



Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)
www.comune.meda.mb.it

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

RELAZIONE ISTRUTTORIA:

Richiesta di autorizzazione in deroga ai valori limite di immissione sonora per lavori di rifacimento pavimentazione stradale di via Maroncelli tra via Confalonieri e via Indipendenza.

PERIODO COMPRESO: dal 12/11/2024 al 15/11/2024, in orario notturno, dalle ore 20:00 alle ore 6:00 del giorno successivo.

Vista l’istanza pervenuta in data 08/11/2024 da parte dell’impresa RONZONI s.r.l. con sede in via Cacciatori delle Alpi, 109 – 20822 Seveso (MB), esecutrice dei lavori di manutenzione delle strade per conto del Comune di Meda come da contratto d’appalto n. 8796 del 05/04/2024, di richiesta rilascio autorizzazione in deroga acustica ai sensi dell’art. 6, comma 1, lettera h) della Legge 26 ottobre 1995 n. 447 “Legge quadro sull’inquinamento acustico” e dell’art. 8 della legge regionale 10 agosto 2001, n. 13 “Norme in materia di inquinamento acustico”, per le attività temporanee di cantiere in programma nel periodo compreso tra martedì 12/11/2024 a venerdì 15/11/2024 in orario notturno dalle ore 20:00 alle ore 6:00 del giorno successivo, per consentire l’esecuzione dei lavori richiesti di rifacimento pavimentazione stradale di via Maroncelli tra via Confalonieri e via Indipendenza (Meda);

Vista la comunicazione da parte dell’ufficio Lavori Pubblici, pervenuta in data 11/11/2024, di richiesta rilascio deroga al rumore per i lavori di manutenzione ordinaria stradale ordinati all’impresa RONZONI s.r.l. con sede in via Cacciatori delle Alpi, 109 – 20822 Seveso (MB) con nota del 30/10/2024, da effettuare in via Maroncelli nel tratto compreso tra le vie Confalonieri e Indipendenza;

Considerato che i lavori da effettuare consistono in: “Rifacimento di tappeto d’usura per uno spessore di 4 mc. su soprastante strato di base in conglomerato bituminoso per uno strato di 8 cm., previa demolizione del manto bituminoso esistente”;

Dato atto che l’area interessata dai lavori ricade come classificazione acustica in parte in classe V – Aree prevalentemente industriali ed in parte in classe IV – Aree ad intensa attività umana i cui limiti sono riportati nella seguente tabella:

Valori limite assoluti di immissione - Leq in dB(A)			Valori limite assoluti di emissione - Leq in dB(A)		
Classi	Tempi di riferimento		Classi	Tempi di riferimento	
	Diorno (06.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)		Diorno (06.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)
I	50	40	I	45	35
II	55	45	II	50	40
III	60	50	III	55	45
IV	65	55	IV	60	50
V	70	60	V	65	55
VI	70	70	VI	65	65

Inoltre le aree oggetto dei lavori ricadono all’interno della FASCIA A e nella FASCIA B di pertinenza acustica ferroviaria di cui al D.R.P. n. 459 di cui è fissato il limite di immissione come da tabella seguente:



Piazza Municipio, 4 – 20821 Meda (MB)
www.comune.meda.mb.it

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

Fasce ferroviarie	In presenza di ricettori sensibili (scuole, case di riposo e di cura, ospedali)		Altri ricettori	
	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno
Fascia A (100 m)			70	60
Fascia B (100 m)	50	40	65	55

Considerato che il tratto di strada interessato dai lavori ricade in una zona particolarmente trafficata, e pertanto si è ritenuto di realizzare i lavori in orario prevalentemente in orario notturno per limitare al massimo i disagi alla circolazione;

Tenuto conto che le lavorazioni in programma potrebbero dar luogo a valori di immissione superiori ai limiti fissati per la zona in questione soprattutto in orario notturno;

Dato che i lavori in questione rivestono carattere di pubblica utilità, si propone di concedere deroga acustica ai limiti previsti dal piano di classificazione acustica per l'esecuzione dei lavori in oggetto presso la zona in questione.

L'autorizzazione è comunque subordinata al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- I valori di immissione sonora dovranno essere contenuti al minimo in modo da consentire la tutela della quiete pubblica;
- Si dovranno limitare per quanto possibile l'utilizzo dei macchinari rumorosi e mantenere i motori accesi per il periodo strettamente necessario ai lavori;
- Si dovranno limitare e contenere eventuali schiamazzi richiamando le maestranze ad un comportamento corretto;
- Ove possibile, dovranno essere posizionate barriere mobili di contenimento delle emissioni sonore;
- Dovrà essere effettuata adeguata informazione alla popolazione residente nelle tratte interessate dal cronoprogramma dei lavori.

Qualora cause avverse delle condizioni meteo impedissero l'effettuazione dei lavori, dovrà essere inoltrata comunicazione urgente a mezzo fax 0362/75252 e/o e-mail: posta@comune.meda.mb.it all'Ente scrivente ed alla Polizia Locale.

L'impresa RONZONI s.r.l. con sede in via Cacciatori delle Alpi, 109 – 20822 Seveso (MB), è tenuta a garantire le condizioni di sicurezza nell'ambito del cantiere di competenza.

Ai sensi degli artt. 3, quarto comma, e 5, terzo comma, della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si comunica che il Responsabile del Procedimento è la Geom. Giada Restuccia dell'Area Infrastrutture e Gestione del Territorio;

Meda, 12/11/2024

Area Infrastrutture e Gestione del Territorio

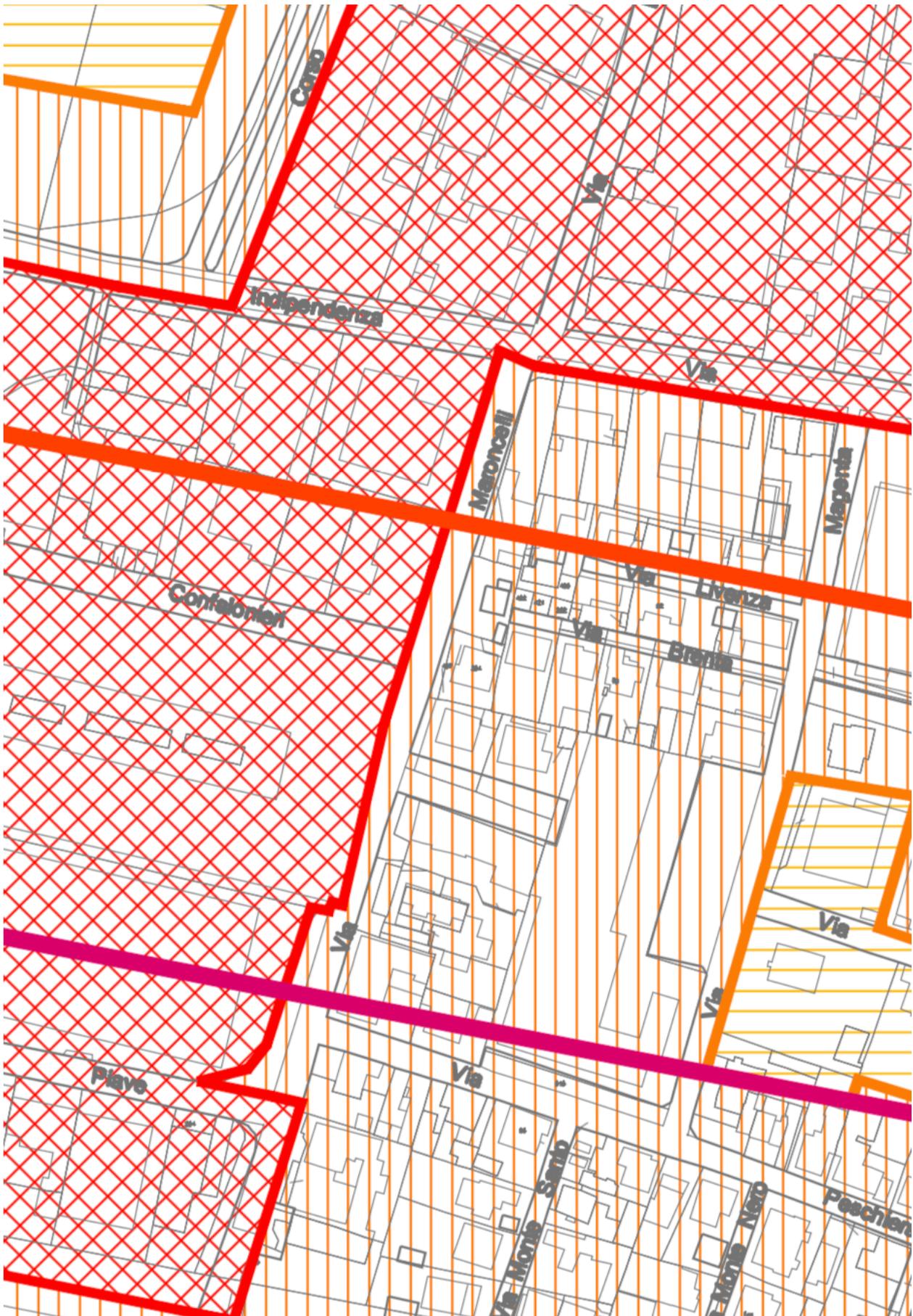
Il Responsabile del procedimento

Geom. Giada Restuccia



Allegato estratto classificazione acustica del territorio comunale

Allegato estratto dell'azzonamento acustico del centro edificato - Tavola 4d

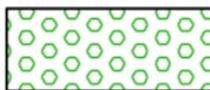


LEGENDA

Azzonamento acustico D.P.C.M. 14/11/1997



CLASSE I - Aree particolarmente protette



CLASSE II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale



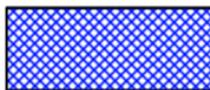
CLASSE III - Aree di tipo misto



CLASSE IV - Aree di intensa attività umana



CLASSE V - Aree prevalentemente industriali



CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali

Valori limite assoluti di immissione - Leq in dB(A)

Classi	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	60
VI	70	70

Valori limite assoluti di emissione - Leq in dB(A)

Classi	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00 - 22.00)	Notturno (22.00 - 6.00)
I	45	35
II	50	40
III	55	45
IV	60	50
V	65	55
VI	65	65

Fasce di pertinenza ferroviaria D.P.R. n. 459

-  **CONFINE COMUNALE**
-  **FASCIA A DI PERTINENZA ACUSTICA 100 m**
-  **FASCIA B DI PERTINENZA ACUSTICA 150 m**

Limite di immissione all'interno delle fasce di pertinenza ferroviarie per infrastrutture esistenti, in affiancamento o nuove, con velocità di progetto inferiore a 200 Km/h

Fasce ferroviarie	In presenza di ricettori sensibili (scuole, case di riposo e di cura, ospedali)		Altri ricettori	
	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno
Fascia A (100 m)	50	40	70	60
Fascia B (100 m)			65	55

Fasce di pertinenza stradale D.P.R. n. 142

TIPO D.L. n. 285		Sottotipi ai fini acustici	Fasce di pertinenza acustica	Scuole, ospedali case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
B Extraurbane principali			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55