



### LEGENDA

- RICETTORI SENSIBILI
- FERROVIA fascia acustica Classe IV
- FERROVIA fascia acustica Classe III
- STRADE fascia acustica Classe IV
- STRADE fascia acustica Classe III
- AREE A SVILUPPO PROMISCUO RESIDENZIALE - PRODUTTIVO
- AREE TERZIARIO - PRODUTTIVO
- AREE PRODUTTIVE
- PARCO
- PUNTI DI MISURA

#### Fasce di pertinenza ferroviaria D.P.R. n. 459

- CONFINE COMUNALE
- FASCIA A DI PERTINENZA ACUSTICA 100 m
- FASCIA B DI PERTINENZA ACUSTICA 150 m

Limite di immissione all'interno delle fasce di pertinenza ferroviarie per infrastrutture esistenti, in affiancamento o nuove, con velocità di progetto inferiore a 200 Km/h

Fasce ferroviarie	In presenza di ricettori sensibili (scuole, case di riposo e di cura, ospedali)		Altri ricettori	
	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno
Fascia A (100 m)	50	40	70	60
Fascia B (150 m)			65	55

#### Fasce di pertinenza stradale D.P.R. n. 142

TIPO D.L. n. 286	Sottotipi al fini acustici	Fasce di pertinenza acustica	Scuole, ospedali case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
B Extraurbane principali		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55

## CITTA' DI MEDA

(Provincia di Monza e Brianza)

### PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

Ai sensi della Legge 447/1985 e della L.R. 13/2001

#### LETTURA DEL TERRITORIO

Progetto P.G.T. <i>arch. Massimo Giuliani</i>	Sindaco <i>Erzo Marino</i>	Segretario Generale <i>Erzo Marino</i>
Azionamento acustico <i>arch. Cristiana Bemascioni</i>	Assessore <i>Damiano Camarda</i>	Area Infrastrutture e Gestione del territorio <i>Damiano Camarda</i>

Scala: **1:10000**      Data: **Dicembre 2012**      Tavola: **1**