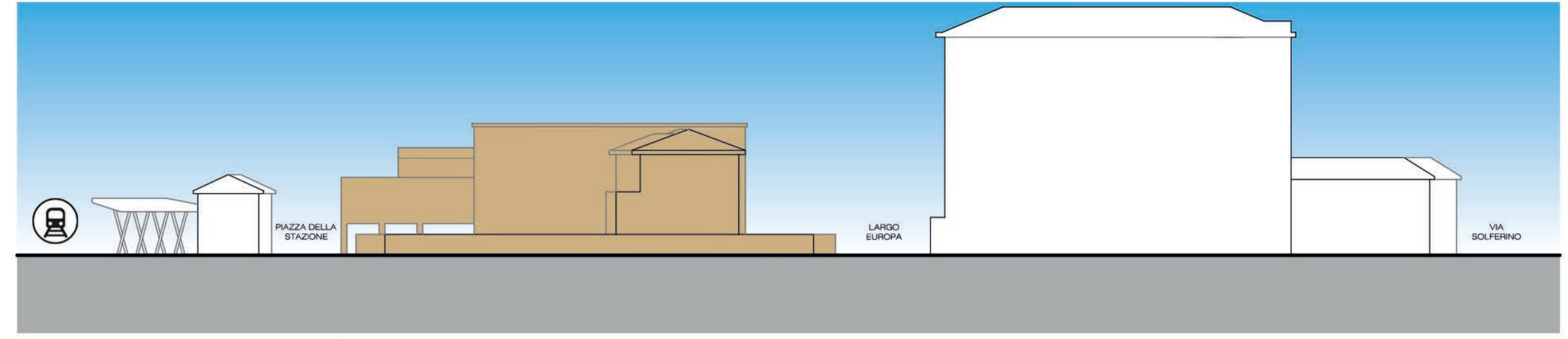
ARCHITETTO  
Studio Coppa



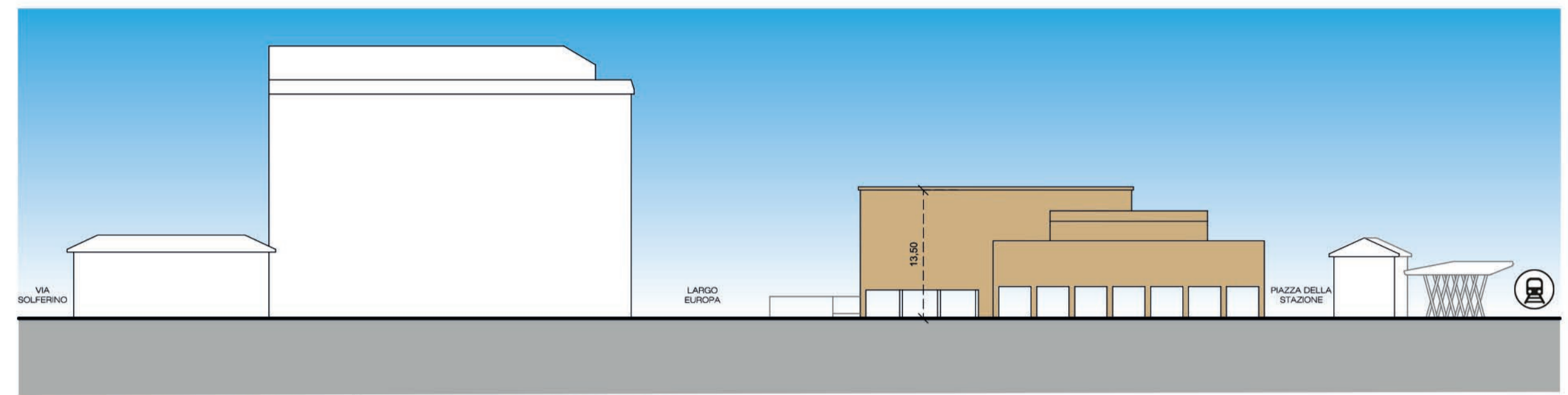
PROFILO LONGITUDINALE A-A' - LARGO EUROPA



PROFILO LONGITUDINALE C-C' - PIAZZA STAZIONE

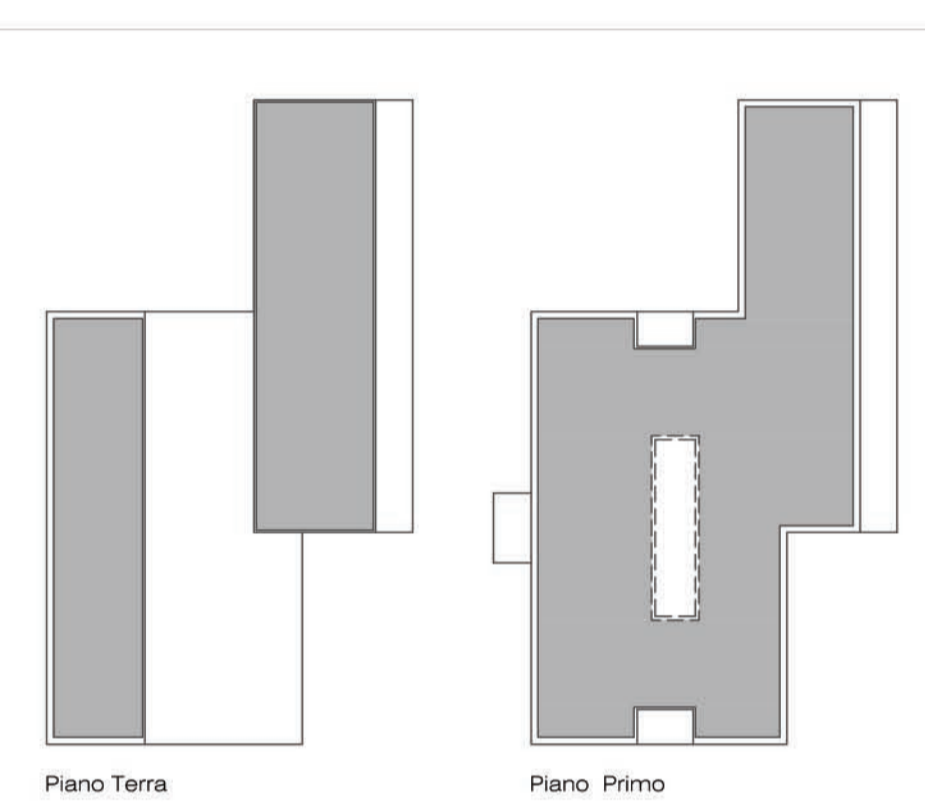
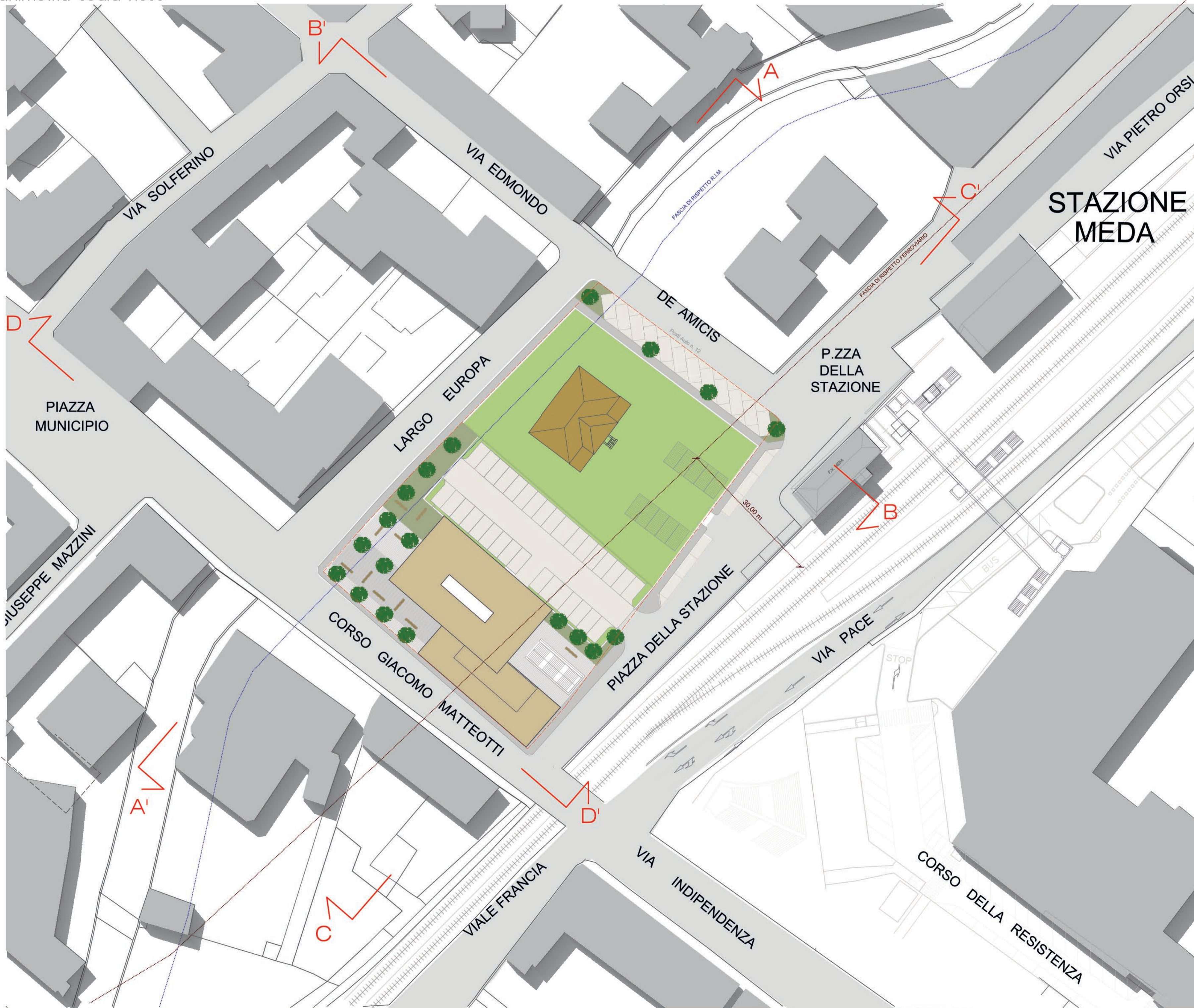


PROFILO LONGITUDINALE B-B' - VIA EDMONDO DE AMICS



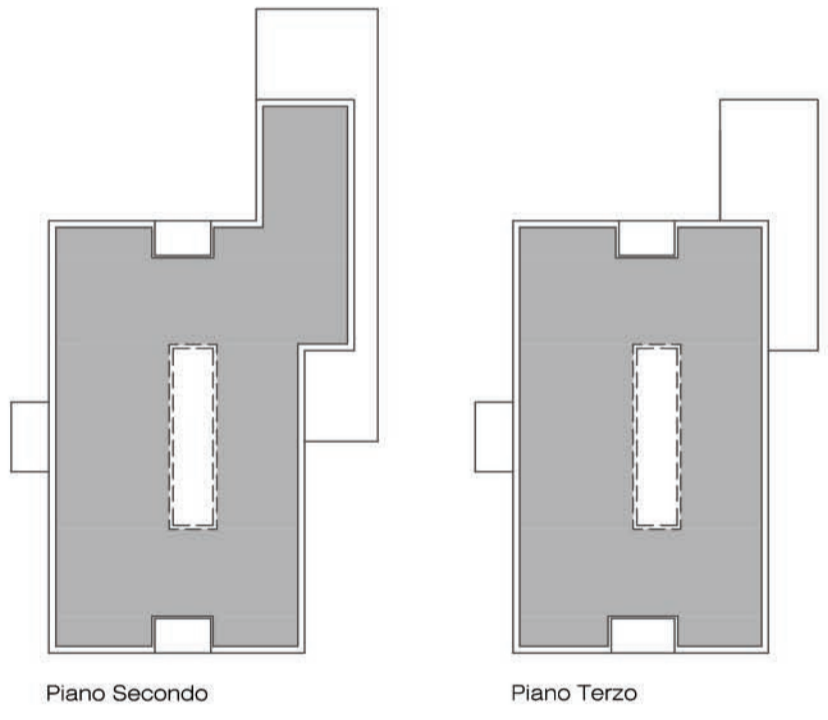
PROFILO LONGITUDINALE D-D' - CORSO GIACOMO MATTEOTTI

Planimetria scala 1:500



Piano Terra

Piano Primo



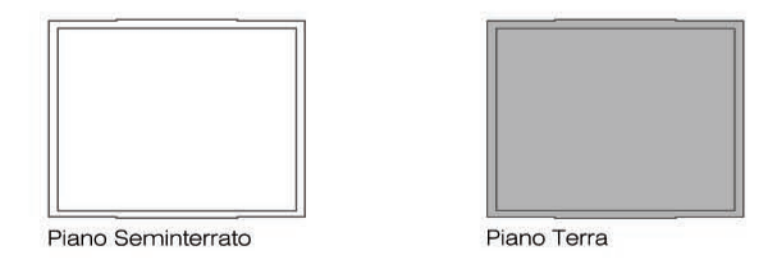
Piano Secondo

Piano Terzo

EDIFICIO IN PROGETTO

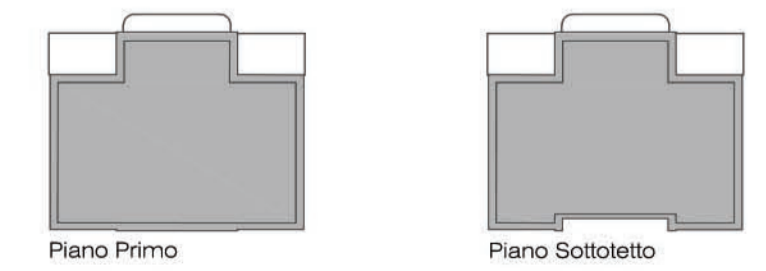
- Piano Terra: 393.00 mq
- Piano Primo: 577.00 mq
- Piano Secondo: 472.00 mq
- Piano Terzo: 402.00 mq

1844.00 mq



Piano Seminterrato

Piano Terra



Piano Primo

Piano Sottotetto

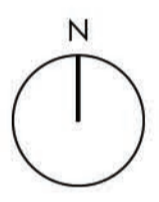
VILLA IN MANUTENZIONE

- Piano Terra: 217.38 mq
- Piano Primo: 193.93 mq
- Piano Sottotetto: 188.82 mq

600.13 mq

Totale SLP in progetto 2444.13 mq < 2444,25 mq (SLP esistente)

- LEGENDA:
- Superficie territoriale
  - Fascia di rispetto R.I.M.
  - Fascia di rispetto ferroviario



Giovanni Sacchi architetto      Studio Coppa  
 via Strecchiola 5 23964 Malgrate (Lo)      via XX settembre, 54E 22066 Mariano Comense - Co T. 031749860  
 M. 3357811357 E. g.sacchi@awn.it      E. studio.coppa@hotmail.it W. www.architeticoppa.it

CITTA' DI MEDA - MB  
 PIANO ATTUATIVO AT13 LARGO EUROPA - VILLA BESANA

STATO DI PROGETTO  
 PLANIVOLUMETRICO E PROFILI REGOLATORI

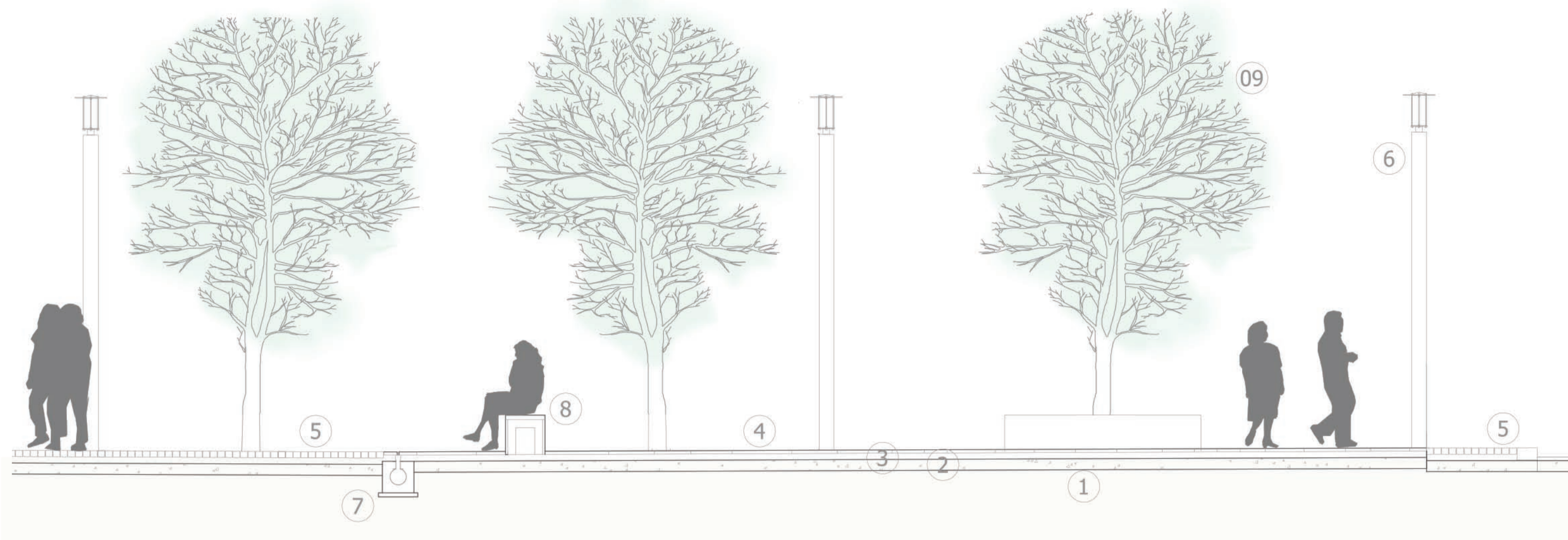
MAGGIO 2017  
**04**  
 SCALA 1:500

COMMITTENTI: Besana Gianpaolo, Besana Umberto

PROFESSIONISTI: Studio Coppa (architetto), Besana Gianpaolo (ingegnere), Besana Umberto (ingegnere)



Particolare costruttivo piazza - Area in cessione



LEGENDA

1. Sottofondo spessore variabile misto ghiaioso
2. Massetto armato con rete elettrosaldata 20-20 sp 14 cm
3. Sottofondo pavimentazione sp 8 cm
4. Pavimentazione in lastre di granito grigio posate a correre
5. Pavimentazione in cuvetti di granito grigio posati a squadra
6. Nuovo impianto di illuminazione con corpi illuminanti h 4m
7. Canale di raccolta acque meteoriche non carrabile
8. Seduta lineare in lastre di granito grigio
9. Alberi

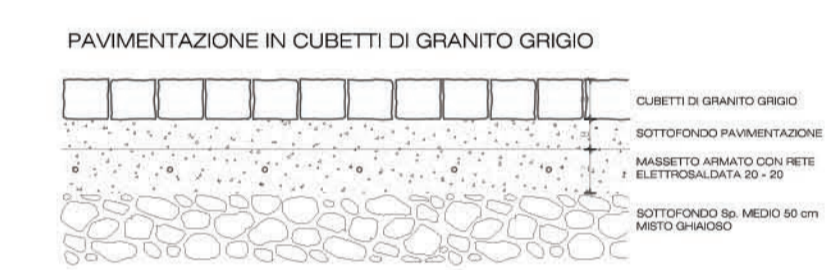
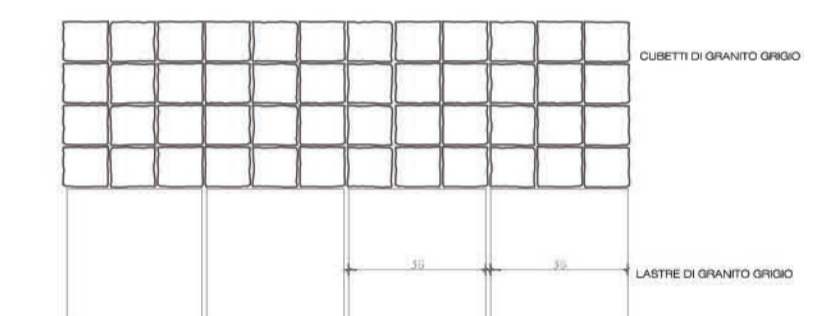
Planimetria scala 1:200



- LEGENDA:
- PAVIMENTAZIONE IN CUBETTI DI GRANITO GRIGIO
  - PAVIMENTAZIONE IN LASTRE DI GRANITO GRIGIO BOCCIARDATE FINI
  - AREA A VERDE - IN CESSIONE
  - MARCIAPIEDE ESTERNO ALL'AREA DA RIQUALIFICARI
  - PANCHINE
  - ALBERATURE CON GRIGLIE DI PROTEZIONE IN GHISA



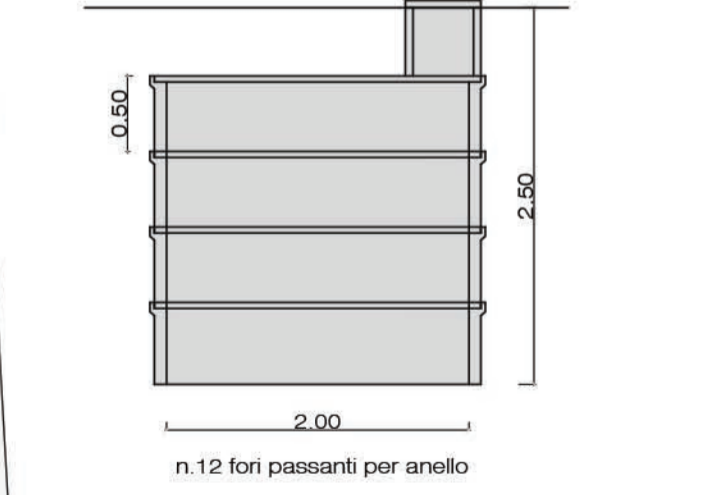
DETTAGLI PAVIMENTAZIONI - SCALA 1:10



LINEA SEPARATA TOMBINATURA AREE PAVIMENTATE DESTINATE A PARCHEGGIO

- LINEA ACQUE CHIARE
- CHIUSINO 40x40 CON GADITOLA SIFONATA
- POZZO PERDENTE Diam. 200cm
- FOSSA OLII E GRASSI

SCHEMA DI POZZO PERDENTE TIPO FORMAZIONE N.2 POZZI



Giovanni Sacchi architetto      Studio Coppa  
 via Strocchiola 5 23864 Malgrate (Lc)      via XX settembre, 54E 22066 Mariano C.se - Co. T. 031749660  
 M. 3357811357 E: g.sacchi@iawm.it      E: studio.coppa@hotmail.it W: www.architetlocoppa.it

CITTA' DI MEDA - MB  
 PIANO ATTUATIVO AT3 LARGO EUROPA - VILLA BESANA

STATO DI PROGETTO  
 OPERE DI URBANIZZAZIONE

MAGGIO 2017  
**05**  
 SCALA 1:500

COMMITTENTI: Besana Gianpaolo, Besana Umberto

I PROFESSIONISTI: Sig.ri Besana Gianpaolo, Besana Umberto

PIANIFICAZIONE: Studio Coppa

ARCHITETTO: Studio Coppa

**CONTENUTI DEL PROGETTO**  
SECONDO LA SCHEDA D'AMBITO DI TRASFORMAZIONE

OBIETTIVI GENERALI	- Riunire gli immobili abbandonati recuperando in particolare Villa Besana - Valorizzare il ruolo di porta d'ingresso al nucleo centrale di Meda promuovendo l'insediamento di funzioni con buona attrattività - Migliorare l'accessibilità al sottopasso - Mantenere o riprodurre la cortina su Viale Matteotti	
DESTINAZIONI FUNZIONALI	- residenza - attività terziarie Gf3 e servizi Gf4 - attività commerciali entro il limite delle medie strutture di secondo livello MS2 - artigianato di servizio Gf 2.4	
Diritti edificatori e indici	Area dell'intervento = superficie territoriale (st) = 4.093,00 mq. Totale Slp esistente = 2.444,25 mq (specifiche di calcolo allegate alla tavola) Totale slp in progetto = 2.444,13 mq (specifiche di calcolo allegate alla tavola)	
Slp	Slp Villa esistente = mq. 600,13 Slp esistente in demolizione/ricostruzione = mq. 1.844,12 Totale esistente= mq. <b>2.444,25</b> Slp Villa progetto = mq. 600,13 Slp edificio nuova costruzione = mq. 1.844,00 Totale in progetto= mq. <b>2.444,13</b>	
Altezza H.	H = 13,50 mt	
Servizi	Art. 10 Nta del Piano dei Servizi Residenza = 50% della slp in progetto = 2.051,13/2 = 1025,56 mq Commercio < 250 mq = 50% della sv = 393/2 = 196,5 mq	<b>Servizi richiesti</b> <b>Mq. 1.222,06</b>
Parcheggi pubblici	Art. 11 Nta del Piano dei Servizi 1 posto auto ogni 150 mq slp residenziale o sv per esercizi vicinato = 2.444,13 mq /150 = 16 posti auto	in progetto: 16 posti auto
Parcheggi privati	Art. 6 Nta del Piano delle Regole L. 122/89 - 1/10 del volume calcolato con H. = 3,00 mt Comunque garantiti 2 posti auto/box	
Prescrizioni per la pianificazione attuativa	L'ambito può essere ripartito in massimo 2 comparti di pianificazione attuativa. La valorizzazione del sottopasso dovrà essere completata nella convenzione relativa al primo piano attuativo prevedendo le risorse necessarie.	

**TABELLA 1**  
DIMENSIONAMENTO URBANISTICO E SERVIZI RICHIESTI

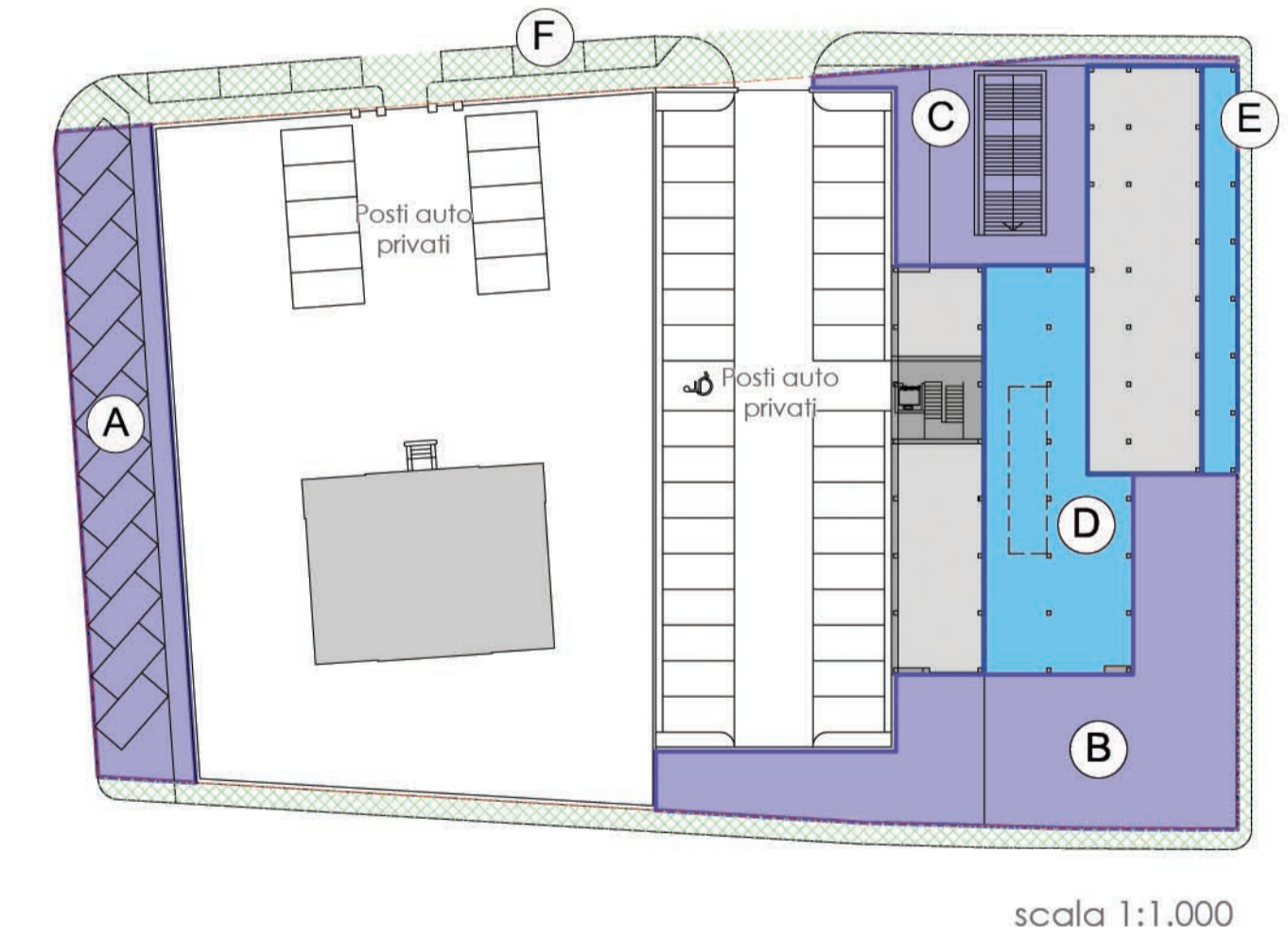
DIMENSIONAMENTO URBANISTICO DELLE AREE A SERVIZIO COME DA PGT VIGENTE 2017				SERVIZI RICHIESTI			SERVIZI PREVISTI			VERIFICA		
Destinazione d'uso	Riferimenti nel PGT	Slp in progetto mq.	Consistenza mq.	Servizi pubblici richiesti		Totale aree a servizio richieste Parcheggi + verde/piazza mq	Servizi pubblici previsti		Totale aree a servizio previste Parcheggi + verde/piazza mq			
				Parcheggi	Verde/piazza		Parcheggi	Verde/piazza				
Commercio di vicinato	Categoria Funzione Gf. 5.1 Esercizi commerciali di vicinato art. 4 del PdR	393	Slp mq. 393,00									
Dotazione di area per servizi	Servizi = 50 % slp Art. 10 del PdS comma a. Art. 11 del PdS comma a.		Di cui a parcheggio pubblico: 1 posto auto ogni 150 mq slp 393/150 = 3 3 posti x 22 mq = mq. 66 Verde = 196,50 - 66 = mq 130,50	Mq. 196,50 Di cui: a parcheggio= mq. 66,00 a verde/piazza = mq. 130,50	66,00	3	196,50	66,00	3	203,00	203,0 > 196,5	
Residenza recupero villa		600,13	Slp mq. 600,13									
Dotazione di area per servizi	Servizi = 50 % slp Art. 10 del PdS comma a. Art. 11 del PdS comma a.		Di cui a parcheggio pubblico: 1 posto auto ogni 150 mq slp 600,13/150 = 4 4 posti x 22 mq = mq 88 Verde = 300,06 - 88 = mq 212,06	Mq. 300,06 Di cui: a parcheggio= mq. 88,00 a verde/piazza= mq. 212,06	88,00	4	300,06	Da monetizzare	4	300,06	300,06 = 300,06	
Residenza nuova costruzione		1.451	Slp mq. 1.451,00									
Dotazione di area per servizi	Servizi = 50 % slp Art. 10 del PdS comma a. Art. 11 del PdS comma a.		Di cui a parcheggio pubblico: 1 posto auto ogni 150 mq slp 1.451/150 = 9 9 posti x 22 mq = mq 198 Verde = 725,5 - 198 = mq 527,50	Mq. 725,50 Di cui: a parcheggio= mq. 220,00 a verde/piazza = mq. 505,50	198,00	9	725,50	244,00	9	765,94	765,94 > 725,50	
				Parcheggio pubblico	Verde/piazza			Parcheggio pubblico	Verde/piazza			
				mq	posti	mq	mq	mq	posti	mq	mq	
<b>TOTALI</b>		<b>2.444,13</b>		<b>352,00</b>	<b>16</b>	<b>870,06</b>	<b>1.222,06</b>	<b>310,00</b>	<b>16</b>	<b>959,00</b>	<b>1.269,00</b>	<b>Mq. 1.269 &gt; 1.222,06</b> <b>Posti 16=16</b>
<b>Individuazione Grafica tabella 3</b>								<b>Area A</b>	<b>Area B+C+D+E</b>	<b>Area A+B+C+D+E</b>		

**TABELLA 2**  
DIMENSIONAMENTO AREE A PARCHEGGIO PRIVATO

DIMENSIONAMENTO AREE A PARCHEGGIO PRIVATO COME DA PGT VIGENTE 2017				Posti auto privati richiesti	Posti auto privati previsti
Destinazione d'uso	Riferimenti nel PGT	Slp in progetto mq.	Consistenza		
Commercio di vicinato	Categoria Funzione Gf. 5.1 Esercizi commerciali di vicinato art. 4 del PdR	393,00			
Parcheggi di uso privato	1/10 del vol (H.=3 mt) Art. 6 del PdR		Mq. 393 x 3 = Mc. 1.179 /10= mq. 117,90 mq. 117,90 /22 mq. = 5 posti auto	5	5
Residenza recupero villa		600,13			
Parcheggi di uso privato	Posti auto privati 1/10 del vol (H.=3 mt) Comunque garantiti 2 posti auto/box a unità abitativa Art.6.4 Piano delle Regole		Mq. 600,13 x 3 = Mc. 1.800,39 /10= mq. 180,03 180,03/22 = 8 posti auto 4 unità abitative = 8 posti auto	8	10
Residenza nuova costruzione		1451,00			
Parcheggi di uso privato	Posti auto privati 1/10 del vol (H.=3 mt) Comunque garantiti 2 posti auto/box a unità abitativa		Mq. 1.451 x 3 = Mc. 4.353 /10= mq. 435,30 435,30/22 = 19 posti auto 18 unità abitative = 36 posti auto	36	29 + 5 in monetizzazione
				posti	posti
<b>TOTALI</b>		<b>2.444,13</b>		<b>49</b>	<b>49</b>
				<b>Verifica posti auto</b>	
				<b>49 = 49</b>	

**TABELLA 3**  
RIASUNTIVA DELLE AREE OGGETTO DI CONVENZIONE

		Superficie mq.
A	Area in cessione, formazione parcheggio pubblico 12 posti auto	310,00
B	Area in cessione, formazione piazza e verde pubblico	436,00
C	Area in cessione, formazione piazza spazio pubblico	203,00
D	Area convenzionata all'uso pubblico per formazione piazza pubblica	251,00
E	Area convenzionata all'uso pubblico per formazione piazza pubblica	69,00
<b>Totale delle aree a servizio</b>		<b>1.269,00</b>
F	Aree esterna oggetto di sistemazione delle urbanizzazioni	419,00



Giovanni Sacchi architetto

Studio Coppa

via Strocchiola 5 23864 Malgrate (Lc)  
M. 3357811357 E. g.sacchi@iwm.it

via XX settembre, 54E 22066 Mariano C.se - Co. T. 031749860  
E: studio.coppa@hotmail.it W: www.architettocoppa.it

CITTA' DI MEDA - MB

PIANO ATTUATIVO AT13 LARGO EUROPA - VILLA BESANA

DIMENSIONAMENTO URBANISTICO  
VERIFICA DEGLI STANDARD

MAGGIO 2017  
**06**

COMMITTENTI

Sig.ri  
Besana Gianpaolo  
Besana Umberto

I PROFESSIONISTI

Studio Coppa  
Giovanni Sacchi





**Città di Meda**



**Provincia di Monza e Brianza**

**Piano Attuativo – Ambito 3**  
**“Largo Europa – Villa Besana”**



**07 – Computo metrico estimativo delle opere di  
urbanizzazione**

L.R. 12/2005 s.m.i.

Maggio 2017

**Proprietà:**

Besana Giampaolo

Besana Umberto

**Gruppo di progettazione:**

Giovanni Sacchi architetto

Via Nuova Provinciale 39 Calco (LC)

M. +39335781135 E. [g.sacchi@awn.it](mailto:g.sacchi@awn.it)



*Giovanni Sacchi*

**Studio Coppa**  
architettura urbanistica consulenza

Alfredo Coppa - Architetto  
Lorenzo Coppa - Pianificatore



Mariano Cse (CO) Via XX Settembre 54E - Tel/fax 031.749860 - [studio.coppa@hotmail.it](mailto:studio.coppa@hotmail.it) - [www.architetticoppa.it](http://www.architetticoppa.it)

Le opere di urbanizzazione previste nell'Ambito di Trasformazione sono:

- La realizzazione di un parcheggio pubblico lungo via De Amicis
- La realizzazione di una piazza e verde pubblico
- Completamento e riqualificazione dei marciapiedi circostanti il lotto

CAP. N.	DESCRIZIONE DEI LAVORI	Q.T.	PREZZO UN. Euro	IMPORTO Euro
<b>1</b>	<b>VIA DE AMICIS</b>			
1,01	Scavo non armato misurato in sezione effettiva fino a 1,5 mt di profondità: eseguito con mezzi meccanici in ambito urbano H media 50 cm Posti auto Verde Marciapiede	111,00 20,00 34,50 Sommano mc 165,50	€21,30	€ 3.525,15
1,02	Carico e trasporto del materiale di risulta da demolizione alla PPDD Sommano mc	215,15	€ 20,00	€ 4.303,00
1,03	Oneri di discarica per rifiuti INERTI. Terre e rocce da scavo non contaminate cioè conformi alla caratterizzazione e al test di cessione Tab. 2 per conferimenti in discariche per rifiuti inerti. Sommano t	215,15	€ 13,50	€ 2.904,53
1,04	Fornitura stesa e cilindratura con rullo di peso adeguato di misto inerte a granulometria stabilizzata, per la formazione di sottofondi o rilevati stradali, dalle caratteristiche prestazionali conformi alla normativa vigente misurato in opera: sp. Medio 30 cm Posti auto Marciapiede	66,60 20,70 Sommano mc 87,30	€ 25,20	€ 2.199,96
1,05	Fornitura e posa in opera di cordoni di granito grigio lavorati sulle parti a vista, posati su sottofondo di calcestruzzo, questo e lo scavo compresi: retti a vista con sezione 12x25 cm Marciapiede	54,00 Sommano ml 54,00	€ 58,20	€ 3.142,80
1,06	Fondazione in conglomerato bituminoso sabbio/ghiaioso (tipo base) con bitume penetrazione 50-70 oppure 70-100, compresi materiali, stendimenti con vibrofinitrice e rullatura con rullo di peso adeguato per il raggiungimento della percentuale di vuoti corrispondenti alle Norme Tecniche con spessori finiti non inferiori a 6 cm, misurati per spessori finiti al 3,50%-4,50% di bitume sul peso degli inerti con pezzatura massima degli inerti di 30 mm: sp. 15 cm Parcheggi	222,00 Sommano mq 222,00	€ 26,85	€ 5.960,70

1,07	Strato di collegamento tipo binder in conglomerato bituminoso con bitume penetrazione 50-70 oppure 70-100 al 4,5%-5,5% sul peso dell'inerte, compresi materiali, steso con vibrofinitrice e cilindrato con rullo di peso adeguato per il raggiungimento della percentuale di vuoti corrispondenti alle Norme Tecniche in strati 40-80 mm compresi: sp. 8 cm				
	Parcheggi	222,00			
	Sommano mq	222,00	€ 16,80	€ 3.729,60	
1,08	Tappeti di usura in conglomerato bituminoso con bitume penetrazione 50-70 oppure 70-100, al 5,5%-6,5% sul peso dell'inerte, confezionato con graniglia e sabbia, compresi materiali, stendimento con vibrofinitrice e rullatura con rullo di peso adeguato, per il raggiungimento della percentuale di vuoti corrispondenti alle Norme Tecniche, misurati per spessori finiti: sp. 30 mm con graniglia fino a 0/6 mm.				
	Parcheggi	222,00			
	Sommano mq	222,00	€ 10,70	€ 2.375,40	
1,09	Massetto in calcestruzzo spessore 12 cm C 12/15-X0-S3				
	Marciapiede in cubetti	69,00			
	Sommano mq	69,00	€ 21,90	€ 1.511,10	
1,10	Sovrapprezzo per la fornitura e posa in opera di rete nel massetto di cui alla voce precedente.				
	Sommano kg	138,00	€ 1,48	€ 204,24	
1,11	Pavimentazione in cubetti di granito grigio tipo Luserna, posati su letto di sabbia spess. Minimo 7 cm compresa sabbia ed ogni onere e prestazione occorrente: pezzatura 6/8 cm peso kg/m2 130				
	Pavimentazione in cubetti	69,00			
	Sommano mq	69,00	€ 79,00	€ 5.451,00	
1,12	Formazione di strisce continue, rettilinee o curve con vernice bianca o gialla: larghezza 12 cm				
	Parcheggi	145,00			
	Sommano m	145,00	€ 0,67	€ 97,15	
1,13	Stesa e modellazione di terra di coltivo compresa la fornitura della terra proveniente da strato colturale attivo priva di radici e di erbe infestanti permanenti, di ciottoli, cocci, ecc...				
	Verde	10,00			
	Sommano mc	10,00	€ 35,00	€ 350,00	
1,14	Formazione di prato comprendente fresatura o vangatura, rastrellatura, seminagione, rinterratura del seme, rullatura, compresi: esclusi semi e concimazione.				

	Verde		20,00		
		Sommano mq	20,00	€ 3,05	€ 61,00
1,15	Miscuglio per prato da giardino in ragione di 50 gr/mq Verde		1,00		
		Sommano kg	1,00	€ 5,63	€ 5,63
1,16	Messa a dimora di piante compresa l'esecuzione dello scavo, la piantagione, il reinterro, la formazione di conca, trasporto del materiale di risulta alla discarica e fornitura di tutti i materiali necessari (3 tutori in legno diam. 6 cm lunghezza 2,5 m; fornitura e distribuzione di ammendante, di concimi q.b. E di prima bagnatura con acqua) per piante.				
		Sommano cad	4,00	€ 89,20	€ 356,80
1,17	Piante altezza da 4 m a 4,50 m.				
		Sommano cad	4,00	€ 300,00	€ 1.200,00
1,18	Fornitura e posa di griglia in ghisa sferoidale conforme alla norma UNI EN 124 classe C250 a protezione dell'area alla base delle piante, in opera comprensiva di ogni onere.				
		Sommano cad	4,00	€ 350,00	€ 1.400,00
		<b>TOTALE</b>			<b>€ 38.778,06</b>

**TOTALE € 38.778,06**



CAP. N.	DESCRIZIONE DEI LAVORI	Q.T.	PREZZO UN. Euro	IMPORTO Euro
<b>2</b>	<b>PIAZZA</b>			
2,01	Scavo non armato misurato in sezione effettiva fino fino a 1,5 mt di profondità: eseguito con mezzi meccanici in ambito urbano Pavimentazione a lastre H 75 cm Pavimentazione cubetti H 80 cm Verde H 50	116,25 251,20 112,50		
	Sommano mc	479,95	€ 21,30	€ 10.222,94
2,02	Carico e trasporto del materiale di risulta da demolizione alla PPDD			
	Sommano mc	623,94	€ 20,00	€ 12.478,70
2,03	Oneri di scarica per rifiuti INERTI. Terre e rocce da scavo non contaminate cioè conformi alla caratterizzazione e al test di cessione Tab. 2 per conferimenti in discariche per rifiuti inerti.			
	Sommano t	623,94	€ 13,50	€ 8.423,12
2,04	Fornitura stesa e cilindratura con rullo di peso adeguato di misto inerte a granulometria stabilizzata, per la formazione di sottofondi o rilevati stradali, dalle caratteristiche prestazionali conformi alla normativa vigente misurato in opera: sp. Medio 50 cm Pavimentazione a lastre Pavimentazione cubetti	77,50 157,00		
	Sommano mc	234,50	€ 25,20	€ 5.909,40
2,05	Massetto in calcestruzzo spessore 12 cm C 12/15-X0-S3 Pavimentazione a lastre Pavimentazione cubetti	155,00 314,00		
	Sommano mq	469,00	€ 21,90	€ 10.271,10
2,06	Sovrapprezzo per la fornitura e posa in opera di rete nel massetto di cui alla voce precedente.			
	Sommano kg	938,00	€ 1,48	€ 1.388,24
2,07	Pavimentazione in lastre di granito grigio tipo Luserna, con la faccia superiore a piano naturale o lavorata e con bordi a piano sega, sp. 4 cm, larghezza 20+25 cm posata su sottofondo di malta e cemento: a correre Pavimentazione lastre	155,00		
	Sommano mq	155,00	€ 245,00	€ 37.975,00
2,08	Pavimentazione in cubetti di granito grigio tipo Luserna, posati su letto di sabbia spess. Minimo 7 cm compresa sabbia ed ogni onere e prestazione occorrente: pezzatura 6/8 cm peso kg/m2 130			

	Pavimentazione cubetti		314,00		
		Sommano mq	314,00	€ 79,00	€ 24.806,00
2,09	Fornitura e posa in opera di cordoni di granito grigio lavorati sulle parti a vista, posati su sottofondo di calcestruzzo, questo e lo scavo compresi: retti a vista con sezione 12x25 cm				
		Sommano ml	70,00	€ 58,20	€ 4.074,00
2,10	Fornitura e posa in opera di pozzetti in calcestruzzo prefabbricato monoblocco a sezione quadrata: misure interne 40x40 cm.				
		Sommano cad	10,00	€ 158,00	€ 1.580,00
2,11	Fornitura e posa in opera di chiusini in ghisa sferoidale classe B125 pedonale.				
		Sommano cad	10,00	€ 148,27	€ 1.482,70
2,12	Fornitura e posa in opera di tubo passacavo.				
		Sommano m	500,00	€ 5,00	€ 2.500,00
2,13	Stesa e modellazione di terra di coltivo compresa la fornitura della terra proveniente da strato colturale attivo priva di radici e di erbe infestanti permanenti, di ciottoli, cocci, ecc...				
	Verde		112,50		
		Sommano mc	112,50	€ 35,00	€ 3.937,50
2,14	Formazione di prato comprendente fresatura o vangatura, rastrellatura, seminagione, rinterratura del seme, rullatura, compresi: esclusi semi e concimazione.				
	Verde		225,00		
		Sommano mq	225,00	€ 3,05	€ 686,25
2,15	Miscuglio per prato da giardino in ragione di 50 gr/mq				
	Verde 225 mq		11,25		
		Sommano kg	11,25	€ 5,63	€ 63,34
2,16	Messa a dimora di piante compresa l'esecuzione dello scavo, la piantagione, il reinterro, la formazione di conca, trasporto del materiale di risulta alla discarica e fornitura di tutti materiali necessari (3 tutori in legno diam. 6 cm lunghezza 2,5 m; fornitura e distribuzione di ammendante, di concimi q.b. E di prima bagnatura con acqua) per piante.				
		Sommano cad	15,00	€ 89,20	€ 1.338,00
2,17	Piante altezza da 4 m a 4,50 m:				
		Sommano cad	15,00	€ 300,00	€ 4.500,00

2,18	Fornitura e posa di griglia in ghisa sferoidale conforme alla norma UNI EN 124 classe C250 a protezione dell'area alla base delle piante, in opera comprensiva di ogni onere. Sommano cad	15,00	€ 350,00	€ 5.250,00
2,19	Fornitura e posa in opera di panchine. Sommano cad	10,00	€ 300,00	€ 3.000,00
2,20	Fornitura e posa in opera di pali per l'illuminazione completi di plinti di fondazione, pozzetti con chiusini, tubazioni interrate e relativi collegamenti elettrici. Sommano cad	10,00	€ 1.200,00	€ 12.000,00
<b>TOTALE</b>				<b>€ 151.886,29</b>

**TOTALE € 151.886,29**

CAP. N.	DESCRIZIONE DEI LAVORI	Q.T.	PREZZO UN. Euro	IMPORTO Euro
<b>3</b>	<b>MARCIPAIEDI ESISTENTI</b>			
3,01	Modifica dei marciapiedi esistenti comprensiva di: - scarifica della pavimentazione in asfalto esistente, demolizione del sottofondo e massetto esistente e scavo parziale fino a raggiungere la quota di progetto, compreso di carico e trasporto del materiale di risulta alla PPDD e relativi corrispettivi per lo smaltimento; - formazione della nuova pavimentazione in cubetti di porfido con relativi massetti e fondi per la posa in opera comprensiva del cordolo di contenimento in porfido, la formazione dei passi carrai e pedonali e la realizzazione dei posti auto. Tutto come rappresentato nelle allegate tavole di progetto. Sommano mq	419,00	€ 120,00	€ 50.280,00
<b>TOTALE</b>				<b>€ 50.280,00</b>

**TOTALE € 50.280,00**



**Città di Meda**  
**Provincia di Monza e Brianza**



**Piano Attuativo – Ambito 3**  
**“Largo Europa – Villa Besana”**



**08 – *SCHEMA Di***  
***CONVENZIONE***

L.R. 12/2005 s.m.i.

Maggio 2017



L'anno duemiladiciassette in questo giorno di  
..... , in Meda nei locali della casa comunale.

Avanti a me Dottor

.....

Sono presenti:

- CAMARDA Ing. DAMIANO nato a Palermo il 6 luglio 1958 e domiciliato per la carica in Meda Piazza Municipio n. 4 che dichiara di agire quale Dirigente dell'Area Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio del Comune di Meda, codice fiscale 01745100154. Tale risulta nominato con decreto del Sindaco di Meda in data 11 gennaio 2010 n. 1 che si allega in copia conforme al presente atto sotto lettera "A" ed in esecuzione della Delibera di C.C. n. 35 del 4 dicembre 2008;
- BESANA GIAMPAOLO nato a MILANO il 22 marzo 1935, residente in Meda 20821 (MB), via Luigi Rho 89, codice fiscale BSN GPL 35C22 F205;
- BESANA UMBERTO nato a Milano il 12 giugno 1947, residente in Seregno 20831 (MB), via F.lli Sabatelli 17/A, codice fiscale BSN MRT 47H12 F205J;

di seguito denominati in toto "Operatore", interessato alla realizzazione del Piano Attuativo.

I comparenti, cittadini italiani della cui identità io Notaio sono certo,

#### ***PREMESSO***

- a) che "l'Operatore", in primo luogo è proprietario delle aree e degli immobili siti nel territorio comunale di Meda con fronti in via Giacomo Matteotti, Piazza della Stazione, via De Amicis e Largo Europa. Contraddistinti in Catasto come segue: mappali 316, 317, 318 , fg. 22, mq. 4.093,00 individuati nel tipo catastale in scala 1:1000 nella Relazione n.01;
- b) che i sopraindicati proprietari proponenti dichiarano di avere la piena disponibilità degli immobili interessati e conseguentemente di essere in grado di assumere senza riserve gli obblighi derivanti dalla presente convenzione;
- c) che le aree e gli immobili come individuate al precedente punto a) sono

classificate dal vigente Piano di Governo del Territorio, d'ora in avanti chiamato PGT, all'interno del Documento di Piano come "AMBITO DI TRASFORMAZIONE" essendo l'area medesima oggetto di scheda di progetto specifica denominata "Ambito 3- Largo Europa – villa Besana";

d) che l'Operatore ha presentato in data 2 febbraio 2017, Prot. n. ...., "istanza di avvio del procedimento di Piano Attuativo ATI3 Largo Europa – Villa Besana";

e) che il Piano Attuativo alla cui esecuzione è finalizzata la presente convenzione, è costituito dai seguenti Elaborati e Deliberati che ne fanno parte integrante:

01 – RELAZIONE

02 – STATO DI FATTO: PLANIVOLUMETRICO PROFILI REGOLATORI

03 – DIMOSTRAZIONE DELLE SLP ESISTENTI

04 – STATO DI PROGETTO: PLANIVOLUMETRICO PROFILI REGOLATORI

05 – STATO DI PROGETTO: OPERE DI URBANIZZAZIONE

06 – DIMENSIONAMENTO URBANISTICO VERIFICA DEGLI STANDARD

07 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

08 – SCHEMA DI CONVENZIONE

Allegato A – VALUTAZIONE PREVISIONALE DI CLIMA ACUSTICO

f) che le aree interessate all'edificazione nel P.A. sono situate all'interno del perimetro del Centro Edificato come delimitato ai sensi dell'Art. 18 della L. 865/1971 smi; non sono soggette a vincolo paesaggistico ai sensi del D.lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 smi; non sono incluse nel perimetro di parchi o riserve naturali, PLIS; non ricadono in parti del territorio comprese in "zone A" (centri storici) così come definite dall'Art. 2 del D.M. 2 aprile 1968, n. 1444.

Tutto ciò premesso i convenuti stipulano e convengono quanto segue:

#### ***Articolo 1***

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

#### ***Articolo 2***

Il del Piano Attuativo avrà attuazione in conformità ai contenuti e ai patti della presente convenzione della quale fanno parte integrante tutti gli elaborati dello

stesso P.A. che qui si intendono integralmente richiamati.

La presente convenzione ha validità di 10 anni.

Il Piano Attuativo prevede la realizzazione degli interventi all'interno delle aree comprese tra la Piazza della Stazione, via Matteotti, Largo Europa e via De Amicis, derivanti dalla demolizione dei fabbricati esistenti, e il recupero dell'edificio storico denominato "Villa Besana" per una Superficie lorda di Pavimento complessiva di mq. 2.444,13 che rappresenta il parametro urbanistico per il dimensionamento del PGT. Le Slp sono così ripartite per funzioni e destinazioni d'uso:

- Residenza nuova costruzione Slp = mq. 1.451,0 (millequattrocentocinquantuno metriquadrati)
- Residenza recupero Villa Slp = mq. 600,13 (seicentovirgolatredici metriquadrati)
- Commercio Slp = mq. 393,00 (trecentonovantatre metriquadrati)

#### ***Articolo 3***

Gli interventi edilizi relativi alla attuazione del P.A. dovranno essere sottoposti al preventivo rilascio dei Permessi di costruire, o di atti abilitativi nella modalità di legge vigente al momento delle istanze, e riferiti ad ogni singolo specifico intervento che si andrà a realizzare in conformità ai contenuti della presente convenzione. La realizzazione degli insediamenti e delle opere di urbanizzazione potrà essere oggetto di diverse fasi attuative come previsto dal vigente PGT.

Le opere di urbanizzazione dovranno essere comunque realizzate preventivamente o contestualmente agli insediamenti privati compresi gli allacciamenti ai servizi a rete. Tutte le opere di urbanizzazione previste devono essere ultimate prima della "Segnalazione certificata di agibilità" relativa agli interventi privati, anche parziali.

#### ***Articolo 4***

Sulla base degli interventi previsti e delle destinazioni d'uso insediate, e sul dimensionamento dei Servizi ad esse funzionali definite dagli atti costituenti il PGT vigente, l'Operatore si impegna verso il Comune di Meda a:

- 1) Cedere al Comune di Meda, che a mezzo del proprio rappresentante legale



accetta, con effetto reale e immediato le aree destinate a “parcheggio pubblico e spazi di manovra” localizzate su via De Amicis, per una superficie di mq. 310,00 corrispondenti a n. 12 posti auto. L’area è distinta con la lettera “A” nella tavola n. 06, tabella 3;

2) Cedere al comune di Meda, che a mezzo del proprio rappresentante legale accetta, con effetto reale e immediato le aree destinate a “piazza e verde pubblico” con accesso da Largo Europa e via G. Matteotti, per una superficie complessiva di mq. 436,00. L’area è distinta con la lettera “B” nella tavola n. 06, tabella 3;

3) Cedere al comune di Meda, che a mezzo del proprio rappresentante legale accetta, con effetto reale e immediato le aree destinate a “piazza e verde pubblico” con accesso da Piazza della Stazione, per una superficie complessiva di mq. 203,00. L’area è distinta con la lettera “C” nella tavola n. 06, tabella 3;

4) Convenzionare all’uso pubblico, a favore del comune di Meda, che a mezzo del proprio rappresentante legale accetta, con effetto reale e immediato le aree destinate a “piazza” con accesso da Largo Europa e via G. Matteotti, per una superficie complessiva di mq. 251,00. L’area è distinta con la lettera “D” nella tavola n. 06, tabella 3;

5) Convenzionare all’uso pubblico, a favore del comune di Meda, che a mezzo del proprio rappresentante legale accetta, con effetto reale e immediato le aree destinate a “piazza e verde pubblico” con accesso da Largo Europa e via G. Matteotti, per una superficie complessiva di mq. 69,00. L’area è distinta con la lettera “E” nella tavola n. 06, tabella 3;

6) Le superfici delle aree da cedere al Comune di Meda, e quelle da convenzionare con lo stesso, destinate a “servizi” funzionali alle singole destinazioni d’uso e il loro dimensionamento complessivo, sono compiutamente dimostrate e individuate nella tavola n. 06, comprese le quote da compensare attraverso l’istituto della monetizzazione;

7) Le parti contraenti si riservano di addivenire, ai fini della trascrizione e della voltura, ad atto di identificazione catastale delle aree in cessione gratuita fino qui individuate, non appena approvato dall’Ufficio Tecnico Erariale il relativo

frazionamento a carico dell'Operatore.

#### ***Articolo 5***

La cessione delle aree descritte al precedente articolo 4 avviene a titolo gratuito nel momento stesso della stipula della presente convenzione. Si da atto che con le cessioni e il convenzionamento di cui al precedente art. 4, e con l'impegno alla monetizzazione al momento del rilascio del permesso di costruire o della formazione dei titoli abilitativi, vengono compiutamente soddisfatte e assolte le prescrizioni normative in materia, con particolare riferimento all'art.90 della L.R. 11 marzo 2005, n. 12 s.m.i. e alle norme del vigente PGT in merito alla quantità di aree a supporto delle funzioni insediative previste nel Piano Attuativo. Tutte le aree descritte al precedente articolo 4 sono cedute libere da iscrizioni ipotecarie, trascrizioni, affitti, concessioni, servitù apparenti e non apparenti, usufrutti, gravami e vincoli di ogni specie anche non citati espressamente.

#### ***Articolo 6***

L'Operatore si impegna, per se aventi diritto eredi e successori ad ogni titolo, a realizzare le seguenti opere di urbanizzazione su aree di proprietà e su aree comunali come segue:

- a) Formazione di parcheggi pubblici su via De Amicis (A), per una superficie complessiva di mq. 310,00 e per un costo complessivo di euro 38.778,06 (trentottomilasettecentosettantotto/06);
- b) Formazione di piazza pubblica e verde pubblico (B), (C), (D) ed (E) per una superficie di mq 959,00 e per un costo di euro 151.886,29 (centocinquantunomilaottocentottantasei/29);
- c) Riqualificazione degli spazi pubblici adiacenti al lotto di intervento, marciapiedi e parcheggi, (F) per una superficie di mq. 419,00 e per un costo di euro 50.280,00 (cinquantamiladuecentottanta/55);

I costi delle opere di urbanizzazione previste derivano dal computo metrico estimativo che fa parte del progetto, e sommano ad euro 240.944,35 (duecentoquarantamilanovecentoquarantaquattro/35).

Tutte le opere descritte saranno conformi per dimensioni e caratteristiche

costruttive, a quanto previsto dal progetto completo della descrizione dei lavori e dei materiali che si intendono utilizzare, e allegato al Piano Attuativo. Gli elaborati hanno valore descrittivo in quanto l'Operatore si impegna fin d'ora per se ed aventi diritto a progettare a livello esecutivo ed eseguire tutte le opere finite secondo la buona tecnica del costruire e pienamente funzionali in ogni loro parte. Le opere saranno consegnate nei tempi previsti dalla presente convenzione, e collaudate ai sensi della vigente normativa in materia, entro 90 giorni (novanta giorni) dal verbale di consegna redatto in contraddittorio.

#### ***Articolo 7***

Per l'esecuzione delle opere previste al precedente articolo 6 lettera c) il comune di Meda metterà a disposizione dell'Operatore, prima dell'inizio dei lavori, le aree necessarie.

L'Operatore dovrà presentare prima della richiesta del Permesso di costruire o della formazione di atto abilitativo, per gli interventi previsti, relativi sia alle opere di urbanizzazione sia agli insediamenti in progetto, i relativi progetti esecutivi in idonea scala e corredati di tutti i dettagli e di tutte le precisazioni necessarie ad una idonea valutazione. I progetti saranno sottoscritti da tecnici abilitati così da consentirne l'esame l'approvazione e la relativa autorizzazione da parte degli Enti preposti e del comune di Meda.

Tutte le opere di urbanizzazione previste al precedente articolo 6 saranno approvate dal comune di Meda previa verifica di congruità da parte dei competenti uffici; i progetti esecutivi dovranno pertanto essere corredati da corrispondenti computi metrici estimativi calcolati in conformità ai prezzi del Listino Ufficiale delle Opere Edili edito dalla CCIAA di Milano, o affini. Il progetto dovrà essere accompagnato da un cronoprogramma relativo alle tempistiche delle singole lavorazioni, con evidenziati eventuali periodi di interferenza con le infrastrutture pubbliche esistenti. Le opere di urbanizzazione in progetto dovranno essere eseguite in conformità alle prescrizioni eventualmente dettate dai competenti uffici. Gli uffici comunali avranno il compito di sorveglianza sulla corretta esecuzione delle opere medesime.

L'Operatore si impegna ad eseguire tutte le opere necessarie per dare il lavoro compiuto in ogni sua parte; prende atto che il rilascio delle autorizzazioni per la costruzione delle opere pubbliche dovrà avvenire prima o contestualmente al rilascio dei Permessi di Costruire necessari alla attuazione del programma edificatorio previsto dal Piano Attuativo.

L'Operatore si impegna inoltre per se eredi successori e aventi causa a comunicare nei termini di legge la nomina del direttore dei lavori e dell'impresa esecutrice le opere di urbanizzazione in progetto. L'individuazione del soggetto esecutore delle opere pubbliche previste dovrà avvenire secondo le disposizioni in materia vigenti al momento del loro affidamento, tenendo conto dell'importo risultante dal computo metrico estimativo derivante dal progetto esecutivo.

Il tempo utile per la realizzazione delle opere di urbanizzazione è fissato in mesi 36 (trentasei) a partire dalla data dell'autorizzazione edilizia rilasciata dal comune di Meda. Comunque i lavori dovranno essere ultimati entro e non oltre la data della "segnalazione certificata di agibilità" del primo insediamento privato ultimato.

#### ***Articolo 8***

Il collaudo delle opere di urbanizzazione previste nella attuazione del Piano Attuativo è di competenza del comune di Meda che nominerà, anche in corso d'opera il collaudatore delle opere stesse con onere a carico dell'Operatore che provvederà al versamento della somma richiesta per le operazioni di collaudo che l'incaricato ritenesse opportune, nelle forme di legge ed entro giorni 60 dalla richiesta da parte della amministrazione comunale.

Nel frattempo il comune di Meda si riserva la facoltà di effettuare sopralluoghi tecnici di verifica della corretta esecuzione dei lavori, e di intervenire in via sostitutiva, previa diffida all'esatto adempimento, per l'esecuzione degli interventi che ritenesse necessari per una gestione non corretta delle lavorazioni. Per questi interventi sostitutivi, qualora effettuati, il comune eserciterà il diritto di rivalsa per i rispettivi costi.

Ad avvenuto collaudo con esito favorevole, tutte le opere verranno prese in carico dal comune di Meda.

Fino ad allora le aree in oggetto potranno essere utilizzate esclusivamente in funzione del cantiere, con divieto di locazione o concessione a terzi, con oneri di cura, manutenzione e custodia a carico dell'Operatore.

#### ***Articolo 9***

L'operatore si impegna al versamento del contributo degli oneri di urbanizzazione primaria nella misura vigente all'atto del rilascio o della formazione degli atti abilitativi di legge così come previsto dalla Legge regionale 11 marzo 2005 n. 12, e oggi così calcolati:

Residenza = €mc 4,48 x mc. 4.353,00 = €19.501,48

Commercio = €mq 66,59 x mq. 393,00 = €26.169,31

Per un totale di €45.671,31 (quarantacinquemilaseicentotrentuno/31).

In relazione ai medesimi disposti legislativi, l'operatore si impegna al versamento del contributo degli oneri di urbanizzazione secondaria nella misura vigente all'atto del rilascio o della formazione degli atti abilitativi di legge, e oggi così calcolati:

Residenza = €mc 14,47 x mc. 4.353,00 = €62.987,91

Commercio = €mq 22,20 x mq. 393,00 = €8.724,20

Per un totale di €71.717,51 (settantunomilasettecentodiciassette/51).

#### ***Articolo 10***

L'operatore si impegna per se, per i suoi eredi e aventi causa, in relazione al disposto dell'art. 43 della Legge Regionale 11 marzo 2005 n. 12, ad assumere l'onere relativo contributo afferente il Costo di Costruzione, che sarà calcolato in relazione alle modalità vigenti e alle tariffe vigenti al momento della formazione degli atti abilitativi di legge.

#### ***Articolo 11***

L'operatore per i beni immobili da cedere al comune di Meda con la presente convenzione, esprime la rinuncia per se eredi successori e aventi causa, a qualsiasi eventuale diritto di ipoteca legale, con esonero del Conservatore dei Registri Immobiliari dall'iscrizione d'ufficio e da ogni responsabilità al riguardo, e presta garanzia per evizione ai sensi dell'art. 1483 del Codice Civile.

#### ***Articolo 12***

L'operatore si obbliga per se eredi successori e aventi causa alla volturazione catastale delle aree in cessione e a fornire al comune di Meda la dimostrazione della avvenuta volturazione una volta avvenute le cessioni previste nella presente convenzione e verificata la condizione di cui all'ultimo comma del precedente articolo 4.

#### ***Articolo 13***

In sede di progettazione esecutiva degli insediamenti e delle opere di urbanizzazioni potranno essere apportate con le procedure di legge vigenti al momento, modificazioni planivolumetriche che non alterino le caratteristiche tipologiche del P.A. nel suo complesso, non incidano sul dimensionamento globale dell'insediamento e non diminuiscano la dotazione di aree a servizi pubblici o di uso pubblico.

#### ***Articolo 14***

Le aree di pertinenza degli erigendi fabbricati, rimangono vincolate alla relativa edificazione in modo da non poter essere più utilizzata a fini edificatori, anche in caso di ulteriori e successivi frazionamenti o cambi di proprietà.

#### ***Articolo 15***

Si prende atto che a garanzia del completo e corretto adempimento di tutti gli obblighi previsti e derivanti dalla sottoscrizione della presente convenzione, l'Operatore presta garanzia fideiussoria assicurativa o bancaria del valore di euro 240.944,35 (duecentoquarantamilanovecentoquarantaquattro/35), valore corrispondente al 100% del valore stimato delle opere di urbanizzazione previste nella attuazione del P.A. La polizza fideiussoria è allegata alla presente convenzione sotto la lettera "...".

La garanzia così prestata potrà essere ridotta o aumentata in proporzione all'importo dei lavori derivante dal progetto esecutivo delle opere previste.

La garanzia prestata potrà essere ridotta a seguito della realizzazione dei lavori previsti, in proporzione ai valori derivanti dagli stati di avanzamento prodotti; potrà essere azionata dal comune di Meda in caso di inadempienza dell'Operatore

senza preventiva escussione del debitore principale ai sensi dell'art. 1944 del Codice Civile, e con l'obbligo del Comune di messa in mora con termine non inferiore a 60 giorni (sessanta) per l'adempimento.

#### ***Articolo 16***

Nel caso di alienazione parziale o totale delle aree oggetto del Piano Attuativo, l'Operatore si obbliga a trasferire ai propri successori o aventi causa tutti gli obblighi derivanti dalla presente convenzione, compresi quelli relativi alla garanzia fideiussoria di cui al precedente articolo 15. Verificandosi tale ipotesi, l'attuale Operatore sarà liberato da ogni obbligo derivante dalla presente convenzione nei confronti del comune di Meda.

#### ***Articolo 17***

Al fine di addivenire agli obblighi contenuti nello studio geologico allegato al vigente PGT, in merito alle misure di accorgimento per la riqualificazione urbanistica del comparto interessato dal Piano Attuativo nelle zone soggette ad esondazione del torrente Tarò, l'operatore si obbliga ad individuare una soluzione progettuale ottimale al momento della presentazione dei progetti esecutivi degli edifici e delle opere di urbanizzazione contenute nel P.A., concertando la progettazione con gli Uffici competenti.

#### ***Articolo 18***

Ai sensi delle vigente legislazione in materia si allega al presente Atto sotto la lettera "..." il Certificato di Destinazione Urbanistica alle aree comprese nel progetto di variante al Piano Attuativi, rilasciato dal comune di Meda in data .....

#### ***Articolo 19***

Il Foro competente per qualsiasi controversia inerente e o conseguente il presente Atto sarà il Foro di Monza.

#### ***Articolo 20***

Tutte le spese, imposte, tasse ed ogni altro onere derivanti dalla stipulazione del presente Atto sono a carico dell'Operatore che chiede in proposito il trattamento fiscale più favorevole previsto dalla vigente normativa in materia.

I componenti che si trovano nelle condizioni di legge, mi esonerano dalla lettura

degli allegati e dichiarano di conoscerne i contenuti.

Letto firmato e sottoscritto

GIAMPAOLO BESANA

UMBERTO BESANA

Meda, il

2017





**Città di Meda**



**Provincia di Monza e Brianza**

**Piano Attuativo – Ambito 3  
“Largo Europa – Villa Besana”**



**Piano Attuativo**

conforme al PGT vigente

**Allegato A**

**Valutazione previsionale di clima acustico**

Maggio 2017

# ***Valutazione previsionale di clima acustico***

*Legge 26 Ottobre 1995 N. 447,  
D.P.R. 18 Novembre 1998, N. 459,  
Legge Regionale 10 Agosto 2001 N. 13*

**COMMITTENTI**                      ***Besana Giampaolo, Besana Umberto***

**PROGETTO**                            ***Piano attuativo ATI 3 "Largo Europa  
Villa Besana" - Meda***

**OGGETTO**                              ***Piano attuativo***

I COMMITTENTI

IL TECNICO

DOTT. ING. GIANLUIGI MERONI

<b><u>DATA</u></b>	<i>Aprile 2017</i>	<b><u>ARCHIVIO</u></b>	<i>022-17</i>	<b><u>REVISIONE</u></b>	<i>00</i>
--------------------	--------------------	------------------------	---------------	-------------------------	-----------

## **INDICE**

<b>PREMESSA</b> .....	<b>3</b>
<b>1. DATI RELATIVI AL PROGETTO</b> .....	<b>4</b>
<b>2. RIFERIMENTI NORMATIVI</b> .....	<b>5</b>
<b>3. DEFINIZIONI</b> .....	<b>6</b>
<b>4. METODO DI MISURA</b> .....	<b>9</b>
<b>5. DESCRIZIONE DELL'AREA E VALORI LIMITE</b> .....	<b>11</b>
<b>6. CARATTERIZZAZIONE FONOMETRICA DEL SITO</b> .....	<b>22</b>
<b>7. STIMA LAEQ DA TRAFFICO FERROVIARIO</b> .....	<b>25</b>
<b>8. POSSIBILITÀ DI POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA</b> .....	<b>27</b>
<b>9. DESCRIZIONI SORGENTI SONORE E IMPATTO ACUSTICO</b> .....	<b>27</b>
<b>10. CONCLUSIONI - VALUTAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO</b> .....	<b>32</b>
<b>11. ALLEGATO: DECRETO N. 12559 DEL 20.12.2011</b> .....	<b>34</b>

## **PREMESSA**

La presente relazione è stata redatta secondo quanto previsto dall'art. 6 della D.G.R. 8 marzo 2002 – n. 7/8313 “Legge n. 447/95 “Legge quadro sull'inquinamento acustico” e L.R. 10 agosto 2001, n. 13 “Norme in materia di inquinamento acustico”. Approvazione del documento “Modalità e criteri di redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e di valutazione previsionale del clima acustico”. Tale documento si rende necessario per valutare il clima acustico allo scopo di valutarne la compatibilità con la zonizzazione acustica del territorio.

La presente relazione ha lo scopo di verificare i valori di immissioni prodotti dall'infrastruttura di trasporto ferroviario posta nelle immediate vicinanze previsti dal DPR 18 novembre 1998 n. 459.

Per quanto riguarda l'analisi dei requisiti acustici passivi degli edifici si rimanda a dedicata valutazione che verrà redatta in fase di progettazione esecutiva dell'opera.



## 1. DATI RELATIVI AL PROGETTO

COMMITTENTI	<p><b>BESANA GIAMPAOLO</b> nato a MILANO (MI) il 22/03/1935 - BSNGPL35C22F205B via Luigi Rho 89 20821 Meda MB</p> <p><b>BESANA UMBERTO</b> nato a MILANO (MI) il 12/06/1947 - BSNMRT47H12F205J via F.lli Sabatelli 17/A 20831 Seregno MB</p>
PROGETTO	Piano Attuativo ATI3 – Largo Europa, Villa Besana – Meda
DESTINAZIONE D'USO	Residenziale
INDIRIZZO	Largo Europa - 20821 Meda (MB)
PROGETTISTI	<p><b>Giovanni Sacchi – architetto</b> Via Strecciola, 5 - 23864 Malgrate (LC) Tel.: 335 7811357 – Email: <a href="mailto:g.sacchi@awn.it">g.sacchi@awn.it</a></p> <p><b>Studio Coppa</b> Via XX Settembre, 54E – 22066 Mariano C.se (CO) Tel.: 031 749860 - Email: <a href="mailto:studio.coppa@hotmail.it">studio.coppa@hotmail.it</a></p>
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE	<p><b>Ing. Gianluigi Meroni</b> Via IV Novembre, 91 – 23891 Barzanò (LC) Tel.: 0399211646 - Email: <a href="mailto:info@meronistudio.it">info@meronistudio.it</a></p>

## 2. RIFERIMENTI NORMATIVI

<b>D.P.C.M. 01 MARZO 1991</b>	Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno
<b>LEGGE 26 OTTOBRE 1995, N. 447</b>	Legge quadro sull'inquinamento acustico
<b>D.P.C.M. 14 NOVEMBRE 1997</b>	Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore
<b>D.M. 16 MARZO 1998</b>	Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico
<b>L.R. 10 AGOSTO 2001, N. 13</b>	Norme in materia di inquinamento acustico
<b>D.G.R. 08 MARZO 2002, N. 7/8313</b>	Legge n. 447/95 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" e L.R. 10 agosto 2001, n. 13 "Norme in materia di inquinamento acustico". Approvazione del documento "Modalità e criteri di redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e di valutazione previsionale del clima acustico"
<b>D.P.R. 30 MARZO 2004, N. 142</b>	Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447
<b>D.P.R. 18 NOVEMBRE 1998, N. 459</b>	Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario

### **3. DEFINIZIONI**

Si applicano le definizioni riportate nell'allegato A "Definizioni" del D.M. 16 marzo 1998 e nell'art. 2 "Definizioni" della Legge 26 ottobre 1995, n. 447.

**1. Inquinamento acustico:** l'introduzione di rumore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno tale da provocare fastidio o disturbo al riposo ed alle attività umane, pericolo per la salute umana, deterioramento degli ecosistemi, dei beni materiali, dei monumenti, dell'ambiente abitativo o dell'ambiente esterno o tale da interferire con le legittime fruizioni degli ambienti stessi;

**2. Ambiente abitativo:** ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o di comunità ed utilizzato per le diverse attività umane, fatta eccezione per gli ambienti destinati ad attività produttive per i quali resta ferma la disciplina di cui al decreto legislativo 15 agosto 1991, n. 277, salvo per quanto concerne l'immissione di rumore da sorgenti sonore esterne ai locali in cui si svolgono le attività produttive;

**3. Sorgenti sonore fisse:** gli impianti tecnici degli edifici e le altre installazioni unite agli immobili anche in via transitoria il cui uso produca emissioni sonore; le infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali, marittime, industriali, artigianali, commerciali ed agricole; i parcheggi; le aree adibite a stabilimenti di movimentazione merci; i depositi dei mezzi di trasporto di persone e merci; le aree adibite ad attività sportive e ricreative;

**4. Sorgenti sonore mobili:** tutte le sorgenti sonore non comprese nel capo precedente;

**5. Valori limite di emissione:** il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa;

**6. Valori limite di immissione:** il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori. I valori limite di immissione sono distinti in:

- a) valori limite assoluti, determinati con riferimento al livello equivalente di rumore ambientale;
- b) valori limite differenziali, determinati con riferimento alla differenza tra il livello equivalente di rumore ambientale ed il rumore residuo.

**7. Valori di attenzione:** il valore di rumore che segnala la presenza di un potenziale rischio per la salute umana o per l'ambiente;

**8. Valori di qualità:** i valori di rumore da conseguire nel breve, nel medio e nel lungo periodo con le tecnologie e le metodiche di risanamento disponibili, per realizzare gli obiettivi di tutela previsti dalla legge 447/95.

**9. Rumore:** qualunque emissione sonora che provochi sull'uomo effetti indesiderati, disturbanti o dannosi o che determini un qualsiasi deterioramento qualitativo dell'ambiente.

**10. Livello di rumore residuo – Lr:** è il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato 'A' che si rileva quando si escludono le specifiche sorgenti disturbanti. Esso deve essere misurato con le identiche modalità impiegate per la misura del rumore ambientale.

**11. Livello di rumore ambientale – La:** è il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato 'A' prodotto da tutte le sorgenti di rumore esistenti in un dato luogo e durante un determinato tempo. Il rumore ambientale è costituito dall'insieme del rumore residuo (come definito al punto 3) e da quello prodotto dalle specifiche sorgenti disturbanti.

**12. Sorgente specifica:** sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del disturbo.

**13. Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato 'A':** È il parametro fisico adottato per la misura del rumore, definito dalla relazione analitica seguente:

$$L_{Aeq,T} = 10 \log \left[ \frac{1}{t_2 - t_1} \int_0^T \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt \right] dB(A)$$

dove  $p_A(t)$  è il valore istantaneo della pressione sonora ponderata secondo la curva A (norma I.E.C. n. 651);  $p_0$  è il valore della pressione sonora di riferimento già citato al punto 7; T è l'intervallo di tempo di integrazione;  $L_{eq}(A),T$  esprime il livello energetico medio del rumore ponderato in curva A, nell'intervallo di tempo considerato.

**14. Livello differenziale di rumore:** differenza tra il livello  $L_{eq}(A)$  di rumore ambientale e quello del rumore residuo.

**15. Rumore con componenti impulsive:** emissione sonora nella quale siano chiaramente udibili e strumentalmente rilevabili eventi sonori di durata inferiore ad un secondo.

**16. Tempo di riferimento – Tr:** è il parametro che rappresenta la collocazione del fenomeno acustico nell'arco delle 24 ore: si individuano il periodo diurno e notturno. Il periodo diurno è di norma, quello relativo all'intervallo di tempo compreso tra le h 6,00 e le h. 22,00. Il periodo notturno è quello relativo all'intervallo di tempo compreso tra le h 22,00 e le h 6,00.

**17. Rumori con componenti tonali:** emissioni sonore all'interno delle quali siano evidenziabili suoni corrispondenti ad un tono puro o contenuti entro 1/3 di ottava e che siano chiaramente udibili e strumentalmente rilevabili.



**18. Tempo di osservazione –  $T_o$ :** è un periodo di tempo, compreso entro uno dei tempi di riferimento, durante il quale l'operatore effettua il controllo e la verifica delle condizioni di rumorosità.

**19. Tempo di misura -  $T_m$ :** è il periodo di tempo, compreso entro il tempo di osservazione, durante il quale vengono effettuate le misure di rumore.



#### **4. METODO DI MISURA**

Il livello sonoro è stato valutato in una posizione ritenuta significativa all'interno dell'area interessata al progetto. In particolare è stato effettuato un rilievo di lunga durata sia durante il periodo di riferimento diurno sia durante il periodo di riferimento notturno, in prossimità delle facciate di futura realizzazione verso l'infrastruttura ferroviaria.



***Estratto ortofoto con indicazione punto di misura***

I rilievi fonometrici sono stati eseguiti in condizioni meteorologiche di sereno ed in assenza di vento. L'indagine fonometrica è stata condotta in conformità a quanto previsto dal D.M. 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico".

Il sistema di misura soddisfa le specifiche di cui alla classe 1 delle norme EN 60651/1994 e EN 60804/1994.

Le misure di livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A", sono state effettuate direttamente con un fonometro conforme alla classe 1 delle norme EN 60651/1994 e EN 60804/1994.

I filtri e il microfono utilizzato per le misure sono conformi, rispettivamente, alle norme EN 61260/1995 (IEC 1260) e EN 61094-1/1994, EN 61094-2/1993, EN 61094-3/1995, EN 61094-4/1995.

Il calibratore è conforme alle norme CEI 29-4.

La strumentazione, prima e dopo ogni ciclo di misura, è stata controllata con un calibratore di classe 1 modello CAL200, secondo la norma IEC 942:1988. La differenza riscontrata è stata di 0,01 dB.

Nello specifico le rilevazioni sono state effettuate con:

<b>ATTREZZATURA</b>	<b>MODELLO</b>	<b>MATRICOLA</b>
Fonometro integratore LARSON DAVIS 831 (con preamplificatore, microfono, e filtri) di classe 1	L&D 831	0001831
Preamplificatore Larson Davis	L&D PRM 831	119320
Microfono PCB Piezotronics	PCB 377B02	LW132373
Calibratore classe 1	L&D CAL 200	4346

Gli apparecchi sono muniti di certificazione di taratura rilasciata da Laboratorio Accreditato ACCREDIA, SKYLAB S.r.l., disponibili presso la nostra sede.

Il microfono è stato installato su apposito cavalletto posto ad un'altezza dal suolo di circa 400 cm. ed a una distanza di almeno 100 cm. da superfici riflettenti nei punti indicati nella pagina precedente.



**Foto 1 – Posizione microfono**

Il microfono è stato dotato di cuffia antivento.

La misura è stata arrotondata a 0,5 dB per eccesso.

Il tempo di osservazione ( $T_O$ ) durante il tempo di riferimento diurno e notturno è stato di circa 24 ore.

Il tempo di misura ( $T_M$ ) è stato per tutti i rilievi sufficiente a consentire una stabilizzazione del valore del livello equivalente entro  $\pm 0,5$  dB.

## **5. DESCRIZIONE DELL'AREA E VALORI LIMITE**

Il Comune di Meda ha approvato il Piano di Zonizzazione Acustica del proprio territorio e la zona ricade in **classe IV "Aree di intensa attività umana"** avente i seguenti limiti:

(di seguito si riportano le tabelle di cui al D.P.C.M. 14 novembre 1997 – in grassetto sono evidenziati i limiti dell'area sulla quale sorge l'attività):

**Tabella – Valori limite assoluti di immissione – Leq (dBA) -**

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00 – 22.00)	Notturmo (22.00 – 06.00)
I - Aree particolarmente protette	50	40
II - Aree prevalentemente residenziali	55	45
III - Aree di tipo misto	60	50
<b>IV - Aree di intensa attività umana</b>	<b>65</b>	<b>55</b>
V - Aree prevalentemente industriali	70	60
VI - Aree esclusivamente industriali	70	70

**Tabella – Valori limite assoluti di emissione – Leq (dBA)**

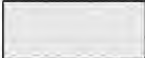





Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00 – 22.00)	Notturmo (22.00 – 06.00)
I - Aree particolarmente protette	45	35
II - Aree prevalentemente residenziali	50	40
III - Aree di tipo misto	55	45
<b>IV - Aree di intensa attività umana</b>	<b>60</b>	<b>50</b>
V - Aree prevalentemente industriali	65	55
VI - Aree esclusivamente industriali	65	65

**Tabella – Valori limite assoluti di qualità – Leq (dBA)**




Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00 – 22.00)	Notturmo (22.00 – 06.00)
I - Aree particolarmente protette	47	37
II - Aree prevalentemente residenziali	52	42
III - Aree di tipo misto	57	47
<b>IV - Aree di intensa attività umana</b>	<b>62</b>	<b>52</b>
V - Aree prevalentemente industriali	67	57
VI - Aree esclusivamente industriali	70	70

## LEGENDA

### Azzonamento acustico D.P.C.M. 14/11/1997

	CLASSE I - Aree particolarmente protette
	CLASSE II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale
	CLASSE III - Aree di tipo misto
	CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
	CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
	CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali

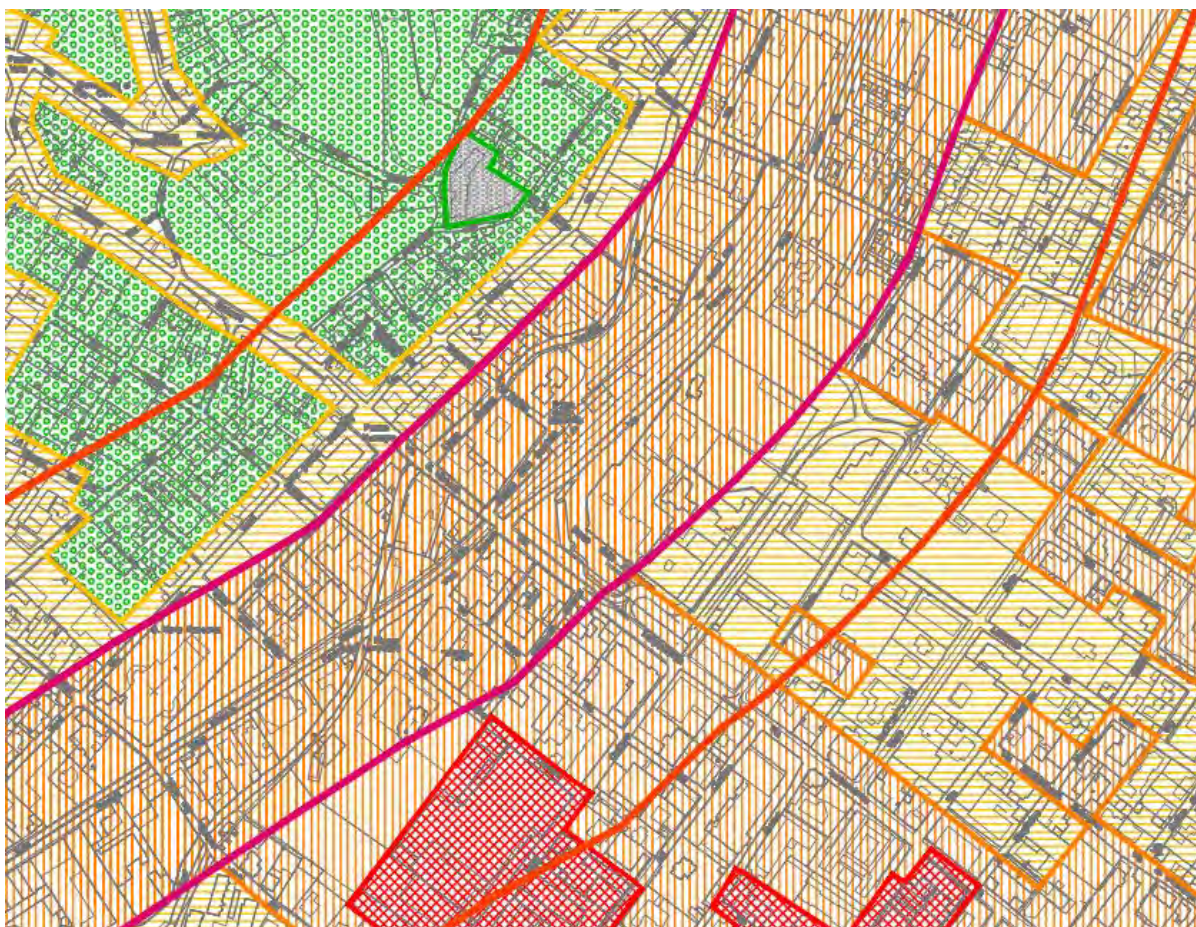
### Fasce di pertinenza ferroviaria D.P.R. n. 459

	CONFINE COMUNALE
	FASCIA A DI PERTINENZA ACUSTICA 100 m
	FASCIA B DI PERTINENZA ACUSTICA 150 m

Limite di immissione all'interno delle fasce di pertinenza ferroviarie per infrastrutture esistenti, in affiancamento o nuove, con velocità di progetto inferiore a 200 Km/h

Fasce ferroviarie	In presenza di ricettori sensibili (scuole, case di riposo e di cura, ospedali)		Altri ricettori	
	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno
Fascia A (100 m)	50	40	70	60
Fascia B (100 m)			65	55

#### Legenda PZA



***Estratto PZA – Comune di Meda***

In direzione sud est ad una distanza di 10 m alla stessa quota rispetto alla quota degli immobili in progetto, scorre la linea ferroviaria TRENORD – Milano – Seveso - Asso del servizio ferroviario regionale, con frequenza semioraria.

La linea è caratterizzata dal transito di:

- 31 treni regionali in direzione Asso dalle ore 6.38 alle ore 21.38
- 31 treni regionali in direzione Milano dalle ore 6.22 alle ore 21.22

Di seguito si riporta l'orario dei treni presente sul sito di Trenord.



Km	R 635 [2]	S2 20216 [2]	S4 735 [2]	S2 20218 [2]	S4 737 [2]	R 637 [2]	S2 20220 [2]	S4 739 [2]	R 1641 [2]	S2 20222 [2]	S4 743 [2]	R 643 [2]	S2 20224 [2]	S4 745 [2]	R 1645 [2]
0 Milano Cadorna	11.08	-	11.23	-	11.53	12.08	-	12.23	12.38	-	12.53	13.08	-	13.23	13.38
Milano Domodossola	11.11	-	11.26	-	11.56	12.11	-	12.26	12.41	-	12.56	13.11	-	13.26	13.41
Milano Bovispa	a 11.19	-	11.30	-	12.00	12.15	-	12.30	12.45	-	13.00	13.15	-	13.30	13.45
Milano Rogoredo	-	10.55	-	11.23	-	11.53	-	12.00	-	12.23	-	12.53	-	13.00	-
Milano Porta Vittoria	-	11.00	-	11.30	-	12.00	-	12.30	-	13.00	-	13.00	-	13.00	-
Milano Dateo	-	11.02	-	11.32	-	12.02	-	12.32	-	12.32	-	13.02	-	13.02	-
Milano Porta Venezia	-	11.04	-	11.34	-	12.04	-	12.34	-	12.34	-	13.04	-	13.04	-
Milano Repubblica	-	11.06	-	11.36	-	12.06	-	12.36	-	12.36	-	13.06	-	13.06	-
Milano Porta Garibaldi Passante	-	11.09	-	11.39	-	12.09	-	12.39	-	12.39	-	13.09	-	13.09	-
Milano Lancetti	-	11.15	-	11.45	-	12.15	-	12.45	-	12.45	-	13.15	-	13.15	-
Milano Bovispa	a	11.20	-	11.50	-	12.20	-	12.50	-	12.50	-	13.20	-	13.20	-
Malpensa Aeroporto T2	10.20	10.20	10.37	10.50	11.07	11.20	11.20	11.37	11.50	-	11.50	12.07	12.20	12.20	12.37
Malpensa Aeroporto T1	10.26	10.26	10.43	10.56	11.13	11.26	11.26	11.43	11.56	-	11.56	12.13	12.26	12.26	12.43
Milano Bovispa	a	10.56	10.56	11.18	11.26	11.48	11.56	11.56	12.18	-	12.18	12.48	12.56	12.56	13.18
Milano Bovispa	11.16	11.21	11.31	11.51	12.01	12.16	12.21	12.31	12.46	-	12.51	13.01	13.16	13.21	13.31
Milano Affori	11.19	11.24	11.34	11.54	12.04	12.19	12.24	12.34	12.49	-	12.54	13.04	13.19	13.24	13.34
Milano Bruzzano	-	11.27	11.37	11.57	12.07	12.17	12.27	12.37	-	12.57	13.07	13.17	13.27	13.37	-
Comano-Cusano M.	-	11.29	11.39	11.59	12.09	12.19	12.29	12.39	-	12.59	13.09	13.19	13.29	13.39	-
Paderno Dugnano	-	11.32	11.42	12.02	12.12	12.32	12.42	-	13.02	13.12	13.22	13.32	13.42	-	-
Palazzo Milanese	-	11.35	11.45	12.05	12.15	12.35	12.45	-	13.05	13.15	13.25	13.35	13.45	-	-
Varese	-	11.38	11.48	12.08	12.18	12.38	12.48	-	13.08	13.18	13.28	13.38	13.48	-	-
Bovisio Masciago-Mombello	-	11.41	11.51	12.11	12.21	12.41	12.51	-	13.11	13.21	13.31	13.41	13.51	-	-
Cesano Maderno	11.31	11.44	11.54	12.14	12.24	12.31	12.44	12.54	13.01	-	13.14	13.24	13.31	13.44	14.01
Cesano Maderno	x 11.38	x 12.08	x 12.38	x 12.38	x 12.38	x 13.08	x 13.08	x 13.08	-	x 13.38	x 13.38	x 13.38	x 14.08	x 14.08	x 14.08
Saronno M13-166-167-168	a x 11.54	x 12.24	x 12.24	x 12.54	x 12.54	x 13.24	x 13.24	x 13.24	-	x 13.54	x 13.54	x 13.54	x 14.24	x 14.24	x 14.24
Cesano Maderno	11.52	11.52	12.22	12.22	12.52	12.52	12.52	13.22	-	13.22	13.52	13.52	14.22	14.22	14.22
Seregno S9	a 11.59	11.59	12.29	12.29	12.59	12.59	12.59	13.29	-	13.29	13.59	13.59	14.29	14.29	14.29
Seveso	11.34	11.48	12.00	12.15	12.30	12.34	12.48	13.00	13.04	-	13.18	13.30	13.34	13.48	14.00
Camnago-Lentate 27	-	-	12.05	-	12.35	-	-	13.05	-	-	-	13.35	-	14.05	-
Camnago-Lentate 27	-	-	12.15	-	12.45	-	-	13.15	-	-	-	13.45	-	14.15	-
Como S. Giovanni	a	-	12.37	-	13.07	-	-	13.37	-	-	-	14.07	-	14.37	-
Meda	11.38	11.53	-	-	-	12.38	-	-	13.08	-	-	13.38	-	-	14.08
Cabiato	11.41	-	-	-	-	12.41	-	-	13.11	-	-	13.41	-	-	14.11
Mariano Comense	11.48	-	-	-	-	12.48	-	-	13.18	-	-	13.48	-	-	14.18
Carugo-Giussano	11.52	-	-	-	-	12.52	-	-	13.22	-	-	13.52	-	-	14.22
Arosio	11.56	-	-	-	-	12.56	-	-	13.26	-	-	13.56	-	-	14.26
Inverigo	12.03	-	-	-	-	13.03	-	-	13.33	-	-	14.03	-	-	14.33
Lambro-Lurago	12.07	-	-	-	-	13.07	-	-	13.37	-	-	14.07	-	-	14.37
Merone 170	12.11	-	-	-	-	13.11	-	-	13.41	-	-	14.11	-	-	14.41
Erba	12.16	-	-	-	-	13.16	-	-	13.46	13.48	-	14.16	-	-	14.46
Pontelambro-Castelmarte	12.19	-	-	-	-	13.20	-	-	13.54	-	-	14.19	-	-	14.49
Casolino d'Erba	12.21	-	-	-	-	13.22	-	-	13.57	-	-	14.21	-	-	14.51
Canzo	12.25	-	-	-	-	13.27	-	-	14.02	-	-	14.25	-	-	14.55
Asso	a 12.27	-	-	-	-	13.29	-	-	14.05	-	-	14.27	-	-	14.57

- [2] Si effettua dal lunedì al sabato fino al 24/12, nei lavorativi dal 2/1.
- [2] Sospeso il 25/12.
- [2] Si effettua fino al 24/12 e dal 2/1. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 24/12 e dal 6/1.

Km	1645A [2]	20226 [2]	747 [2]	647 [2]	20228 [2]	749 [2]	2649 [2]	2649A [2]	20230 [2]	751 [2]	651 [2]	20232 [2]	755 [2]	2655 [2]	20234 [2]
0 Milano Cadorna	-	-	13.53	14.08	-	14.23	14.38	-	-	14.53	15.08	-	15.23	15.38	-
Milano Domodossola	-	-	13.56	14.11	-	14.26	14.41	-	-	14.56	15.11	-	15.26	15.41	-
Milano Bovispa	a	-	14.00	14.15	-	14.30	14.45	-	-	15.00	15.15	-	15.30	15.45	-
Milano Rogoredo	-	13.23	-	13.53	-	14.23	-	14.29	-	14.59	-	14.59	-	15.23	-
Milano Porta Vittoria	-	13.30	-	14.00	-	14.30	-	14.30	-	15.00	-	15.00	-	15.30	-
Milano Dateo	-	13.32	-	14.02	-	14.32	-	14.32	-	15.02	-	15.02	-	15.32	-
Milano Porta Venezia	-	13.34	-	14.04	-	14.34	-	14.34	-	15.04	-	15.04	-	15.34	-
Milano Repubblica	-	13.36	-	14.06	-	14.36	-	14.36	-	15.06	-	15.06	-	15.36	-
Milano Porta Garibaldi Passante	-	13.39	-	14.09	-	14.39	-	14.39	-	15.09	-	15.09	-	15.39	-
Milano Lancetti	-	13.43	-	14.13	-	14.43	-	14.43	-	15.13	-	15.13	-	15.43	-
Milano Bovispa	a	13.50	-	14.20	-	14.50	-	14.50	-	15.20	-	15.20	-	15.50	-
Malpensa Aeroporto T2	-	12.50	13.07	13.20	13.20	13.37	13.50	-	13.50	14.07	14.20	14.20	14.37	14.50	14.50
Malpensa Aeroporto T1	-	12.56	13.13	13.26	13.26	13.43	13.56	-	13.56	14.13	14.26	14.26	14.43	14.56	14.56
Milano Bovispa	a	13.26	13.48	13.56	13.56	14.18	14.26	-	14.26	14.48	14.56	14.56	15.18	15.26	15.26
Milano Bovispa	-	13.51	14.01	14.16	14.21	14.31	14.46	-	14.51	15.01	15.16	15.21	15.31	15.46	15.51
Milano Affori	-	13.54	14.04	14.19	14.24	14.34	14.49	-	14.54	15.04	15.19	15.24	15.34	15.49	15.54
Milano Bruzzano	-	13.57	14.07	14.27	14.37	14.37	14.57	15.07	-	15.27	15.37	15.37	15.57	15.57	
Comano-Cusano M.	-	13.59	14.09	14.29	14.39	14.39	14.59	15.09	-	15.29	15.39	15.39	15.59	15.59	
Paderno Dugnano	-	14.02	14.12	14.32	14.42	14.42	15.02	15.12	-	15.32	15.42	15.42	16.02	16.02	
Palazzo Milanese	-	14.05	14.15	14.35	14.45	14.45	15.05	15.15	-	15.35	15.45	15.45	16.05	16.05	
Varese	-	14.08	14.18	14.38	14.48	14.48	15.08	15.18	-	15.38	15.48	15.48	16.08	16.08	
Bovisio Masciago-Mombello	-	14.11	14.21	14.41	14.51	14.51	15.11	15.21	-	15.41	15.51	15.51	16.11	16.11	
Cesano Maderno	-	14.14	14.24	14.31	14.44	14.54	15.01	15.01	-	15.14	15.24	15.31	15.44	15.54	
Cesano Maderno	-	14.38	14.38	14.38	15.08	15.08	15.08	-	15.38	15.38	15.38	16.08	16.08	16.08	
Saronno M13-166-167-168	a	14.34	14.34	14.34	15.24	15.24	15.24	-	15.54	15.54	15.54	16.24	16.24	16.24	
Cesano Maderno	-	14.32	14.32	14.32	15.22	15.22	15.22	-	15.52	15.52	15.52	16.22	16.22	16.22	
Seregno S9	a	14.29	14.59	14.59	15.29	15.29	15.29	-	15.29	15.59	15.59	15.59	16.29	16.29	
Seveso	-	14.18	14.30	14.34	14.48	15.00	15.04	-	15.18	15.30	15.34	15.48	16.00	16.04	
Camnago-Lentate 27	a	-	14.35	-	15.05	-	15.05	-	-	15.35	-	16.05	-	16.05	



Km	S1		R		S2		S4		R		S2		S4		R		S2		S4		R			
	757	657	20236	759	2689	759	20238	761	663	20240	765	665	20242	769	663	20244	771	673	20246	775	677	20248		
0	Milano Cadorna	15.53	16.08	-	16.23	16.38	-	16.53	17.03	-	17.23	17.38	-	17.53	18.08	-	18.23	18.38	-	18.53	19.08	-	19.23	
	Milano Domodossola	18.56	16.11	-	16.26	16.41	-	16.56	17.11	-	17.26	17.41	-	17.56	18.11	-	18.26	18.41	-	18.56	19.11	-	19.26	
	Milano Bovisva	18.00	16.15	-	16.30	16.45	-	17.00	17.15	-	17.30	17.45	-	18.00	18.15	-	18.30	18.45	-	19.00	19.15	-	19.30	
	Milano Rogaredo	-	-	15.53	-	-	16.23	-	-	16.53	-	-	17.23	-	-	17.53	-	-	18.23	-	-	18.53	-	
	Milano Porta Vittoria	-	-	16.00	-	-	16.30	-	-	17.00	-	-	17.30	-	-	18.00	-	-	18.30	-	-	19.00	-	
	Milano Dateo	-	-	16.02	-	-	16.32	-	-	17.02	-	-	17.32	-	-	18.02	-	-	18.32	-	-	19.02	-	
	Milano Porta Venezia	-	-	16.04	-	-	16.34	-	-	17.04	-	-	17.34	-	-	18.04	-	-	18.34	-	-	19.04	-	
	Milano Repubblica	-	-	16.06	-	-	16.36	-	-	17.06	-	-	17.36	-	-	18.06	-	-	18.36	-	-	19.06	-	
	Milano Porta Garibaldi Passante	-	-	16.09	-	-	16.39	-	-	17.09	-	-	17.39	-	-	18.09	-	-	18.39	-	-	19.09	-	
	Milano Lancetti	-	-	16.13	-	-	16.43	-	-	17.13	-	-	17.43	-	-	18.13	-	-	18.43	-	-	19.13	-	
	Milano Bovisva	-	-	16.20	-	-	16.50	-	-	17.20	-	-	17.50	-	-	18.20	-	-	18.50	-	-	19.20	-	
	Malpensa Aeroporto T2	15.07	15.20	15.20	15.37	15.50	15.50	16.07	16.20	16.20	16.37	16.50	16.50	17.07	17.20	17.20	17.37	17.50	17.50	17.67	17.80	17.80	17.97	
	Malpensa Aeroporto T1	15.13	15.26	15.26	15.43	15.56	15.56	16.13	16.26	16.26	16.43	16.56	16.56	17.13	17.26	17.26	17.43	17.56	17.56	17.73	17.86	17.86	18.03	
	Milano Bovisva	15.48	15.56	15.56	16.13	16.26	16.26	16.43	16.56	16.56	17.13	17.26	17.26	17.43	17.56	17.56	17.73	17.86	17.86	18.03	18.16	18.16	18.33	
	Milano Bovisva	16.01	16.16	16.21	16.31	16.46	16.51	17.01	17.16	17.21	17.31	17.46	17.51	18.01	18.16	18.21	18.31	18.46	18.51	18.56	18.66	18.76	18.91	
	Milano Affori	16.04	16.19	16.24	16.34	16.49	16.54	17.04	17.19	17.24	17.34	17.49	17.54	18.04	18.19	18.24	18.34	18.49	18.54	18.59	18.69	18.79	18.94	
	Milano Bruzzano	16.07	16.22	16.27	16.37	16.52	16.57	17.07	17.22	17.27	17.37	17.52	17.57	18.07	18.22	18.27	18.37	18.52	18.57	18.62	18.72	18.87	19.02	
	Cormano-Cusano M.	16.09	16.24	16.29	16.39	16.54	16.59	17.09	17.24	17.29	17.39	17.54	17.59	18.09	18.24	18.29	18.39	18.54	18.59	18.64	18.74	18.89	19.04	
	Paderno Dugnano	16.12	16.27	16.32	16.42	16.57	17.02	17.12	17.32	17.42	17.52	18.02	18.12	18.22	18.32	18.42	18.52	18.62	18.67	18.77	18.87	19.02	19.17	
	Palazzo Milanese	16.15	16.30	16.35	16.45	16.60	17.05	17.15	17.35	17.45	17.55	18.05	18.15	18.25	18.35	18.45	18.55	18.65	18.70	18.80	18.90	19.05	19.20	
	Varese	16.18	16.33	16.38	16.48	16.63	17.08	17.18	17.38	17.48	17.58	18.08	18.18	18.28	18.38	18.48	18.58	18.68	18.73	18.83	18.93	19.08	19.23	
	Bovisio Masciago-Mombello	16.21	16.36	16.41	16.51	16.66	17.11	17.21	17.41	17.51	18.01	18.11	18.21	18.31	18.41	18.51	18.61	18.71	18.81	18.91	19.06	19.21	19.36	
	Cesano Maderno	16.24	16.31	16.44	16.54	17.01	17.14	17.24	17.31	17.44	17.54	18.01	18.14	18.24	18.31	18.44	18.54	18.64	18.74	18.84	18.94	19.09	19.24	
	Cesano Maderno	16.38	16.38	17.08	17.08	17.08	17.38	17.38	17.39	18.08	18.08	18.08	18.38	18.38	18.38	18.38	19.08	19.08	19.08	19.08	19.08	19.08	19.08	19.08
	Saronno M13-166-167-168	16.54	16.54	17.24	17.24	17.24	17.54	17.54	17.54	18.24	18.24	18.24	18.54	18.54	18.54	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24	
	Cesano Maderno	16.52	16.52	17.22	17.22	17.22	17.52	17.52	17.52	18.22	18.22	18.22	18.52	18.52	18.52	19.22	19.22	19.22	19.22	19.22	19.22	19.22	19.22	
	Seregno S9	16.59	16.59	17.29	17.29	17.29	17.59	17.59	17.59	18.29	18.29	18.29	18.59	18.59	18.59	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	
	Seveso	16.30	16.34	16.48	17.00	17.04	17.18	17.30	17.34	17.48	18.00	18.04	18.18	18.30	18.34	18.48	19.00	19.04	19.08	19.12	19.16	19.20	19.24	
	Camnago-Lentate 27	16.35	-	-	17.05	-	-	17.35	-	-	18.05	-	-	18.35	-	-	19.05	-	-	-	-	-	-	
	Camnago-Lentate 27	16.45	-	-	17.15	-	-	17.45	-	-	18.15	-	-	18.45	-	-	19.15	-	-	-	-	-	-	
	Como S. Giovanni	17.07	-	-	17.37	-	-	18.07	-	-	18.37	-	-	19.07	-	-	19.37	-	-	-	-	-	-	
	Meda	-	16.38	-	-	17.08	-	-	17.38	-	-	18.08	-	-	18.38	-	-	19.08	-	-	-	-	-	
	Cabiata	-	16.41	-	-	17.11	-	-	17.41	-	-	18.11	-	-	18.41	-	-	19.11	-	-	-	-	-	
	Maniano Comense	-	16.48	-	-	17.18	-	-	17.48	-	-	18.18	-	-	18.48	-	-	19.18	-	-	-	-	-	
	Carugo-Giussano	-	16.52	-	-	17.22	-	-	17.52	-	-	18.22	-	-	18.52	-	-	19.22	-	-	-	-	-	
	Arosio	-	16.56	-	-	17.26	-	-	17.56	-	-	18.26	-	-	18.56	-	-	19.26	-	-	-	-	-	
	Inverigo	-	17.03	-	-	17.33	-	-	18.03	-	-	18.33	-	-	19.03	-	-	19.33	-	-	-	-	-	
	Lambrugo-Lurago	-	17.07	-	-	17.37	-	-	18.07	-	-	18.37	-	-	19.07	-	-	19.37	-	-	-	-	-	
	Merone 170	-	17.11	-	-	17.41	-	-	18.11	-	-	18.41	-	-	19.11	-	-	19.41	-	-	-	-	-	
	Erba	-	17.16	-	-	17.46	-	-	18.16	-	-	18.46	-	-	19.16	-	-	19.46	-	-	-	-	-	
	Pontelambro-Castelmarte	-	17.19	-	-	17.50	-	-	18.19	-	-	18.50	-	-	19.19	-	-	19.50	-	-	-	-	-	
	Casolino d'Erba	-	17.21	-	-	17.52	-	-	18.21	-	-	18.52	-	-	19.21	-	-	19.52	-	-	-	-	-	
	Canzo	-	17.25	-	-	17.57	-	-	18.25	-	-	18.57	-	-	19.25	-	-	19.57	-	-	-	-	-	
	Azzo	-	17.27	-	-	17.59	-	-	18.27	-	-	18.59	-	-	19.27	-	-	19.59	-	-	-	-	-	

**N** Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato nei lavorativi escluso il sabato.  
**S** Si effettua fino al 24/12 e dal 2/1. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 24/12 e dal 6/1.  
**T** Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato e nei festivi.  
**T** Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato.

Milano-Seveso-Camnago/Mariano-Asso

Km	S2		S4		R		S2		S4		R		S2		S4		R		S2		S4		R	
	20246	22675	775	677	20248	777	2679	20250	781	681	20252	783	683	20254	785	685	20256	787	687	20258	789	689	20260	
0	Milano Cadorna	-	18.53	19.08	-	19.23	19.38	-	19.53	20.08	-	20.23	20.38	-	20.53	21.08	-	21.23	21.38	-	21.53	21.68	-	21.83
	Milano Domodossola	-	18.56	19.11	-	19.26	19.41	-	19.56	20.11	-	20.26	20.41	-	20.56	21.11	-	21.26	21.41	-	21.56	21.71	-	21.86
	Milano Bovisva	a	-	19.00	19.15	-	19.30	19.45	-	20.00	20.15	-	20.30	20.45	-	21.00	21.15	-	21.30	21.45	-	21.60	21.75	-
	Milano Rogaredo	-	18.23	-	-	18.53	-	-	19.23	-	-	19.53	-	-	20.23	-	-	20.53	-	-	21.23	-	-	21.53
	Milano Porta Vittoria	-	18.30	-	-	19.00	-	-	19.30	-	-	20.00	-	-	20.30	-	-	21.00	-	-	21.30	-	-	21.60
	Milano Dateo	-	18.32	-	-	19.02	-	-	19.32	-	-	20.02	-	-	20.32	-	-	21.02	-	-	21.32	-	-	21.62
	Milano Porta Venezia	-	18.34	-	-	19.04	-	-	19.34	-	-	20.04	-	-	20.34	-	-	21.04	-	-	21.34	-	-	21.64
	Milano Repubblica	-	18.36	-	-	19.06	-	-	19.36	-	-													

Km		R	S4	S2	R	S4	S2	R	S4	S2	1650A	R	S4	S2	R	S4
		644	746	22646	1646	748	22648	648	750	22650	1650A	1650	752	22652	652	754
		TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN
0	Asso	12.33	-	-	13.03	-	-	13.33	-	-	13.63	-	-	-	14.33	-
1	Canzo	12.35	-	-	13.05	-	-	13.35	-	-	13.65	-	-	-	14.35	-
4	Castino d'Erba	12.40	-	-	13.10	-	-	13.40	-	-	14.02	-	-	-	14.40	-
5	Pontelambro-Castelmarte	12.42	-	-	13.12	-	-	13.42	-	-	14.05	-	-	-	14.42	-
7	Erba	12.46	-	-	13.16	-	-	13.46	-	-	14.11	-	-	-	14.46	-
11	Merone 170	12.51	-	-	13.21	-	-	13.51	-	-	-	-	-	14.21	-	-
13	Lambrugo-Lurago	12.54	-	-	13.24	-	-	13.54	-	-	-	-	-	14.24	-	-
16	Inverigo	13.01	-	-	13.31	-	-	14.01	-	-	-	-	-	14.31	-	-
19	Arosio	13.05	-	-	13.35	-	-	14.05	-	-	-	-	-	14.35	-	-
21	Carugo-Giussano	13.08	-	-	13.38	-	-	14.08	-	-	-	-	-	14.38	-	-
23	Mariano Comense	13.15	-	-	13.45	-	-	14.15	-	-	-	-	-	14.45	-	-
25	Cabiate	13.18	-	-	13.48	-	-	14.18	-	-	-	-	-	14.48	-	-
26	Meda	13.22	-	-	13.52	-	-	14.22	-	-	-	-	-	14.52	-	-
<b>Como S. Giovanni 27</b>			<b>13.52</b>	-	-	<b>13.22</b>	-	-	<b>13.46</b>	-	-	-	-	<b>14.22</b>	-	<b>14.52</b>
<b>Cannago-Lentate</b>		<b>a</b>	<b>13.13</b>	-	-	<b>13.43</b>	-	-	<b>14.08</b>	-	-	-	-	<b>14.43</b>	-	<b>15.13</b>
<b>Cannago-Lentate 27</b>			13.25	-	-	13.55	-	-	14.25	-	-	-	-	14.55	-	15.25
29	Seveso	13.27	13.32	13.42	13.57	14.02	14.12	14.27	14.32	14.42	-	14.57	15.02	15.12	15.27	15.32
31	Cesano Maderno	13.29	13.35	13.45	13.59	14.05	14.15	14.29	14.35	14.45	-	14.59	15.05	15.15	15.29	15.35
<b>Cesano Maderno</b>		<b>13.38</b>	<b>14.08</b>	<b>14.08</b>	<b>14.08</b>	<b>14.08</b>	<b>14.38</b>	<b>14.38</b>	<b>15.08</b>	<b>15.08</b>	-	<b>15.08</b>	<b>15.38</b>	<b>15.38</b>	<b>15.38</b>	<b>16.08</b>
<b>Saronno M13-166-167-168</b>		<b>a</b>	<b>13.54</b>	<b>14.24</b>	<b>14.24</b>	<b>14.24</b>	<b>14.54</b>	<b>14.54</b>	<b>15.24</b>	<b>15.24</b>	-	<b>15.24</b>	<b>15.54</b>	<b>15.54</b>	<b>15.54</b>	<b>16.24</b>
<b>Cesano Maderno</b>		<b>13.52</b>	<b>13.52</b>	<b>13.52</b>	<b>14.22</b>	<b>14.22</b>	<b>14.22</b>	<b>14.52</b>	<b>14.52</b>	<b>14.52</b>	-	<b>15.22</b>	<b>15.22</b>	<b>15.22</b>	<b>15.52</b>	<b>15.52</b>
<b>Seregno S9</b>		<b>a</b>	<b>13.59</b>	<b>13.59</b>	<b>14.29</b>	<b>14.29</b>	<b>14.29</b>	<b>14.59</b>	<b>14.59</b>	<b>14.59</b>	-	<b>15.29</b>	<b>15.29</b>	<b>15.29</b>	<b>15.59</b>	<b>15.59</b>
33	Bovisio Masciago-Mombello	13.38	13.48	-	-	14.08	14.18	-	-	14.38	14.48	-	-	15.08	15.18	15.38
35	Varedo	13.41	13.51	-	-	14.11	14.21	-	-	14.41	14.51	-	-	15.11	15.21	15.41
36	Palazzolo Milanese	13.44	13.54	-	-	14.14	14.24	-	-	14.44	14.54	-	-	15.14	15.24	15.44
38	Paderno Dugnano	13.47	13.57	-	-	14.17	14.27	-	-	14.47	14.57	-	-	15.17	15.27	15.47
40	Comano-Cusano M.	13.50	14.00	-	-	14.20	14.30	-	-	14.50	15.00	-	-	15.20	15.30	15.50
<b>Milano Bruzzano</b>		13.52	14.02	-	-	14.22	14.32	-	-	14.52	15.02	-	-	15.22	15.32	15.52
<b>Milano Affori</b>		13.41	13.55	14.05	14.11	14.25	14.35	14.41	14.55	15.05	-	15.11	15.25	15.35	15.41	15.55
<b>Milano Bovisa</b>		<b>a</b>	<b>13.44</b>	<b>13.58</b>	<b>14.08</b>	<b>14.14</b>	<b>14.28</b>	<b>14.38</b>	<b>14.48</b>	<b>14.58</b>	-	<b>15.14</b>	<b>15.28</b>	<b>15.38</b>	<b>15.44</b>	<b>15.58</b>
<b>Milano Bovisa</b>		<b>a</b>	<b>14.03</b>	<b>14.03</b>	<b>14.33</b>	<b>14.33</b>	<b>15.03</b>	<b>15.03</b>	<b>15.03</b>	<b>15.33</b>	-	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>	<b>16.03</b>	<b>16.03</b>	<b>16.03</b>
<b>Malpensa Aeroporto T1</b>		<b>a</b>	<b>14.34</b>	<b>14.34</b>	<b>15.04</b>	<b>15.04</b>	<b>15.34</b>	<b>15.34</b>	<b>15.34</b>	<b>16.04</b>	-	<b>16.04</b>	<b>16.04</b>	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>
<b>Malpensa Aeroporto T2</b>		<b>a</b>	<b>14.40</b>	<b>14.40</b>	<b>15.10</b>	<b>15.10</b>	<b>15.40</b>	<b>15.40</b>	<b>15.40</b>	<b>16.10</b>	-	<b>16.10</b>	<b>16.10</b>	<b>16.40</b>	<b>16.40</b>	<b>16.40</b>
<b>Milano Bovisa</b>		-	-	14.10	-	-	14.40	-	-	15.10	-	-	-	15.40	-	-
<b>Milano Lancetti</b>		<b>a</b>	-	14.16	-	-	14.46	-	-	15.16	-	-	-	15.46	-	-
<b>Milano Porta Garibaldi Passante</b>		<b>a</b>	-	14.19	-	-	14.49	-	-	15.19	-	-	-	15.49	-	-
<b>Milano Repubblica</b>		<b>a</b>	-	14.21	-	-	14.51	-	-	15.21	-	-	-	15.51	-	-
<b>Milano Porta Venezia</b>		<b>a</b>	-	14.23	-	-	14.53	-	-	15.23	-	-	-	15.53	-	-
<b>Milano Dateo</b>		<b>a</b>	-	14.26	-	-	14.56	-	-	15.26	-	-	-	15.56	-	-
<b>Milano Porta Vittoria</b>		<b>a</b>	-	14.29	-	-	14.59	-	-	15.29	-	-	-	15.59	-	-
<b>Milano Rogoredo</b>		<b>a</b>	-	14.37	-	-	15.07	-	-	15.37	-	-	-	16.07	-	-
<b>Milano Bovisa</b>		13.45	13.59	-	14.15	14.29	-	14.46	14.59	-	-	15.15	15.29	-	15.45	15.59
<b>Milano Domodossola</b>		13.49	14.03	-	14.19	14.33	-	14.49	15.03	-	-	15.19	15.33	-	15.49	16.03
50	Milano Cadorna	13.52	14.07	-	14.22	14.37	-	14.52	15.07	-	-	15.22	15.37	-	15.52	16.07

- Nella stazione di Milano Bovisa è possibile la partenza anticipata dei treni per Milano Cadorna nei giorni feriali nelle ore di punta della mattina.
- 1 Si effettua dal lunedì al sabato fino al 24/12, nei lavorativi dal 2/1.
- 2 Sospeso il 25/12.
- 3 Si effettua fino al 24/12 e dal 2/1. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 24/12 e dal 6/1.

Km		14606	S	610A	S4	612	S4	S2	1614A	R	S4	S2	R	S4	S2	R	S4	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN
0	Asso	-	-	04.45	-	04.33	-	-	-	05.53	-	-	-	06.33	-	-	-	
1	Canzo	-	-	04.47	-	05.35	-	-	-	05.56	-	-	-	06.36	-	-	-	
4	Castino d'Erba	-	-	04.53	-	05.40	-	-	-	06.02	-	-	-	06.40	-	-	-	
5	Pontelambro-Castelmarte	-	-	04.56	-	05.42	-	-	-	06.05	-	-	-	06.42	-	-	-	
7	Erba	-	-	05.02	-	05.46	-	-	-	06.11	-	-	06.16	06.46	-	-	-	
11	Merone 170	-	-	05.10	-	05.51	-	-	-	06.21	-	-	06.21	06.51	-	-	-	
13	Lambrugo-Lurago	-	-	05.13	-	05.54	-	-	-	06.24	-	-	06.24	06.54	-	-	-	
16	Inverigo	-	-	05.18	-	06.01	-	-	-	06.31	-	-	06.31	07.01	-	-	-	
19	Arosio	-	-	05.21	-	06.05	-	-	-	06.35	-	-	06.35	07.05	-	-	-	
21	Carugo-Giussano	-	-	05.26	-	06.08	-	-	-	06.38	-	-	06.38	07.08	-	-	-	
23	Mariano Comense	05.10	05.20	05.33	-	06.15	-	06.29	-	06.45	-	06.59	07.15	-	-	-	-	
25	Cabiate	05.14	05.23	06.39	-	06.18	-	06.32	-	06.48	-	07.02	07.18	-	-	-	-	
26	Meda	05.18	05.27	05.44	-	06.22	-	06.36	-	06.52	-	07.06	07.22	-	-	-	-	
<b>Como S. Giovanni 27</b>			-	-	-	-	-	<b>05.52</b>	-	-	-	-	<b>06.22</b>	-	-	-	<b>06.52</b>	
<b>Cannago-Lentate</b>		<b>a</b>	-	-	-	-	-	<b>06.13</b>	-	-	-	-	<b>06.43</b>	-	-	-	<b>07.13</b>	
<b>Cannago-Lentate 27</b>			-	-	-	-	-	06.25	-	-	-	06.55	-	-	-	-	07.25	
29	Seveso	05.25	05.32	05.52	06.02	06.25	06.32	06.42	-	06.57	07.02	07.12	07.27	-	07.31	07.32	07.32	
31	Cesano Maderno	05.31	05.55	06.05	06.29	06.35	06.45	-	06.59	07.05	07.15	07.29	-	07.39	07.39	07.39	07.39	
<b>Cesano Maderno</b>		<b>a</b>	<b>06.08</b>	-	<b>06.38</b>	<b>06.38</b>	<b>07.08</b>	<b>07.08</b>	-	<b>07.08</b>	<b>07.38</b>	<b>07.38</b>	<b>07.38</b>	-	<b>08.08</b>	<b>08.08</b>	<b>08.08</b>	
<b>Saronno M13-166-167-168</b>		<b>a</b>	<b>06.24</b>	-	<b>06.54</b>	<b>06.54</b>	<b>07.24</b>	<b>07.24</b>	-	<b>07.24</b>	<b>07.54</b>	<b>07.54</b>	<b>07.54</b>	-	<b>08.24</b>	<b>08.24</b>	<b>08.24</b>	
<b>Cesano Maderno</b>		<b>a</b>	<b>05.52</b>	-	<b>06.22</b>	<b>06.22</b>	<b>06.52</b>	<b>06.52</b>	-	<b>07.22</b>	<b>07.22</b>	<b>07.22</b>	<b>07.52</b>	-	<b>08.22</b>	<b>08.22</b>	<b>08.22</b>	
<b>Seregno S9</b>		<b>a</b>	<b>05.59</b>	-	<b>06.29</b>	<b>06.29</b>	<b>06.59</b>	<b>06.59</b>	-	<b>07.29</b>	<b>07.29</b>	<b>07.29</b>	<b>07.59</b>	-	<b>08.29</b>	<b>08.29</b>	<b>08.29</b>	
33	Bovisio Masciago-Mombello	05.36	05.36	-	06.08	06.38	06.48	-	-	07.08	07.18	-	-	07.38	07.38	07.38	07.38	
35	Varedo	05.40	05.41	-	06.11	06.41	06.51	-	-	07.11	07.21	-	-	07.41	07.41	07.41	07.41	
36	Palazzolo Milanese	05.47	05.44	-	06.14	06.44	06.54	-	-	07.14	07.24	-	-	07.44	07.44	07.44	07.44	
38	Paderno Dugnano	05.54	05.47	-	06.17	06.47	06.57	-	-	07.17	07.27	-	-	07.47	07.47	07.47	07.47	
40	Comano-Cusano M.	06.01	05.50	-	06.20	06.50	07.00	-	-	07.20	07.30	-	-	07.45	07.50	07.50	07.50	
<b>Milano Bruzzano</b>		06.07	05.52	-	06.22	06.52	07.02	-	-	07.22	07.32	-	-	07.47	07.52	07.52	07.52	
<b>Milano Affori</b>		06.10	05.55	-	06.25	06.41	06.55	07.05	-	07.11	07.25	07.35	07.41	07.50	07.55	07.55	07.55	
<b>Milano Bovisa</b>		<b>a</b>	<b>06.17</b>	<b>05.58</b>	-	<b>06.28</b>	<b>06.43</b>	<b>06.58</b>	<b>07.09</b>	<b>07.14</b>	<b>07.28</b>	<b>07.38</b>	<b>07.44</b>	<b>07.53</b>	<b>07.58</b>	<b>07.58</b>	<b>07.58</b>	
<b>Milano Bovisa</b>		<b>a</b>	<b>06.03</b>	-	<b>06.33</b>	<b>07.03</b>	<b>07.33</b>	<b>07.33</b>	-	<b>07.33</b>	<b>07.33</b>	<b>08.03</b>	<b>08.03</b>	<b></b>				

Km	S2 22620 20209	R 1622	S4 724	S2 22624	R 624	S4 726	S2 22626	R 2626	S4 20213	S2 22628	R 628	S4 730	S2 22630	R 732	S4 732	S2 22632
0	Asso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Carzo	-	07.03	-	-	07.33	-	-	08.03	-	-	-	08.33	-	-	-
4	Casino d'Erba	-	07.05	-	-	07.35	-	-	08.05	-	-	-	08.35	-	-	-
5	Pontelambro-Castelmarte	-	07.10	-	-	07.40	-	-	08.10	-	-	-	08.40	-	-	-
7	Erba	-	07.12	-	-	07.42	-	-	08.12	-	-	-	08.42	-	-	-
11	Merone 170	-	07.16	-	-	07.46	-	-	08.16	-	-	-	08.46	-	-	-
13	Lambrugo-Lurago	-	07.21	-	-	07.51	-	-	08.21	-	-	-	08.51	-	-	-
16	Inverigo	-	07.24	-	-	07.54	-	-	08.24	-	-	-	08.54	-	-	-
19	Arosio	-	07.31	-	-	08.01	-	-	08.31	-	-	-	09.01	-	-	-
21	Carugo-Giussano	-	07.35	-	-	08.05	-	-	08.35	-	-	-	09.05	-	-	-
23	Mariano Comense	-	07.38	-	-	08.08	-	-	08.38	-	-	-	09.08	-	-	-
25	Cabiate	-	07.45	-	-	08.15	-	-	08.45	-	-	-	09.15	-	-	-
26	Meda	-	07.48	-	-	08.18	-	-	08.48	-	-	-	09.18	-	-	-
26	Meda	-	07.52	-	-	08.22	-	-	08.52	-	-	-	09.22	-	-	10.08
<b>Coma S. Giovanni 27</b>																
	Cannago-Lentate	a	-	07.22	-	-	07.52	-	-	08.22	-	-	08.52	-	-	09.22
	Cannago-Lentate 27	a	-	07.43	-	-	08.13	-	-	08.43	-	-	09.13	-	-	09.43
29	Seveso	-	07.56	-	-	08.26	-	-	08.56	-	-	-	09.26	-	-	09.56
31	Cesano Maderno	-	08.02	-	-	08.32	-	-	09.02	-	-	-	09.32	-	-	10.02
	Cesano Maderno	-	08.05	-	-	08.35	-	-	09.05	-	-	-	09.35	-	-	10.05
	Cesano Maderno	-	08.08	-	-	08.38	-	-	09.08	-	-	-	09.38	-	-	10.08
	Seregno M13-166-167-168	a	08.24	08.24	08.34	08.34	08.34	08.34	08.34	08.34	08.34	08.34	08.34	08.34	08.34	08.34
	Cesano Maderno	a	07.52	08.22	08.22	08.22	08.22	08.22	08.22	08.22	08.22	08.22	08.22	08.22	08.22	08.22
	Seregno S9	a	07.59	08.29	08.29	08.29	08.29	08.29	08.29	08.29	08.29	08.29	08.29	08.29	08.29	08.29
33	Bovisio Masciago-Mombello	-	07.48	-	-	08.18	-	-	08.48	-	-	-	09.18	-	-	09.48
35	Varedo	-	07.51	-	-	08.21	-	-	08.51	-	-	-	09.21	-	-	09.51
36	Palazzo Milanese	-	07.54	-	-	08.24	-	-	08.54	-	-	-	09.24	-	-	09.54
38	Paderno Dugnano	-	07.57	-	-	08.27	-	-	08.57	-	-	-	09.27	-	-	09.57
40	Comano-Cusano M.	-	08.00	-	-	08.30	-	-	09.00	-	-	-	09.30	-	-	10.00
	Milano Bruzzano	-	08.02	-	-	08.32	-	-	09.02	-	-	-	09.32	-	-	10.02
	Milano Affori	-	08.05	-	-	08.35	-	-	09.05	-	-	-	09.35	-	-	10.05
	Milano Bovisa	a	08.09	-	-	08.39	-	-	09.09	-	-	-	09.39	-	-	10.09
	Milano Bovisa	-	08.33	-	-	09.03	-	-	09.33	-	-	-	10.03	-	-	10.33
	Milano Bovisa	-	08.39	-	-	09.09	-	-	09.39	-	-	-	10.09	-	-	10.39
	Milano Bovisa	-	09.04	-	-	09.34	-	-	10.04	-	-	-	10.34	-	-	11.04
	Milano Bovisa	-	09.10	-	-	09.40	-	-	10.10	-	-	-	10.40	-	-	11.10
	Milano Bovisa	-	08.10	-	-	08.40	-	-	09.10	-	-	-	09.40	-	-	10.10
	Milano Bovisa	-	08.16	-	-	08.46	-	-	09.16	-	-	-	09.46	-	-	10.16
	Milano Bovisa	-	08.19	-	-	08.49	-	-	09.19	-	-	-	09.49	-	-	10.19
	Milano Bovisa	-	08.21	-	-	08.51	-	-	09.21	-	-	-	09.51	-	-	10.21
	Milano Bovisa	-	08.23	-	-	08.53	-	-	09.23	-	-	-	09.53	-	-	10.23
	Milano Bovisa	-	08.26	-	-	08.56	-	-	09.26	-	-	-	09.56	-	-	10.26
	Milano Bovisa	-	08.29	-	-	08.59	-	-	09.29	-	-	-	09.59	-	-	10.29
	Milano Bovisa	-	08.37	-	-	09.07	-	-	09.37	-	-	-	10.07	-	-	11.07
	Milano Bovisa	-	08.15	-	-	08.45	-	-	09.15	-	-	-	09.45	-	-	10.15
	Milano Bovisa	-	08.19	-	-	08.49	-	-	09.19	-	-	-	09.49	-	-	10.19
	Milano Bovisa	-	08.22	-	-	08.52	-	-	09.22	-	-	-	09.52	-	-	10.22
50	Milano Cadorna	a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- Ⓜ Nella stazione di Milano Bovisa è possibile la partenza anticipata dei treni per Milano Cadorna nei giorni feriali nelle ore di punta della mattina.
- Ⓜ Sospeso il 25/12.
- Ⓜ Non sono ammesse le comitive con biglietto scontato nei lavorativi escluso il sabato.
- Ⓜ Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato, nei festivi dal 26/12 nonché il 1/1/12 e il 18/12.
- Ⓜ Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato e nei festivi.
- Ⓜ Si effettua fino al 24/12 e dal 2/1. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 24/12 e dal 6/1.
- Ⓜ Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato.
- Ⓜ Si effettua dal lunedì al venerdì fino al 23/12, nei lavorativi escluso il sabato dal 2/1.

Km	S2 22654 20241	R 2654A	S4 756	S2 22656	R 656	S4 758	S2 22660	R 2660A	S4 760	S2 22662	R 662	S4 762	S2 22664
0	Asso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Carzo	-	14.53	-	-	15.33	-	-	15.53	-	-	-	16.33
4	Casino d'Erba	-	14.56	-	-	15.36	-	-	15.56	-	-	-	16.36
5	Pontelambro-Castelmarte	-	15.02	-	-	15.40	-	-	16.02	-	-	-	16.40
7	Erba	-	15.05	-	-	15.42	-	-	16.05	-	-	-	16.42
11	Merone 170	-	15.11	-	-	15.46	-	-	16.11	-	-	-	16.46
13	Lambrugo-Lurago	-	-	-	-	15.51	-	-	16.21	-	-	-	16.51
16	Inverigo	-	-	-	-	15.54	-	-	16.24	-	-	-	16.54
19	Arosio	-	-	-	-	15.57	-	-	16.27	-	-	-	16.57
21	Carugo-Giussano	-	-	-	-	16.00	-	-	16.30	-	-	-	17.00
23	Mariano Comense	-	-	-	-	16.03	-	-	16.33	-	-	-	17.03
25	Cabiate	-	-	-	-	16.06	-	-	16.36	-	-	-	17.06
26	Meda	-	-	-	-	16.09	-	-	16.39	-	-	-	17.09
26	Meda	-	-	-	-	16.12	-	-	16.42	-	-	-	17.12
26	Meda	-	-	-	-	16.15	-	-	16.45	-	-	-	17.15
26	Meda	-	-	-	-	16.18	-	-	16.48	-	-	-	17.18
26	Meda	-	-	-	-	16.21	-	-	16.51	-	-	-	17.21
26	Meda	-	-	-	-	16.24	-	-	16.54	-	-	-	17.24
26	Meda	-	-	-	-	16.27	-	-	16.57	-	-	-	17.27
26	Meda	-	-	-	-	16.30	-	-	17.00	-	-	-	17.30
26	Meda	-	-	-	-	16.33	-	-	17.03	-	-	-	17.33
26	Meda	-	-	-	-	16.36	-	-	17.06	-	-	-	17.36
26	Meda	-	-	-	-	16.39	-	-	17.09	-	-	-	17.39
26	Meda	-	-	-	-	16.42	-	-	17.12	-	-	-	17.42
26	Meda	-	-	-	-	16.45	-	-	17.15	-	-	-	17.45
29	Seveso	-	15.42	-	-	16.12	-	-	16.42	-	-	-	17.12
31	Cesano Maderno	-	15.45	-	-	16.15	-	-	16.45	-	-	-	17.15
	Cesano Maderno	-	15.48	-	-	16.18	-	-	16.48	-	-	-	17.18
	Cesano Maderno	-	15.51	-	-	16.21	-	-	16.51	-	-	-	17.21
	Cesano Maderno	-	15.54	-	-	16.24	-	-	16.54	-	-	-	17.24
	Cesano Maderno	-	15.57	-	-	16.27	-	-	16.57	-	-	-	17.27
	Cesano Maderno	-	16.00	-	-	16.30	-	-	17.00	-	-	-	17.30
	Cesano Maderno	-	16.03	-	-	16.33	-	-	17.03	-	-	-	17.33
	Cesano Maderno	-	16.06	-	-	16.36	-	-	17.06	-	-	-	17.36
	Cesano Maderno	-	16.09	-	-	16.39	-	-	17.09	-	-	-	17.39
	Cesano Maderno	-	16.12	-	-	16.42	-	-	17.12	-	-	-	17.42
	Cesano Maderno	-	16.15	-	-	16.45	-	-	17.15	-	-	-	17.45
	Cesano Maderno	-	16.18	-	-	16.48	-	-	17.18	-	-	-	17.48
	Cesano Maderno	-	16.21	-	-	16.51	-	-	17.21	-	-	-	17.51
	Cesano Maderno	-	16.24	-	-	16.54	-	-	17.24	-	-	-	17.54
	Cesano Maderno	-	16.27	-	-	16.57	-	-	17.27	-	-	-	17.57
	Cesano Maderno	-	16.30	-	-	17.00	-	-	17.30	-	-	-	18.00
	Cesano Maderno	-	16.33	-	-	17.03	-	-	17.33	-	-	-	18.03
	Cesano Maderno	-	16.36	-	-	17.06	-	-	17.36	-	-	-	18.06
	Cesano Maderno	-	16.39	-	-	17.09	-	-	17.39	-	-	-	18.09
	Cesano Maderno	-	16.42	-	-	17.12	-	-	17.42	-	-	-	18.12
	Cesano Maderno	-	16.45	-	-	17.15	-	-	17.45	-	-	-	18.15
	Cesano Maderno	-	16.48	-	-	17.18	-	-	17.48	-	-	-	18.18
	Cesano Maderno	-	16.51	-	-	17.21	-	-	17.51	-	-	-	18.21
	Cesano Maderno	-	16.54	-	-	17.24	-	-	17.54	-	-	-	18.24
	Cesano Maderno	-	16.57	-	-	17.27	-	-	17.57	-	-	-	18.27
	Cesano Maderno	-	17.00	-	-	17.30	-	-	18.00	-	-	-	18.30
	Cesano Maderno	-	17.03	-	-	17.33	-	-	18.03	-	-	-	18.33
	Cesano Maderno	-	17.06	-	-	17.36	-	-	18.06	-	-	-	18.36
	Cesano Maderno	-	17.09	-	-	17.39	-	-	18.09	-	-	-	18.39
	Cesano Maderno	-	17.12	-	-	17.42	-	-	18.12	-	-	-	18.42

Km	2666A		R		S4		S2		R		S4		S2		R		S4		S2	
	2666A	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666	2666
0																				
1	Asso	16.53																		
4	Canzo	16.66																		
4	Casino d'Erba	17.02																		
5	Fontelambro-Castelmarte	17.05																		
7	Erba	17.11	17.16																	
11	Merone 170	17.21																		
13	Lambrugo-Lurago	17.24																		
16	Inverigo	17.31																		
19	Arosio	17.35																		
21	Carugo-Giussano	17.38																		
23	Mariano Comense	17.45																		
25	Cabiate	17.48																		
26	Meda	17.52																		
	<b>Como S. Giovanni 27</b>																			
	Camnago-Lentate 27																			
29	Seveso	17.57	18.02	18.12	18.27	18.32	18.42	18.57	19.02	19.12	19.27	19.32	19.42	19.52	20.02	20.12	20.22	20.32	20.42	20.52
31	Cesano Maderno	17.59	18.05	18.15	18.29	18.35	18.45	18.59	19.05	19.15	19.29	19.35	19.45	19.55	20.05	20.15	20.25	20.35	20.45	20.55
	<b>Cesano Maderno</b>	<b>18.08</b>	<b>18.38</b>	<b>18.38</b>	<b>18.38</b>	<b>18.38</b>	<b>19.08</b>	<b>19.08</b>	<b>19.38</b>	<b>19.38</b>	<b>19.38</b>	<b>19.38</b>	<b>20.08</b>	<b>20.08</b>	<b>20.38</b>	<b>20.38</b>	<b>20.38</b>	<b>20.38</b>	<b>20.38</b>	<b>20.38</b>
	<b>Sarona M13-166-167-168</b>	<b>18.24</b>	<b>18.54</b>	<b>18.54</b>	<b>18.54</b>	<b>19.24</b>	<b>19.24</b>	<b>19.24</b>	<b>19.54</b>	<b>19.54</b>	<b>19.54</b>	<b>20.24</b>	<b>20.24</b>	<b>20.54</b>	<b>20.54</b>	<b>20.54</b>	<b>20.54</b>	<b>20.54</b>	<b>20.54</b>	<b>20.54</b>
	<b>Cesano Maderno</b>	<b>18.22</b>	<b>18.22</b>	<b>18.22</b>	<b>18.52</b>	<b>18.52</b>	<b>18.52</b>	<b>19.22</b>	<b>19.22</b>	<b>19.22</b>	<b>19.52</b>	<b>19.52</b>	<b>20.22</b>	<b>20.22</b>	<b>20.52</b>	<b>20.52</b>	<b>20.52</b>	<b>20.52</b>	<b>20.52</b>	<b>20.52</b>
	<b>Sergno S9</b>	<b>18.29</b>	<b>18.29</b>	<b>18.29</b>	<b>18.59</b>	<b>18.59</b>	<b>18.59</b>	<b>19.29</b>	<b>19.29</b>	<b>19.29</b>	<b>19.59</b>	<b>19.59</b>	<b>20.29</b>	<b>20.29</b>	<b>20.59</b>	<b>20.59</b>	<b>20.59</b>	<b>20.59</b>	<b>20.59</b>	<b>20.59</b>
33	Bovisio Masclago-Mombello		18.08	18.18	18.38	18.48	18.58	19.08	19.18	19.38	19.48	19.58	20.08	20.18	20.28	20.38	20.48	20.58	21.08	21.18
35	Varedo		18.11	18.21	18.41	18.51	19.01	19.11	19.21	19.41	19.51	20.11	20.21	20.31	20.41	20.51	21.01	21.11	21.21	21.31
36	Palazzolo Milanese		18.14	18.24	18.44	18.54	19.04	19.14	19.24	19.44	19.54	20.14	20.24	20.34	20.44	20.54	21.04	21.14	21.24	21.34
38	Paderno Dugnano		18.17	18.27	18.47	18.57	19.07	19.17	19.27	19.47	19.57	20.17	20.27	20.37	20.47	20.57	21.07	21.17	21.27	21.37
40	Comano-Cusano M.		18.20	18.30	18.50	19.00	19.10	19.20	19.30	19.50	20.00	20.10	20.20	20.30	20.40	20.50	21.00	21.10	21.20	21.30
	<b>Milano Bruzzano</b>		18.22	18.32	18.52	19.02	19.12	19.22	19.32	19.52	20.02	20.12	20.22	20.32	20.42	20.52	21.02	21.12	21.22	21.32
	<b>Milano Affori</b>	18.11	18.25	18.35	18.41	18.55	19.05	19.11	19.25	19.35	19.41	19.55	20.05	20.15	20.25	20.35	20.45	20.55	21.05	21.15
	<b>Milano Bovisa</b>	18.14	18.28	18.39	18.44	18.58	19.08	19.14	19.28	19.39	19.44	19.58	20.08	20.18	20.28	20.38	20.48	20.58	21.08	21.18
	<b>Milano Bovisa</b>	18.33	18.33	19.03	19.03	19.03	19.33	19.33	19.33	20.03	20.03	20.03	20.33	20.33	20.33	21.03	21.03	21.03	21.03	21.03
	<b>Milano Bovisa</b>	19.04	19.04	19.34	19.34	19.34	20.04	20.04	20.04	20.34	20.34	20.34	21.04	21.04	21.04	21.04	21.04	21.04	21.04	21.04
	<b>Milano Bovisa</b>	19.10	19.10	19.40	19.40	19.40	20.10	20.10	20.10	20.40	20.40	20.40	21.10	21.10	21.10	21.10	21.10	21.10	21.10	21.10
	<b>Milano Bovisa</b>	18.40	18.40	18.40	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10	19.10
	<b>Milano Bovisa</b>	18.46	18.46	18.46	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16
	<b>Milano Bovisa</b>	18.49	18.49	18.49	19.19	19.19	19.19	19.19	19.19	19.19	19.19	19.19	19.19	19.19	19.19	19.19	19.19	19.19	19.19	19.19
	<b>Milano Bovisa</b>	18.51	18.51	18.51	19.21	19.21	19.21	19.21	19.21	19.21	19.21	19.21	19.21	19.21	19.21	19.21	19.21	19.21	19.21	19.21
	<b>Milano Bovisa</b>	18.53	18.53	18.53	19.23	19.23	19.23	19.23	19.23	19.23	19.23	19.23	19.23	19.23	19.23	19.23	19.23	19.23	19.23	19.23
	<b>Milano Bovisa</b>	18.56	18.56	18.56	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26	19.26
	<b>Milano Bovisa</b>	18.59	18.59	18.59	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29	19.29
	<b>Milano Bovisa</b>	19.07	19.07	19.07	19.37	19.37	19.37	19.37	19.37	19.37	19.37	19.37	19.37	19.37	19.37	19.37	19.37	19.37	19.37	19.37
	<b>Milano Bovisa</b>	18.15	18.29	18.46	18.59	18.59	19.15	19.29	19.46	19.59	19.59	20.15	20.29	20.46	20.59	21.15	21.29	21.46	21.59	22.15
	<b>Milano Bovisa</b>	18.19	18.33	18.49	19.03	19.03	19.19	19.33	19.49	20.03	20.03	20.19	20.33	20.49	21.03	21.03	21.19	21.33	21.49	22.03
50	<b>Milano Cadorna</b>	18.22	18.37	18.52	19.07	19.07	19.22	19.37	19.52	20.07	20.07	20.22	20.37	20.52	21.07	21.07	21.22	21.37	21.52	22.07

- ⓐ Nella stazione di Milano Bovisa è possibile la partenza anticipata dei treni per Milano Cadorna nei giorni feriali nelle ore di punta della mattina.
- ⓑ Si effettua dal lunedì al sabato fino al 24/12; nei lavorativi dal 2/1.
- ⓒ Non sono ammesse le correlative con biglietto scontato nei lavorativi escluso il sabato.
- ⓓ Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato e nei festivi.
- ⓔ Si effettua fino al 24/12 e dal 2/1. Sospeso il sabato e nei festivi fino al 24/12 e dal 6/1.
- ⓕ Si effettua dal lunedì al venerdì fino al 23/12; nei lavorativi escluso il sabato dal 2/1.
- ⓖ Treno con servizio di trasporto biciclette al seguito del viaggiatore il sabato dal 7/1 nonché il 17/12 e il 24/12.
- ⓗ Non sono ammesse le correlative con biglietto scontato dal lunedì al venerdì fino al 23/12; nei lavorativi escluso il sabato dal 2/1.

Km	R		S4		S2		S4		S2		R		S4		S4		S4		S4	
	678	780	22680	782	22682	20261	782	22682	20263	680	784	10686	786	688A	788	10690	790	692A	792	
0																				
1	Asso	19.33																		
4	Canzo	19.35																		
4	Casino d'Erba	19.40																		
5	Fontelambro-Castelmarte	19.42																		
7	Erba	19.46																		
11	Merone 170	19.51																		
13	Lambrugo-Lurago	19.54																		
16	Inverigo	20.01																		
19	Arosio	20.05																		
21	Carugo-Giussano	20.08																		
23	Mariano Comense	20.15																		
25	Cabiate	20.18																		
26	Meda	20.22																		
	<b>Como S. Giovanni 27</b>																			
	Camnago-Lentate 27																			
29	Seveso	20.27	20.32	20.42	21.02	21.12	21.27	21.32	21.59	22.02	22.25	22.32	22.59	23.02	23.02	23.25	23.32	23.32	23.32	23.32
31	Cesano Mad																			



*Rete TRENORD con individuazione posizione intervento*

## **5.1. TRAFFICO FERROVIARIO - D.P.R. N. 459 DEL 18/11/98**

L'edificio oggetto di intervento ricade interamente nella fascia A di 100 metri dell'infrastruttura ferroviaria esistente (art. 3 comma 1 lettera a) DPR 459/98).

Per tale fascia di pertinenza i limiti assoluti di immissione di rumore prodotto dall'infrastruttura sono (art. 5 comma 1 lettera a) DPR 459/98):

a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il solo limite diurno;

**b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a);**

c) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a).

Secondo quanto previsto dall'allegato C del DM 16.03.1998 le misure sono state eseguite in condizioni di normale circolazione del traffico ferroviario e nelle condizioni meteorologiche di cui al punto 7 dell'allegato B dello stesso decreto. Il microfono è stato dotato di una cuffia antivento ed orientato verso la sorgente di rumore, posto a una distanza di 1 m dalle facciate dei futuri edifici esposti ai livelli sonori più elevati e ad una quota da terra pari a 4 m. Il misuratore di livello sonoro è stato predisposto per l'acquisizione dei livelli di pressione sonora con costante di tempo "Fast" e ha consentito la determinazione dell'orario d'inizio, del valore del livello di esposizione sonora LAE e del profilo temporale LAF(t) dei singoli transiti dei convogli. I valori di LAFmax sono stati almeno 10 dB(A) superiori al livello sonoro residuo (vedi rilievi effettuati). Il tempo di misura TM è stato di 24 h.

Allo scopo di soddisfare le richieste normative nel grafico del rilievo effettuato è indicato il valore LAeq,TR calcolato secondo quanto previsto dall'allegato C del DM 16.03.98.

Il rispetto dei valori di cui sopra, è verificato con misure sugli interi periodi di riferimento diurno e notturno, in facciata degli edifici ad 1 m dalla stessa ed in corrispondenza dei punti di maggiore esposizione, ovvero in corrispondenza di altri ricettori.

Qualora i valori di cui sopra non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzino l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti:

a) 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo;

b) 40 dB(A) Leq notturno per tutti gli altri ricettori;

c) 45 dB(A) Leq diurno per le scuole.

Il valore deve essere misurato al centro della stanza, a finestre chiuse, con il microfono posto all'altezza di 1,5 m del pavimento.

## **6. CARATTERIZZAZIONE FONOMETRICA DEL SITO**

Dal 1 marzo 2017 al 2 marzo 2017 è stata effettuata una campagna di misura in corrispondenza dell'area oggetto di intervento, nei punti di indagine descritti in precedenza.

Il microfono è stato posizionato in prossimità della facciata dell'edificio in progetto in direzione della linea ferroviaria ad un'altezza di circa 400 cm dal suolo.

Durante il tempo di osservazione, nella fascia di riferimento diurna, è stata rilevata la presenza di sorgenti fisse e mobili di rumore così identificate:

- Traffico medio lungo piazza della Stazione, Via Pace, Via Indipendenza, Largo Europa;
- Parcheggio a servizio della stazione ferroviaria;
- Linea ferroviaria Milano Asso.

Nella fascia di riferimento notturna, è stata rilevata la presenza di sorgenti fisse e mobili di rumore così identificate:

- Traffico scarso lungo piazza della Stazione, Via Pace, Via Indipendenza, Largo Europa
- Linea ferroviaria Milano-Asso (3 transiti).

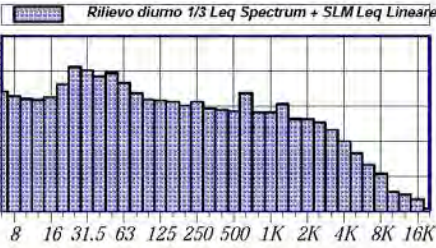
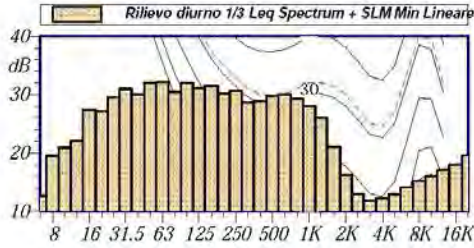
Di seguito si riportano i grafici relativi al Leq diurno ed al Leq Notturmo.

Leq diurno ed al Leq Notturmo.



**Nome misura:** Rilievo diurno  
**Località:** Meda, Largo Europa  
**Strumentazione:** 831 0001861  
**Durata:** 90507 (secondi)  
**Nome operatore:** Federico Bassani  
**Data, ora misura:** 01/03/2017 09:20:42  
**Over SLM:** N/A  
**Over OBA:** N/A

Rilievo diurno 1/3 Leq Spectrum + SLM Leq Lineare					
12.5 Hz	51.8 dB	160 Hz	51.3 dB	2000 Hz	46.3 dB
16 Hz	52.6 dB	200 Hz	50.2 dB	2500 Hz	45.3 dB
20 Hz	56.3 dB	250 Hz	51.3 dB	3150 Hz	43.3 dB
25 Hz	61.2 dB	315 Hz	49.4 dB	4000 Hz	39.9 dB
31.5 Hz	60.3 dB	400 Hz	48.9 dB	5000 Hz	36.7 dB
40 Hz	58.5 dB	500 Hz	48.5 dB	6300 Hz	33.2 dB
50 Hz	59.5 dB	630 Hz	53.8 dB	8000 Hz	30.6 dB
63 Hz	56.7 dB	800 Hz	48.2 dB	10000 Hz	25.4 dB
80 Hz	53.7 dB	1000 Hz	48.2 dB	12500 Hz	24.7 dB
100 Hz	51.8 dB	1250 Hz	50.5 dB	16000 Hz	23.4 dB
125 Hz	51.6 dB	1600 Hz	46.3 dB	20000 Hz	20.7 dB



L1: 68.1 dBA	L5: 60.8 dBA
L10: 58.3 dBA	L50: 53.6 dBA
L90: 49.0 dBA	L95: 47.5 dBA

**$L_{Aeq} = 58.6$  dB**

Annotazioni:

— Rilievo diurno - LAeq  
— Rilievo diurno - LAeq Running Leq

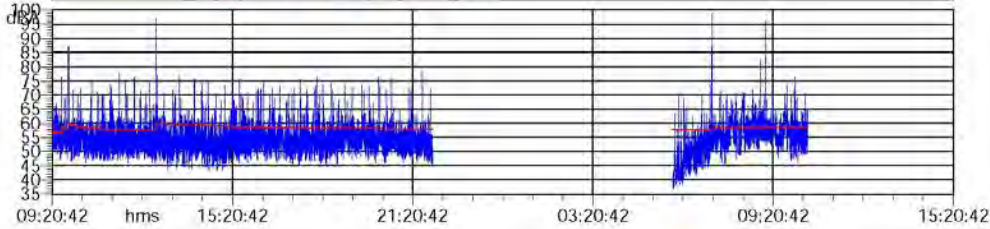
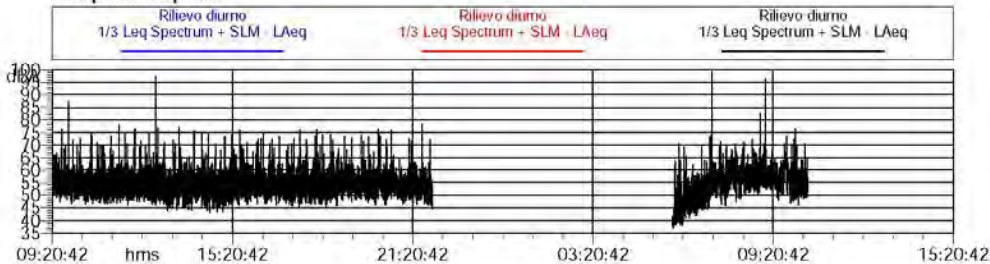


Tabella Automatica dalle Mascherature				
Nome	Inizio	Durata	Leq	
Totale	09:20:42	17:08:27	58.6 dBA	
Non Mascherato	09:20:42	17:08:27	58.6 dBA	
Mascherato	00:00:00		0.0 dBA	

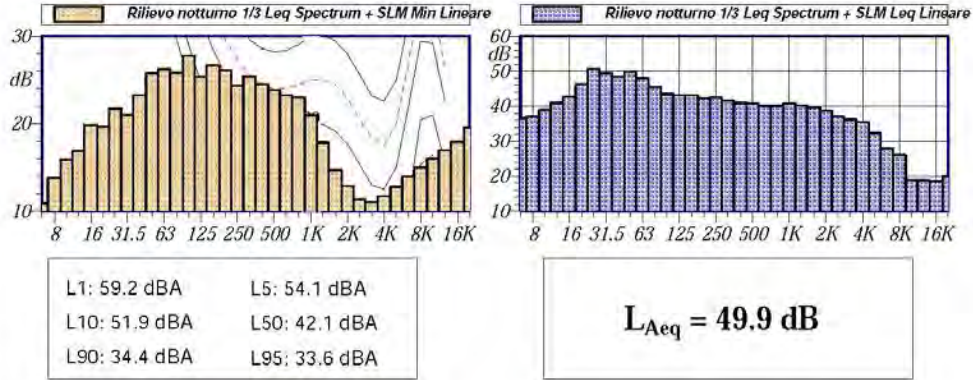
Componenti impulsive





**Nome misura:** Rilievo notturno  
**Località:** Meda, Largo Europa  
**Strumentazione:** 831 0001861  
**Durata:** 28800 (secondi)  
**Nome operatore:** Federico Bassani  
**Data, ora misura:** 01/03/2017 22:00:00  
**Over SLM:** N/A  
**Over OBA:** N/A

Rilievo notturno 1/3 Leq Spectrum + SLM Leq Lineare					
12.5 Hz	40.9 dB	160 Hz	43.1 dB	2000 Hz	38.8 dB
16 Hz	42.7 dB	200 Hz	42.3 dB	2500 Hz	37.0 dB
20 Hz	46.2 dB	250 Hz	42.5 dB	3150 Hz	36.1 dB
25 Hz	50.7 dB	315 Hz	41.6 dB	4000 Hz	35.3 dB
31.5 Hz	49.4 dB	400 Hz	40.9 dB	5000 Hz	32.3 dB
40 Hz	48.4 dB	500 Hz	40.8 dB	6300 Hz	27.9 dB
50 Hz	49.9 dB	630 Hz	40.1 dB	8000 Hz	26.1 dB
63 Hz	47.9 dB	800 Hz	40.1 dB	10000 Hz	18.9 dB
80 Hz	45.4 dB	1000 Hz	40.8 dB	12500 Hz	18.7 dB
100 Hz	43.4 dB	1250 Hz	40.1 dB	16000 Hz	18.6 dB
125 Hz	43.2 dB	1600 Hz	39.6 dB	20000 Hz	20.0 dB



Annotazioni:

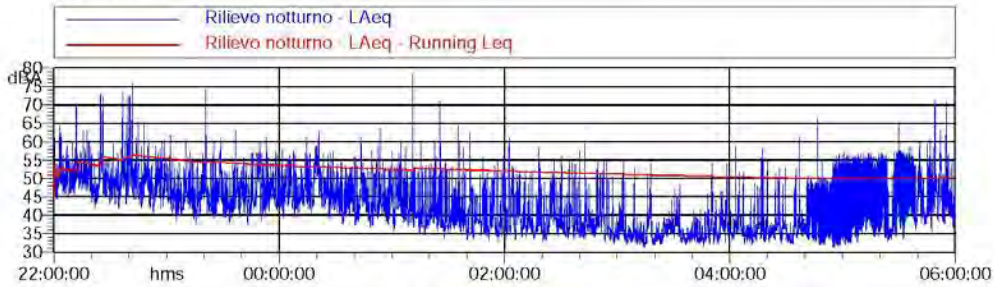
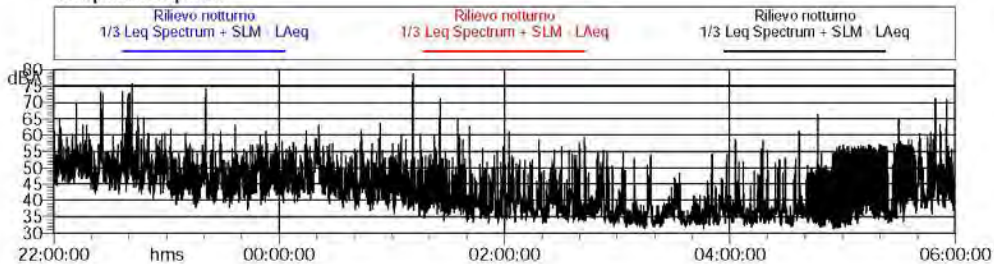


Tabella Automatica delle Mascherature				
Nome	Inizio	Durata	Leq	
Totale	22:00:00	08:00:00		49.9 dBA
Non Mascherato	22:00:00	08:00:00		49.9 dBA
Mascherato		00:00:00		0.0 dBA

**Componenti impulsive**

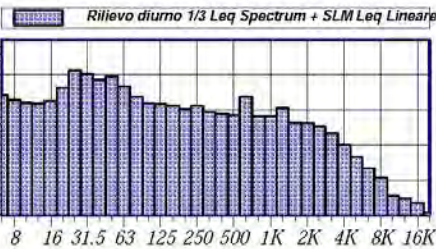
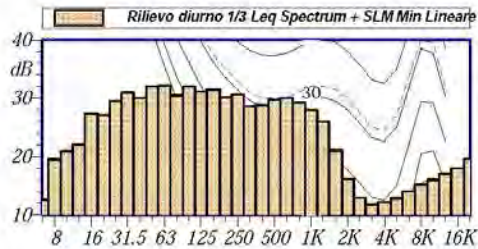


## 7. STIMA LAEQ DA TRAFFICO FERROVIARIO

Allo scopo di valutare il contributo del traffico ferroviario, si è proceduto alla estrapolazione dei dati di LeqTr diurno e notturno a partire dalle rilevazioni effettuate:

Nome misura: Rilevamento diurno  
 Località: Largo Europa, Meda  
 Strumentazione: 831 0001861  
 Durata: 90507 (secondi)  
 Nome operatore: Federico Bassani  
 Data, ora misura: 01/03/2017 09:20:42  
 Over SLM: N/A  
 Over OBA: N/A

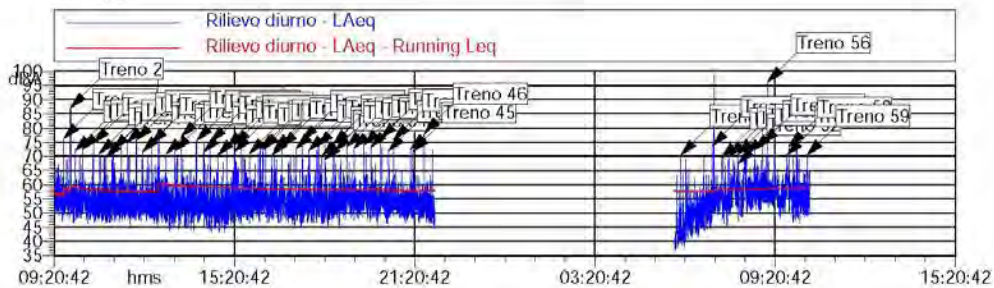
Rilevamento diurno 1/3 Leq Spectrum + SLM Leq Lineare					
12.5 Hz	51.8 dB	160 Hz	51.3 dB	2000 Hz	46.3 dB
16 Hz	52.6 dB	200 Hz	50.2 dB	2500 Hz	45.3 dB
20 Hz	56.3 dB	250 Hz	51.3 dB	3150 Hz	43.3 dB
25 Hz	61.2 dB	315 Hz	49.4 dB	4000 Hz	39.9 dB
31.5 Hz	60.3 dB	400 Hz	48.9 dB	5000 Hz	36.7 dB
40 Hz	58.5 dB	500 Hz	48.5 dB	6300 Hz	33.2 dB
50 Hz	59.5 dB	630 Hz	53.8 dB	8000 Hz	30.6 dB
63 Hz	56.7 dB	800 Hz	48.2 dB	10000 Hz	25.4 dB
80 Hz	53.7 dB	1000 Hz	48.2 dB	12500 Hz	24.7 dB
100 Hz	51.8 dB	1250 Hz	50.5 dB	16000 Hz	23.4 dB
125 Hz	51.6 dB	1600 Hz	46.3 dB	20000 Hz	20.7 dB



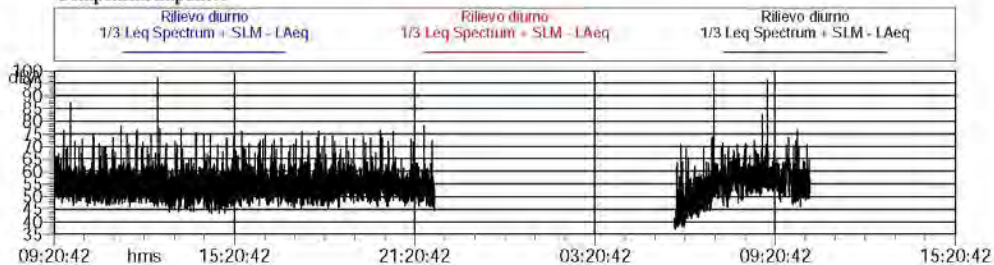
L1: 68.1 dBA      L5: 60.8 dBA  
 L10: 58.3 dBA    L50: 53.6 dBA  
 L90: 49.0 dBA    L95: 47.5 dBA

$L_{Aeq,Tr, 6-22} = 53.0 \text{ dB}$

Annotazioni:

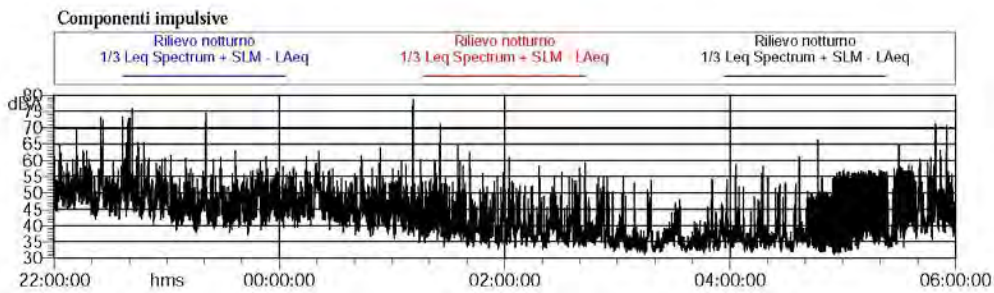
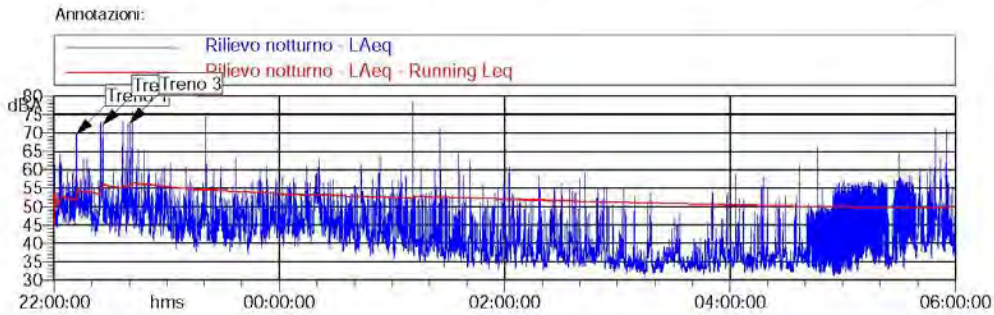
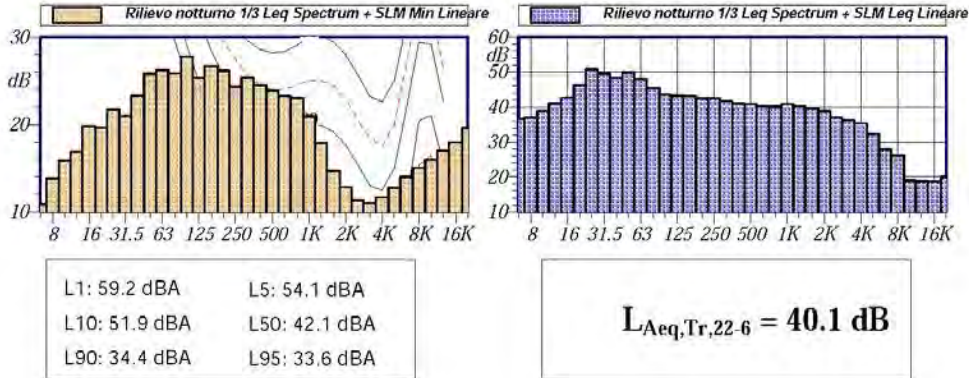


Componenti impulsive



**Nome misura:** Rilievo notturno  
**Località:** Largo Europa, Meda  
**Strumentazione:** 831 0001861  
**Durata:** 28800 (secondi)  
**Nome operatore:** Federico Bassani  
**Data, ora misura:** 01/03/2017 22:00:00  
**Over SLM:** N/A  
**Over OBA:** N/A

Rilievo notturno 1/3 Leq Spectrum + SLM Leq Lineare					
12.5 Hz	40.9 dB	160 Hz	43.1 dB	2000 Hz	38.8 dB
16 Hz	42.7 dB	200 Hz	42.3 dB	2500 Hz	37.0 dB
20 Hz	46.2 dB	250 Hz	42.5 dB	3150 Hz	36.1 dB
25 Hz	50.7 dB	315 Hz	41.6 dB	4000 Hz	35.3 dB
31.5 Hz	49.4 dB	400 Hz	40.9 dB	5000 Hz	32.3 dB
40 Hz	48.4 dB	500 Hz	40.8 dB	6300 Hz	27.9 dB
50 Hz	49.9 dB	630 Hz	40.1 dB	8000 Hz	26.1 dB
63 Hz	47.9 dB	800 Hz	40.1 dB	10000 Hz	18.9 dB
80 Hz	45.4 dB	1000 Hz	40.8 dB	12500 Hz	18.7 dB
100 Hz	43.4 dB	1250 Hz	40.1 dB	16000 Hz	18.6 dB
125 Hz	43.2 dB	1600 Hz	39.6 dB	20000 Hz	20.0 dB



Da quanto sopra riportato si ottiene:

Giorno	Rumore ferroviario	Leq dB(A)
Giorno 1	LeqTr diurno – 6- 22	53,0
	LeqTr notturno – 22 – 6	40,1

Si ignora il contributo delle altre sorgenti sul LeqTr a scopo prudenziale.

## **8. POSSIBILITÀ DI POTENZIAMENTO DELLA RETE FERROVIARIA**

Per quanto riguarda il traffico ferroviario sulla linea Milano-Aso il documento di “Programmazione triennale dei servizi ferroviari” approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. VII/16923 del 26.03.2004 e riferito agli anni 2004-2006 non prevede alcun potenziamento per la tratta di interesse.

## **9. DESCRIZIONI SORGENTI SONORE E IMPATTO ACUSTICO**

Per quanto riguarda l'impatto acustico dovuto alla realizzazione del progetto si considera rispetto allo stato di fatto, quanto riportato nella proposta preliminare di dimensionamento del piano attuativo ed in particolare:

- Totale SLP progetto: mq 2350 di cui
  - o mq 708 villa esistente
  - o mq 1642 nuova costruzione (288 mq commerciale)
- Unità abitative: 5 villa + 18 palazzina
- Posti auto: 53

Di seguito si riporta lo stato di progetto.



**Planimetria stato di progetto**

**MERONI INGEGNERIA INTEGRATA**  
 Via IV Novembre, 91 - 23891 Barzanò (LC)  
 Tel./Fax 039 9211646 - info@meronistudio.it  
 www.meronistudio.it

Allo scopo di valutare il contributo acustico del progetto sull'intorno, si è proceduto a modellizzare l'area oggetto di intervento tramite il software previsionale SoundPlan 7.0.

La modellazione effettuata con il software previsionale SoundPlan è stata eseguita considerando la situazione futura che si andrà realizzando a seguito alla realizzazione degli edifici residenziali oggetto della presente valutazione. In particolare le sorgenti considerati sono:

- realizzazione di nuovi parcheggi a servizio del comparto;
- traffico indotto generato dai nuovi edifici

La caratterizzazione acustica di un'area, con le modalità di legge e delle specifiche norme tecniche, ha come finalità:

- valutare la rumorosità specifica di un'area e compararla con i limiti previsti dal piano di classificazione comunale;
- prevedere, in fase progettuale, l'adozione di particolari provvedimenti atti a ridurre l'impatto del rumore delle sorgenti che si intendono attivare, sulla collettività;
- verificare la compatibilità acustica delle sorgenti sonore previste in funzione delle caratteristiche della zona e degli eventuali recettori sensibili.

Allo scopo di poter valutare la situazione acustica futura dell'area oggetto di intervento e delle zone circostanti, si è proceduto con l'individuazione delle principali e più significative fonti di rumore della struttura in progetto.

Le principali fonti di rumore individuate sono:

- nuovi parcheggi: unicamente quelli situati fuori terra per un totale di n. 53 posti auto con un numero di spostamenti orari (n) pari a 5 per il periodo diurno e 1 per il periodo notturno;
- incremento di traffico sulle vie circostanti quantificato in circa 200 veicoli/giorno.

L'impatto acustico da traffico è determinato per differenza dei livelli sonori calcolati rispettivamente nella situazione di progetto e in quella attuale.

Si stima che le residenze in progetto generino dei movimenti pari a circa 200 veicoli/giorno.

Sulla base dei transiti veicolari definiti è stato possibile concludere che l'apporto dato all'incremento di rumorosità dal traffico veicolare, visto il traffico sulle vie circostanti al comparto, è praticamente nullo.

I ricettori individuati allo scopo della Valutazione previsionale di impatto acustico sono riportati nella seguente tabella:

<b>N.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Classe Zonizzazione acustica</b>
<b>1</b>	R1 – Edificio in direzione nord ovest	IV
<b>2</b>	R2 – Edificio in direzione nord ovest	IV
<b>3</b>	R3 – Edificio in direzione nord est	IV
<b>4</b>	R4 – Edificio in direzione sud ovest	IV

Gli standard di calcolo utilizzati sono stati:

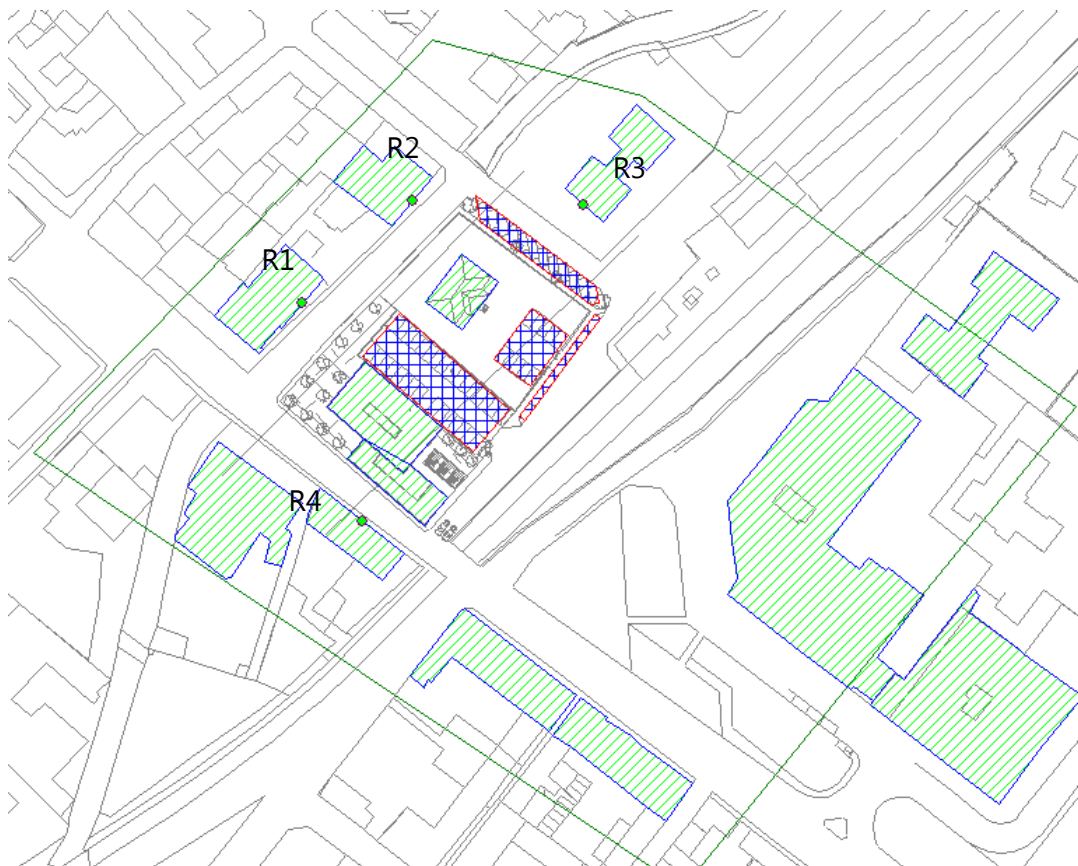
Strade:

- NMPB – Routes – 96
- Guida a destra
- Emissione: Guide du Bruit

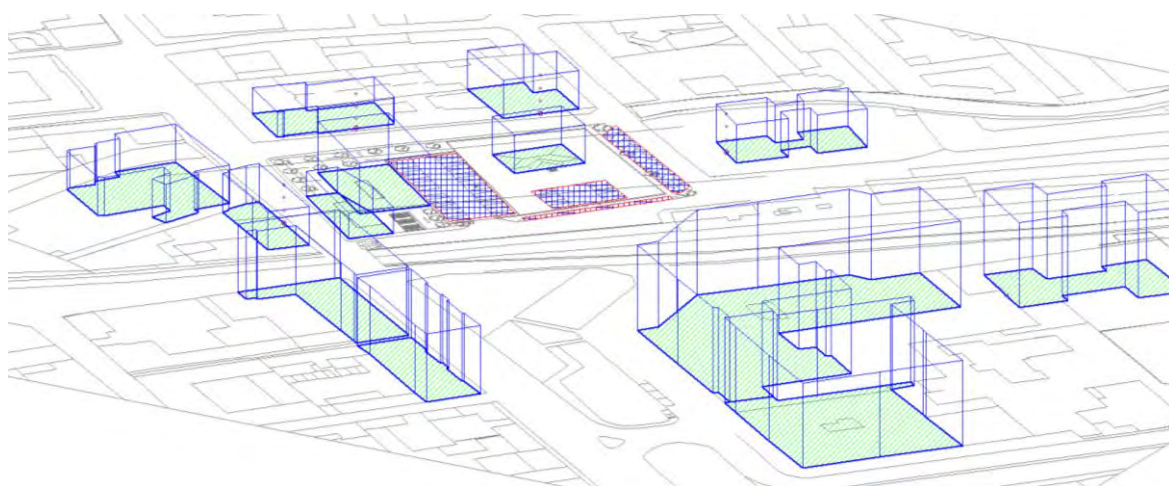
Parcheggi:

- ISO 9613-2: 1996
- Emissione: Parkplatzarmstudie2003

Il modello è riportato di seguito:



**Modello 2d stato di progetto**



**Modello 3d – stato di progetto**

Nella tabella che segue si riporta il contributo acustico ai recettori considerati dovuto alla formazione dei parcheggi destinati al comparto così come sopra descritti:

Recettore	Piano	Contributo acustico ai recettori	
		LAeq Diurno calcolato	LAeq Notturmo
1	1	34,3	27,3
1	2	35,8	28,8
1	3	36,3	29,3
2	1	36,2	28
2	2	37,2	29,1
2	3	37,6	29,6
3	1	39,7	31,1
3	2	39,9	31,5
3	3	39,8	31,5
4	1	20,9	14
4	2	24,8	17,9
4	3	27,4	20,5

Il modello, secondo i dati di ingresso previsti ai capitoli precedenti, permette di valutare il carico fonico ai nuovi recettori.

È evidente da quanto sopra riportato, vista la rumorosità rilevata sia durante il periodo di riferimento diurno sia durante il periodo di riferimento notturno che l'insediamento in progetto non produrrà incrementi significativi al clima acustico dell'area.

Qualora si dovessero insediare attività commerciali che prevedono l'utilizzo di sorgenti sonore significative, sarà loro cura provvedere alla redazione di idonea documentazione di valutazione previsionale di impatto acustico, secondo la normativa vigente.



## **10. CONCLUSIONI - VALUTAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO**

Si riassumono nella tabella seguente i risultati dei rilievi effettuati, confrontati con i limiti da rispettare previsti nel capitolo 5.

Tabella 1 – Confronto con classificazione acustica

<b>Rilievo</b>	<b>Giorno</b>	<b>LAeq Ambientale dB(A)</b>	<b>Limite classe IV</b>	<b>Note</b>
Rilievo Diurno dB(A)	1	58,5 *	<b>65,0</b>	<b>Limite rispettato</b>
Rilievo Notturno dB(A)	1	50,0*	<b>55,0</b>	<b>Limite rispettato</b>

\* I valori sono stati arrotondati a 0.5 dB

Tabella 2 – Confronto con DPR 459/98

<b>Rilievo</b>	<b>Giorno</b>	<b>LAeq tr dB(A)</b>	<b>Limite DPR 459/98</b>	<b>Note</b>
Rilievo Diurno dB(A)	1	53,0	<b>70,0</b>	<b>Limite rispettato</b>
Rilievo Notturno dB(A)	1	40,0	<b>60,0</b>	<b>Limite rispettato</b>

Dall'analisi dei rilievi effettuati è possibile concludere che:

- l'impatto acustico della infrastruttura ferroviaria sull'edificio oggetto di intervento è contenuto entro i limiti fissati dal DPR 459/98 per gli edifici ricadenti in fascia di pertinenza acustica e destinati a residenza (70 dB(A) periodo diurno – 60 dB(A) periodo notturno). Non si evidenzia quindi alcuna criticità rispetto al rumore ferroviario. Visti i valori rilevati, anche ipotizzando un raddoppio dei transiti giornalieri, non vi saranno problematiche legate al rispetto dei limiti previsti dal DPR 459/98. Non sono quindi necessari ulteriori interventi di protezione acustica del recettore oltre a quanto previsto dal DPCM 5.12.97
- i valori di Leq diurno e notturno sono inferiori al limite previsto dalla zonizzazione acustica del territorio comunale del comune di Meda. I valori sono comunque discreti e saranno quindi adottati gli accorgimenti necessari in fase di redazione del documento di valutazione previsionale dei requisiti acustici passivi, al fine di adeguare l'adeguato comfort acustico alle unità abitative in progetto.

L'intervento sarà realizzato tenendo conto della normativa sui requisiti acustici passivi degli edifici di cui al DPCM 5.12.97. Si rimanda a relazione dedicata per la verifica delle prestazioni acustiche.

Le opere edilizie in progetto avranno caratteristiche tecniche tali da garantire il rispetto delle indicazioni normative in materia di inquinamento acustico, così come specificamente richiesto dal DPR 459 del 18/11/1998 che regola i valori limite assoluti di immissione del rumore prodotto dalla infrastruttura ferroviaria.

Barzanò, aprile 2017

Il Tecnico Competente in Acustica Ambientale  
(Ing. Gianluigi Meroni)



**11. ALLEGATO: DECRETO N. 12559 DEL 20.12.2011**



SI RILASCIATA SENZA BOLLO PER  
GLI USI CONSENTITI DALLA LEGGE

Regione Lombardia

DECRETO N°

12559

Del

20/12/2011

Identificativo Atto n. 920

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE, ENERGIA E RETI

Oggetto RICONOSCIMENTO DELLA FIGURA PROFESSIONALE DI "TECNICO COMPETENTE" NEL CAMPO DELL'ACUSTICA AMBIENTALE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 2, COMMI 6 E 7, DELLA LEGGE 447/95.



L'atto si compone di \_\_\_\_\_ pagine  
di cui \_\_\_\_\_ pagine di allegati,  
parte integrante

Regione Lombardia  
La presente copia, composta di n.....  
fogli, è conforme all'originale depositata  
agli atti di questa Direzione Generale.  
Milano, 20-12-11.....



---

**IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA  
PROTEZIONE ARIA E PREVENZIONE INQUINAMENTI FISICI**

**RICHIAMATI:**

- la legge 26 ottobre 1995, n. 447 “Legge quadro sull’inquinamento acustico” e, in particolare, l’articolo 2 che, ai commi 6 e 7:
  - individua e definisce la figura professionale di “tecnico competente” in acustica ambientale;
  - determina i requisiti e i titoli di studio richiesti per lo svolgimento dell’attività di “tecnico competente”;
  - stabilisce che l’attività di “tecnico competente” possa essere svolta previa presentazione di apposita domanda, corredata da documentazione comprovante l’aver svolto attività in modo non occasionale nel campo dell’acustica ambientale;
- il d.P.C.M. 31 marzo 1998 “Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l’esercizio dell’attività di “tecnico competente” in acustica ai sensi dell’art. 3, comma 1, lettera b) e dell’art. 2, commi 6, 7 e 8 della legge 26 ottobre 1995, n. 447 “Legge quadro sull’inquinamento acustico”;
- la d.G.R. 17 maggio 2006, n. 2561, avente ad oggetto l’approvazione dei criteri e delle modalità per la redazione, la presentazione e la valutazione delle domande per il riconoscimento della figura di “tecnico competente” in acustica ambientale, che ha contestualmente abrogato le precedenti deliberazioni 9 febbraio 1996, n. 8945, 17 maggio 1996, n. 13195, 21 marzo 1997, n. 26420 e 12 novembre 1998, n. 39551, di pari oggetto;
- il decreto dirigenziale 30 maggio 2006, n. 5985 “Procedure gestionali riguardanti i criteri e le modalità per la presentazione delle domande per il riconoscimento della figura di “tecnico competente” in acustica ambientale e relativa modulistica”;

Regione Lombardia  
La presente copia, è conforme all'originale  
depositata agli atti di questa Direzione  
Generale.  
Milano, 25-12-11



## Regione Lombardia

---

- il d.P.G.R. 19 giugno 1996, n. 3004, da ultimo modificato con decreto, del Direttore Generale Ambiente, Energia e Reti 12 maggio 2010, n. 4907, concernente la nomina dei componenti la Commissione istituita con la citata d.G.R. 17 maggio 1996, n. 13195, preposta all'esame delle domande per l'esercizio dell'attività di "tecnico competente" in acustica;
- il regolamento regionale 21 gennaio 2000, n. 1 "Regolamento per l'applicazione dell'articolo 2, commi 6 e 7, della legge 26 ottobre 1995, n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico";

DATO ATTO che nella seduta del 15 dicembre 2011 la preposta Commissione ha esaminato e valutato n. 12 domande inviate dai Soggetti interessati ad ottenere il riconoscimento della figura professionale di "tecnico competente" in acustica ambientale;

RECEPITI gli esiti dell'attività svolta dalla predetta Commissione di valutazione;

RITENUTO pertanto di riconoscere la figura professionale di "tecnico competente" in acustica ambientale ai Soggetti indicati nell'Allegato "A", composto da n. 1 pagina, parte integrante e sostanziale del presente atto;

RITENUTO altresì di non riconoscere la figura professionale di "tecnico competente" in acustica ambientale ai Soggetti indicati nell'Allegato "B", costituito da n. 2 schede, parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI DARE ATTO, ai sensi dell'art. 3 della Legge 241/90, che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di comunicazione dello stesso ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla medesima data di comunicazione;

VISTA la legge regionale 7 luglio 2008, n. 20 "Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale", nonché i Provvedimenti Organizzativi della IX Legislatura;



## Regione Lombardia

---

### DECRETA

1. di riconoscere la figura professionale di “tecnico competente” in acustica ambientale ai Soggetti indicati nell’Allegato “A”, composto da n. 1 pagina, parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di non riconoscere la figura professionale di “tecnico competente” in acustica ambientale ai Soggetti indicati nell’Allegato “B”, costituito da n. 2 schede, parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di comunicare il presente decreto ai Soggetti interessati.

Il Dirigente della Struttura  
Protezione aria e Prevenzione inquinamenti fisici  
(Ing. Gian Luca Gurrieri)

Regione Lombardia  
La presente copia, è conforme all'originale  
depositata agli atti di questa Direzione  
Generale.  
Milano, .....20-12-11...

**ELENCO DEI SOGGETTI IN POSSESSO DEI REQUISITI PREVISTI ALL'ARTICOLO 2, COMMI 6 E 7 DELLA LEGGE 447/95**

N.	COGNOME	NOME	DATA DI NASCITA	COMUNE DI RESIDENZA
1	BENETELLI	IVA MARA	25/04/1953	BARGHE (BS)
2	BORELLA	SIMONA	12/01/1983	CODOGNO (LO)
3	CALDERA	ALESSANDRA	22/08/1982	PAVIA (PV)
4	CAMPOLONGO	ALBERTO	29/09/1978	MILANO (MI)
5	CIREDDU	MIRIAM	16/01/1967	CORNAREDO (MI)
6	LUPICA SPAGNOLO	LAURA	18/11/1980	BELGIOIOSO (PV)
7	MARANGONI	GABRIELE	04/11/1986	SAN GIORGIO DI MANTOVA (MN)
8	MASSERONI	MARCO	12/12/1979	RHO (MI)
9	MERONI	GIANLUIGI	23/03/1974	BARZANO' (LC)
10	SIGNORIS	GRAZIANO	30/01/1982	ROBECCO SUL NAVIGLIO (MI)

Regione Lombardia

La presente copia, è conforme all'originale  
depositata agli atti di questa Direzione  
Generale.

Milano, 20-12-11